



## TEST KAYAKS GONFLABLES ET DÉMONTABLES

 Kevin Sausure

La problématique du transport et du stockage des bateaux est d'actualité dès lors que l'on manque de place chez soi, dans son véhicule, en voyage ou bien simplement pour accéder à l'embarquement. Les bateaux « pliables » sont une solution à ces problèmes de logistique, mais dès lors que l'on aborde ce sujet, plusieurs questions apparaissent : quel type de bateau pour ma pratique ? quelles technologies choisir ?

Globalement, et peu importe la technologie utilisée, les bateaux gonflables et démontables sont plus légers et plus pratiques à transporter que les rigides. Pour la question du stockage, il faut quand même de la place : ils se stockent dépliés, mi-gonflés, pour les garder en vie de nombreuses années. Pour le reste, vu la variété de matériaux utilisés il faudra se reporter aux fabricants pour l'application de produits d'entretien et de réparations.

Concernant les types de bateaux, pour ce test, nous avons défini 4 types de pratiques pour lesquelles les fabricants nous ont proposé une réponse adaptée : les **packrafts**, kayaks ultralégers facilement transportables dans un sac de randonnée ; les **embarcations d'eau vive**, pour les parcours en rivières sur un ou plusieurs jours ; les **bateaux de mer/lac/fleuve**, pour naviguer dans les grands espaces ; et les « **crossover** » des embarcations passe-partout, de la mer à la rivière.

Parmi les technologies, on peut en identifier 4 dans ce test. Le **boudin gonflable** fait partie des solutions techniques de base dans ce type de bateau : robuste et économique, on le retrouve sur la plupart des bateaux. Le **drop-stitch**, lui aussi gonflable, est un panneau. Il permet une structure plus fine, plus rigide, plus légère par rapport au boudin, mais est plus difficile à mettre en œuvre. C'est pour cela qu'on le retrouve essentiellement sur des éléments peu techniques : un fond plat ou des flancs droits par exemple. Les **structures rigides**, en aluminium ou bois offrent une grande rigidité, légèreté, la possibilité d'avoir une forme travaillée - donc potentiellement plus performante - mais le surcoût est non négligeable. En outre elles sont aussi sensibles aux chocs. Aujourd'hui les constructeurs proposent des associations structure rigide/gonflable, pour des formes encore plus abouties. Enfin, Oru-kayak propose des formes en **panneaux pliables**, à la manière d'un origami. Cette solution offre rigidité et légèreté, mais là aussi, le coût n'est pas négligeable.

Côté matériaux, sur du gonflable, la base c'est la toile enduite. Il y a donc deux types de matériaux : celui de la toile, et celui de l'enduction. La toile peut être faite en divers matériaux, comme le polyester et polyéthylène, mais sur ce type d'utilisation, les fibres polyamide (Nylon) ou aramide (Kevlar) sont généralement reconnues pour être plus performantes. Pour l'enduction, le revêtement est généralement appliqué des deux côtés de la toile (double enduction), et peut être faite en PVC (basique, économique), en TPU (un peu plus résistant), ou en caoutchouc (le plus durable). Il peut être naturel, comme chez Gumotex, ou synthétique : l'Hypalon/CSM/CSPE ou l'EPDM de chez Grabner par exemple.





En 3 mots:  
SIMPLE - LÉGER - STABLE

KOKOPELLI - ROGUE LITE	
LONGUEUR (CM)	216
LARGEUR (CM)	94
MASSE (KG)	2,3
CHARGE UTILE (KG)	125
MATÉRIEAUX	Toile Nylon 210d (Fond Nylon/Kevlar) - Double enduction TPU
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DESAC	Zippé
MASSE TOTALE DUSAC (KG)	3,6
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	10
<b>PRIX : 890€</b>	
<p>+ Ultra léger - Compact - Stable</p> <p>- Pas de poignée - Un peu cher</p>	

## KOKOPELLI - ROGUE LITE

Muni d'un sac étanche dédié, nous pouvons gonfler le Rogue Lite en deux en trois mouvements. Le coup de main est à prendre, mais la valve de qualité facilite la tâche. Une fois sous pression, nous voilà en présence d'un packraft on-ne-peut plus basique: un boudin, un fond en toile, un siège gonflable amovible. C'est minimaliste, mais a le mérite d'être efficace. Le bateau est stable, maniable, et peut passer de petits mouvements d'eau sans encombre; on se surprend même à jouer dans les courants. Pour faire de la rivière, il faudra cependant opter pour le «Rogue» tout court, ponté, au risque de se retrouver plein d'eau à la première vague. Côté confort, le siège fait le job, mais on pourra l'enlever pour partir plus léger (on s'assoit alors sur ce que l'on a de confortable: matelas, duvet, etc.). Seul point noir: il manque une poignée pour pouvoir le manipuler facilement. Enfin, côté rangement, le bateau est doté d'un zip étanche, qui permet de stocker du matériel au sec à l'intérieur du boudin, ainsi que d'un système d'arrimage extérieur à l'avant. Une fois dégonflé, il se stocke dans son sac de gonflage, et se range facilement dans un sac à dos.

Le Packraft par excellence: simple, léger, compact

## NORTIK - TREKRAFT EXPEDITION

Le Trekraft Expedition est un packraft conçu avant tout pour l'eau vive. Son pont et sa jupe gardent l'habitacle au sec, et ses cale-cuisses permettent de se caler de manière rudimentaire. On glissera volontiers un sac étanche à l'avant en guise de cale pied. Le gonflage se fait via un sac, la mise en pression se termine à la bouche. Une fois gonflé, le bateau s'avère être maniable, stable, tolérant. De quoi engager des rapides jusqu'en classe 3 sans trop de soucis. Le chargement se fait dans l'habitacle, ou bien sur le pont (via 4 attaches). On apprécie particulièrement les deux compartiments étanches intégrés au boudin, dont l'accès se fait derrière les cale-cuisse. Ils permettent de ranger du matériel de manière équilibrée, sans que celui-ci ne se balade à l'intérieur du boudin principal. Une fois plié, le Trekraft Expedition se range dans un petit sac. Pour partir plus léger et plus compact, on peut enlever le siège, mais si l'eau vive n'est pas au programme, le mieux reste de se tourner vers une version sans pontage. Un Packraft idéal pour naviguer en eau vive.

NORTIK - TREKRAFT EXPEDITION	
LONGUEUR (CM)	230
LARGEUR (CM)	92
MASSE (KG)	3,6
CHARGE UTILE (KG)	150
MATÉRIEAUX	Double enduction TPU
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DESAC	Zippé
MASSE TOTALE DUSAC (KG)	4
TEMPS DEMONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	10
<p>+ Léger - Ponté - Stable</p> <p>- Calages rudimentaires</p>	



En 3 mots:  
BAROUDEUR - STABLE - MANIABLE

En 3 mots:  
FAMILIAL - STABLE - SPACIEUX



KUTLICI - RIO	
NOMBRE DE PLACES	2
LONGUEUR (CM)	380
LARGEUR (CM)	110
MASSE (KG)	23,4
CHARGE UTILE (KG)	250
MATÉRIAUX	PVC
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Sanglé
MASSE TOTALE DU SAC (KG)	25,9
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	15
<b>PRIX: 885€</b>	
+	Volume intérieur - Stabilité - Prix
-	Lourd

## KUTLICI - RIO

Le Rio est le canoë de randonnée gonflable par excellence. Très vite déballé, il faudra tout de même pomper efficacement pour le mettre en pression. De base, il se navigue à deux, assis pour une balade pépère, ou bien à genoux pour une session plus sportive. On pourra ajouter une troisième personne à l'aventure (ou bien deux enfants) en installant un banc central. Le volume du bateau est plutôt généreux, ce qui facilite le chargement et offre, du fait de la largeur, une stabilité appréciable en rivière comme en lac. Le Rio avance bien, est assez maniable, tolérant. Ceux qui cherchent une embarcation rassurante seront servis. En eau-vive, il passera partout sans trop de problème, mais manque parfois de répondant dans les sections manœuvrières. Un bon point noté par nos testeurs: l'autovideur fonctionne à merveille, et même plein, l'habitacle se vide en un temps record. Une fois plié, il se range dans un sac robuste, doté de sangles pour le compresser efficacement, et de deux poignées pour le manipuler facilement.

Un canoë de rivière familiale, qui peut engager des descentes sérieuses ou sur plusieurs jours.

## GRABNER - OUTSIDE

Long et effilé, il faudra sortir les bras pour mettre en pression l'Outside. On fixe les deux sièges au niveau souhaité (dans la longueur du bateau) ce qui permet d'optimiser la position des pagayeurs et du chargement. Les sièges sont assez hauts, ce qui est parfait pour les grandes jambes, mais les petits gabarits pourront avoir du mal à se caler convenablement (dans ce cas, prévoir une cale en mousse). Une fois sur l'eau, nous voilà dans un bateau rapide et maniable. Son énorme rocker lui permet de franchir aisément les plus gros mouvements d'eau. Relativement fine, la coque s'enfonce bien dans l'eau, ce qui favorise son accroche dans les courants et contre-courants, mais limite aussi sa stabilité. Il faut être assez vigilant pour ne pas se faire surprendre. Enfin côté chargement, il y a suffisamment de volume et d'encrages pour embarquer et attacher correctement de l'équipement. On peut partir pour une journée, voire deux sans problème. Enfin, sa peau en caoutchouc EPDM lui promet de nombreuses années de vie, même si celle-ci a un coût non négligeable.

Un canoë d'eau-vive apprécié pour sa navigation, idéal pour les pratiquants confirmés et descentes sportives.

AQUADESIGN - TWIKI	
NOMBRE DE PLACES	1
LONGUEUR (CM)	290
LARGEUR (CM)	87
MASSE (KG)	12,2
CHARGE UTILE (KG)	95
MATÉRIAUX	Toile 1000d - Double enduction PVC
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable-DropStitch
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	x
MASSE TOTALE DU SAC (KG)	x
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	10
<b>PRIX: 582€</b>	
+	Passe partout - Calages - Robustesse
-	Espace de chargement - Pas de sac de transport

## AQUADESIGN - TWIKI

Dans la plus pure tradition des « air-boats », Aquadesign nous présente le Twiki. Deux boudins, un fond en drop-stitch, et quelques coups de pompe plus tard, c'est parti pour naviguer jusque-là ou votre niveau technique vous limitera. Le confort est assez spartiate, mais les calages sont exemplaires: on tient le bateau comme une coque rigide, pieds et genoux bien calés. En navigation, le Twiki est maniable, franchiseur, fun. Ses boudins trapus et son plancher en drop-stitch rendent le bateau rigide et réactif; l'autovideur est efficace. Très stable, il faudra le pousser pour le mettre en défaut. Assez léger pour cette catégorie de bateaux, il n'en est pas moins très robuste. Côté chargement, on peut lui attacher un sac à l'arrière, mais globalement les attaches dédiées sont peu nombreuses. C'est suffisant pour une sortie à la journée, sans plus. Enfin, nous regrettons seulement l'absence de sac dédié à son transport.

Un kayak d'eau-vive idéal pour les sorties à la journée, sur tous types de parcours d'eau vive.

En 3 mots:  
MANIABLE - RAPIDE - JOUEUR

GRABNER - OUTSIDE	
NOMBRE DE PLACES	2
LONGUEUR (CM)	410
LARGEUR (CM)	100
MASSE (KG)	21,4
CHARGE UTILE (KG)	330
MATÉRIAUX	1000d - Caoutchouc EPDM
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Sac à dos - en option
MASSE TOTALE DU SAC (KG)	x
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	15
<b>PRIX: 2300€</b>	
+	Navigation fine - Capacité de franchissement - Durabilité
-	Prix

En 3 mots:  
POLYVALENT  
FACILE  
JOUEUR



## BIC – FULL HP 2

Le Full HP 2 est un kayak biplace intégralement construit en panneaux drop-stitch. Cela le rend particulièrement rigide, mais il faudra pomper énergiquement pour le mettre en pression. Les sièges offrent de multiples réglages, les cale-pieds sont efficaces, et l'ensemble permet un montage en mode duo ou bien solo, pour embarquer plus de matériel. Une fois sur l'eau, on découvre un bateau stable, spacieux, maniable. Sa coque grande ouverte facilite la répartition du chargement, mais limite sa capacité de navigation en cas de vague/clapot. Une dérive amovible peut quand même être installée en cas de vent. Son sac de transport est assez spacieux pour le ranger facilement, facilement refermable, mais très grand sur le dos, dommage. Concernant les différentes versions disponibles, le Full HP existe aussi en 1 place (Full HP1) et 3 places (Full HP3). Un kayak stable et spacieux pour des sorties en solo ou en duo.

BIC – FULL HP 2	
NOMBRE DE PLACES	1-2
LONGUEUR (CM)	410
LARGEUR (CM)	85
MASSE (KG)	18,2
CHARGE UTILE (KG)	210
MATÉRIAUX	PVC
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable-DropStitch
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DESAC	Saca dos
MASSE TOTALE DU SAC (KG)	24,5
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	15
<b>PRIX : 1349€</b>	
➔	Volume intérieur - Stabilité
➔	Pas de pontage possible

En 3 mots :  
FAMILIALE – STABLE – SPACIEUX



En 3 mots :  
CONFORTABLE -  
VOLUMINEUX - POLYVALENT

## NORTIK – SCUBI 2XL

Dans la grande famille de Scubi, le 2XL prend sa place au milieu de la gamme : c'est un deux places qui offre de grands espaces de rangement. Sa structure «hybride» combine une armature rigide et des flancs gonflables. Avec ses nombreux éléments, le montage peut paraître fastidieux, mais se fait finalement assez bien à deux, avec l'habitude. Une fois à l'eau, le confort est immédiat. Les sièges, assez hauts, proposent une très bonne assise, on est très bien calé et il y a de la place pour les jambes ! Le plancher en toile permet de gagner en volume intérieur, mais aussi d'avoir une forme de coque plus travaillé qu'un plancher gonflable : le Scubi 2XL est stable, directeur, réactif sur les relances. Il est comme sur un rail, ce qui limite la maniabilité, mais offre un bon comportement en cas de vent latéral. Les options de pont et gouvernail étendent les champs d'utilisation du bateau : on peut envisager des conditions de navigation plus difficiles, de vent, clapot et même quelques grosses vagues. Côté chargement, on peut facilement embarquer du matériel pour plusieurs jours de rando, et l'ensemble du bateau, une fois démonté, rentre dans un grand sac à dos dédié.

Un kayak biplace offrant de bonnes qualités de navigation, un confort appréciable dans une grande variété de situations d'usages.

NORTIK – SCUBI 2XL	
NOMBRE DE PLACES	2
LONGUEUR (CM)	480
LARGEUR (CM)	90
MASSE (KG)	19,6
CHARGE UTILE (KG)	225
MATÉRIAUX	Toile : composite PVC/Polyuréthane - Ossature : aluminium/laqué
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable-Pliable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Sac à dos
MASSE TOTALE DU SAC (KG)	20,4
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	20
<b>PRIX : 1349€</b>	
➔	Confort - Comportement sur l'eau - Volume de chargement
➔	RAS



En 3 mots :  
RIGIDE – STABLE – DIRECTEUR

## ORU-KAYAK – COAST XT

ORU-KAYAK – COAST XT	
NOMBRE DE PLACES	1
LONGUEUR (CM)	488
LARGEUR (CM)	64
MASSE (KG)	14,2
CHARGE UTILE (KG)	180
MATÉRIAUX	Polypropylène
TYPE DE STRUCTURE	Pliable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DESAC	Bandoulière
MASSE TOTALE DU SAC (KG)	14,2
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	15
<b>PRIX : 2490€</b>	
➔	Rigide - Léger - Stable
➔	Montage - Prix

Le concept d'Oru-kayak est assez particulier, puisque au lieu d'utiliser une structure gonflable, ou bien rigide et démontable, le bateau est constitué d'un seul grand panneau pliable à la manière d'un origami. Si le montage/démontage demande un temps d'apprentissage pour être efficace – et reste difficile à faire seul – le résultat est plutôt surprenant : on se retrouve avec un bateau rigide et léger, assez proche d'une coque classique en terme de sensations de navigation. Le Coast XT glisse, il est directeur et stable. Il devrait bien se comporter lorsque le vent se lève, ou dans du clapot, mais n'ayant pas eu ce type de conditions lors du test, nous ne pouvons nous avancer sur ce point. Une forme finalement plaisante à naviguer qui ne lésine pas non plus le confort : le buste est bien calé, les cale-genoux font leur travail et seuls les cale-pieds, peu maintenus, ont tendance à se balader dans l'habitacle. Côté transport, les attaches de pont permettent d'embarquer du petit matériel, mais l'intérieur manque d'accessibilité une fois le bateau monté. Enfin, une fois plié, il est très intéressant de voir qu'aucun sac n'est nécessaire pour le transport : le bateau prend la forme d'une grande valise, portable en bandoulière ! Un kayak pliable qui se rapproche d'un vrai kayak mer en terme de navigation.



## GRABNER – ESCAPE 1

L'Escape 1 est un bateau dans la pure « tradition allemande » : volumineux, robuste et doté d'une navigation assez basique. Le gonflage peut prendre du temps puisque l'intégralité du bateau est constituée de boudins, mais à part ce point, l'ensemble est très facilement monté. Son revêtement en caoutchouc EPDM lui assure de nombreuses années de vie, au prix d'une masse assez conséquente et d'une facture qui s'avère salée. Le confort est correct, les calages basiques, et le volume disponible à l'intérieur assez important : on a toute la longueur du bateau pour y stocker l'équipement de camp. Sur l'eau, l'Escape est très stable, facilement maniable mais manque un peu de glisse ; la navigation en eau-vive est agréable ; en eau calme on pourra lui installer un gouvernail (en option) en cas de vent. Une forme classique et polyvalente, qui saura être appréciée pour des sorties tranquilles sur un ou plusieurs jours.

En 3 mots :  
STABLE - DURABLE - POLYVALENT

GRABNER – ESCAPE 1	
NOMBRE DE PLACES	1
LONGUEUR (CM)	420
LARGEUR (CM)	78
MASSE (KG)	18,9
CHARGE UTILE (KG)	160
MATÉRIAUX	1000d - Caoutchouc EPDM
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Sac à dos – en option
MASSE TOTALE DU SAC (KG)	x
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	15
<b>PRIX : 2500€</b>	
+	Robustesse - Volume - Simplicité de navigation
-	Lourd - Prix



En 3 mots :  
POLYVALENT - BON MARCHÉ - TECHNIQUE



En 3 mots :  
ABOUTI  
POLYVALENT  
CONFORTABLE

NAUTIRAID – NARAK CROSS 405	
NOMBRE DE PLACES	1
LONGUEUR (CM)	405
LARGEUR (CM)	60
MASSE (KG)	15,4
CHARGE UTILE (KG)	120
MATÉRIAUX	Ossature Alu - Toile PVC 1000d
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable-Pliable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Sac à dos
MASSE TOTALE DU SAC (KG)	17,8
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	20
<b>PRIX : 1920€</b>	
+	Confort - Qualités de navigation - poids
-	Prix



## NAUTIRAID – NARAK CROSS 405

Dernier-né de la gamme des Narak, le Cross est assurément un bateau abouti, combinant habilement une armature aluminium à deux boudins latéraux, les « stabilisaires ». Une fois sorti de son sac à dos, on assemble l'armature puis on installe la peau avec précaution. Le premier montage peut prendre du temps, mais avec l'habitude, il est facile de passer sous la barre des 15mn. Une fois dedans, le confort est là, les calages efficaces et bien ajustables : on tient efficacement le bateau, et l'esquimautage passe sans problème. Sur l'eau, le Narak Cross est stable, rigide, rapide. Sa coque, bien plantée dans l'eau lui assure un côté directeur et une bonne tenue au vent, mais limite son champ d'action en rivière : on ne s'aventurera pas là où les rochers sont proches de la surface, ou sur des parcours trop manœuvriers. Côté chargement, il se fait facilement à l'arrière, par l'ouverture de la peau, mais la structure pourra limiter l'utilisation de sacs trop gros : on préférera plusieurs petits sacs.

Un bateau abouti, utilisable à la journée comme en expédition.

## ITIWIT – X500

Un ponté intégralement fait en drop-stitch, voilà ce que propose Itiwit, la marque dédiée aux sports de pagaie de Décathlon. Une fois sorti de son sac à dos (surement le plus abouti du test), le X500 est gonflé en deux en trois mouvements. Les cale-pieds et le siège montés, on peut s'installer dans le bateau. Le cockpit est simple mais bien pensé, les cale-pieds très facilement réglables, le siège confortable. Sur ce point, on lui reprochera seulement ses cale-genoux trop lâches : le pont se déforme facilement et on perd en tenue du bateau. Et de la tenue il en faut : la coque, en V, roule très facilement, il faut rester vigilant en toute occasion ; c'est pénalisant pour les débutants et contraignant à l'usage. Passé cet aspect, le bateau offre une coque robuste, une glisse honorable et un bon compromis maniabilité/directivité : on pourra naviguer en mer calme, lac et rivières jusqu'en classe 2, passage 3. Le chargement se fait par une trappe dédiée à l'arrière du pont, étanche dans les conditions classiques, mais qui peut s'enfoncer en cas de grosse vague. Un bateau qui demande de la technique pour être maîtrisé, mais qui peut naviguer dans une variété de situations

ITIWIT – X500	
NOMBRE DE PLACES	1
LONGUEUR (CM)	380
LARGEUR (CM)	64
MASSE (KG)	16,9
CHARGE UTILE (KG)	125
MATÉRIAUX	Toile Polyéthylène - Double induction PVC
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable-DropStitch
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Sac à dos
MASSE TOTALE DU SAC (KG)	19,4
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À (MIN)	10
<b>PRIX : 650€</b>	
+	Prix - Polyvalence
-	Stabilité

