



TEST KAYAKS GONFLABLES ET DÉMONTABLES

📷 Kevin Saussure

La problématique du transport et du stockage des bateaux est d'actualité dès lors que l'on manque de place chez soi, dans son véhicule, en voyage ou bien simplement pour accéder à l'embarquement. Les bateaux « pliables » sont une solution à ces problèmes de logistique, mais dès lors que l'on aborde ce sujet, plusieurs questions apparaissent : quel type de bateau pour ma pratique ? quelles technologies choisir ?

Globalement, et peu importe la technologie utilisée, les bateaux gonflables et démontables sont plus légers et plus pratiques à transporter que les rigides.

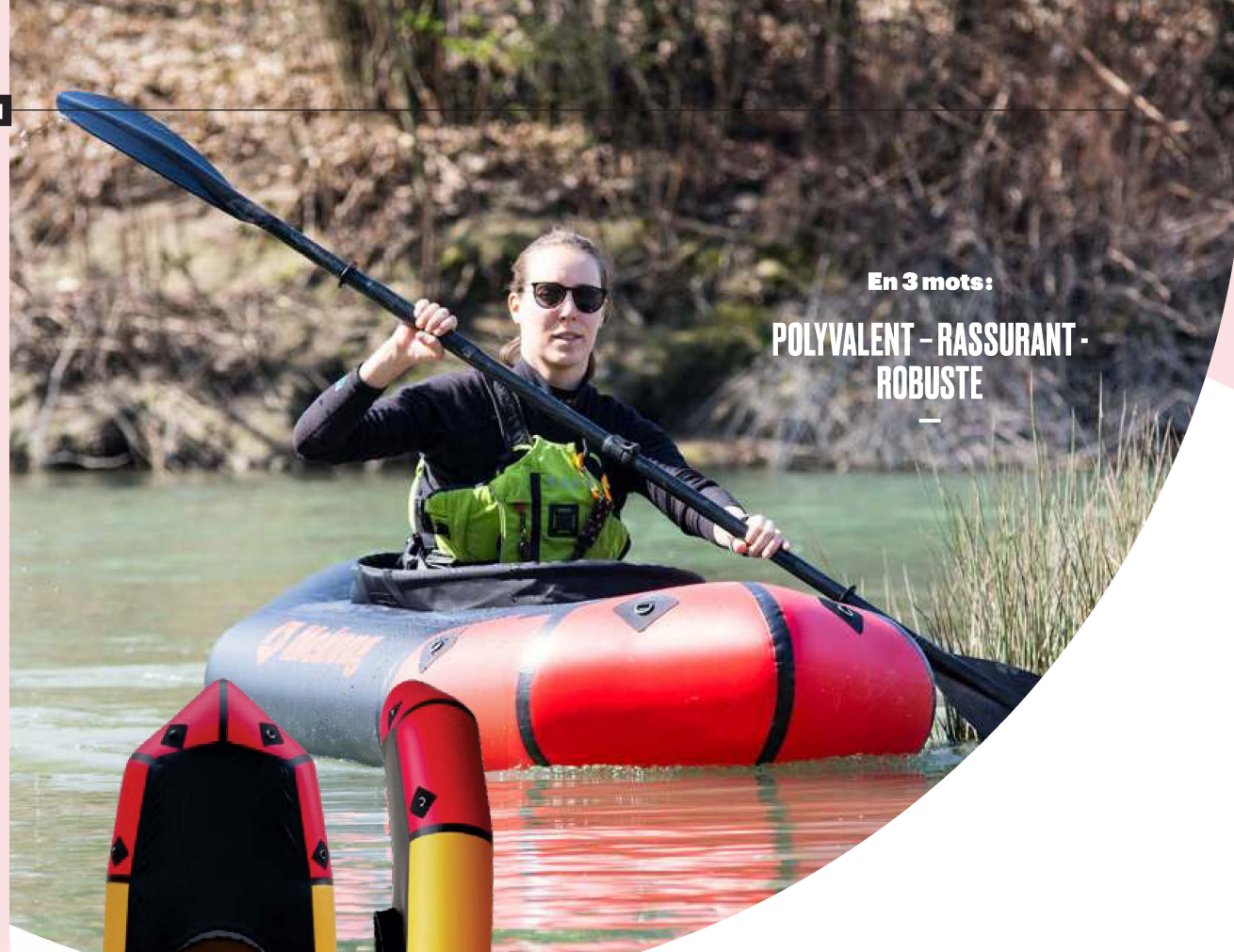
Pour la question du stockage, il faut quand même de la place : ils se stockent dépliés, mi-gonflés (voire gonflés, mais sans pression), pour les garder en vie de nombreuses années. Pour le reste, vu la variété de matériaux utilisés il faudra se reporter aux fabricants pour l'application de produits d'entretien et de réparations.

Concernant les types de bateaux, pour ce test, nous avons défini 4 types de pratiques pour lesquelles les fabricants nous ont proposé une réponse adaptée : les **packrafts**, kayaks ultralégers facilement transportables dans un sac de randonnée ; les **embarcations d'eau vive**, pour les parcours en rivières sur un ou plusieurs jours ; les **bateaux de mer/lac/fleuve**, pour naviguer dans les grands espaces ; et les « **crossover** » des embarcations passe-partout, de la mer à la rivière.

Parmi les technologies, on peut en identifier 3 dans ce test. Le **boudin gonflable** fait partie des solutions techniques de base dans ce type de bateau : robuste et économique, on le retrouve sur la plupart des bateaux. Le **drop-stitch**, lui aussi gonflable, est un panneau. Il permet une structure plus fine, plus rigide, plus légère par rapport au boudin, mais est plus difficile à mettre en œuvre. C'est pour cela qu'on le retrouve essentiellement sur des éléments peu techniques : un fond plat ou des flancs droits par exemple. Les **structures rigides**, en aluminium ou bois offrent une grande rigidité, légèreté, la possibilité d'avoir une forme travaillée - donc potentiellement plus performante - mais le surcoût est non négligeable. En outre elles sont aussi sensibles aux chocs. Aujourd'hui les constructeurs proposent des associations structure rigide/gonflable, pour des formes encore plus abouties.

Côté matériaux, sur du gonflable, la base c'est la toile enduite. Il y a donc deux types de matériaux : celui de la toile, et celui de l'enduction. La toile peut être faite en divers matériaux, comme le polyester (PES) et polyéthylène (PE, Dynema), mais sur ce type d'utilisation, les fibres polyamide (Nylon) ou aramide (Kevlar) sont généralement reconnues pour être plus préformantes. Pour l'enduction, le revêtement est généralement appliqué des deux côtés de la toile (double enduction), et peut être faite en PVC (basique, économique), en TPU (un peu plus résistant), ou en caoutchouc (le plus durable. Il peut être naturel, comme chez Gumotex, ou synthétique : l'Hypalon/CSM/CSPE ou l'EPDM de chez Grabner par exemple).





En 3 mots:
POLYVALENT - RASSURANT -
ROBUSTE



MEKONG - PABLO

Tout juste un an que Mekong existe. La petite fabrique basée à Crest (Drôme) conçoit et manufacture ses bateaux ici, en France. Le gonflage, classique, se fait via le sac de transport étanche. La grosse valve est de qualité, mais le raccord sac-valve n'est pas des plus évidents. On gonfle ensuite le siège, et on place l'arceau de l'hiloire. Une fois installé dedans, le Pablo est spacieux et confortable. Il y a de la place pour les jambes et pour un sac. Sur le pont, les anneaux D permettent de fixer du matériel. Sur l'eau, le bateau est maniable et stable. Le volume généreux des boudins offre une flottabilité appréciable en eau vive. La hauteur de ces boudins permet de se sentir bas, c'est rassurant, mais l'hiloire est un peu haut. Le rehaussement de l'assise est donc envisageable: le volume intérieur le permet, on peut embarquer plus de matériel, les plus petits seront mieux à l'aise, mais surtout cela permet de donner plus d'amplitude au coup de pagaie sur les sections d'eau calme. Sur l'aspect robuste, l'ensemble bateau et accastillage est rassurant pour un poids contenu. Enfin, les nombreuses options permettent d'adapter le Pablo aux besoins: 3 tailles, options de pontage et de stockage dans les boudins; le tout pour un prix très correct. Un packraft polyvalent, modulable et robuste, made in France

MEKONG - PABLO

LONGUEUR	235cm
LARGEUR	94cm
MASSE	3kg
CHARGE UTILE	130kg
MATÉRIAUX	Double enduction TPU
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Étanche
MASSETOTALE DUSAC	3,9kg
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À	5mn

PRIX : 450 À 710€



Robuste - Rapport qualité/prix - Nombreuses options



Gonflage pas évident

NORTIK - CITYRAFT

Le Cityraft est un packraft alliant minimalisme et performance. Le gonflage se fait via le sac étanche livré avec. La valve, très légère, fait bien le job; il faudra juste s'assurer que le clapet est bien en position fermée. Une fois gonflé, il prend une forme assez effilée, accentuée par son arrière fin et son aileron intégré. Le siège en corde est fixé sur le haut du boudin. S'il n'a pas l'air franchement accueillant à première vue, il a le mérite d'offrir une assise haute: la garantie d'une position confortable et de fesses sèches. Le volume disponible est raisonnable: de quoi emporter le nécessaire sans problème. L'espace sous le siège est bienvenu, les six points d'accroche sur le pont aussi. Le Cityraft dispose d'un fond gonflable en option. Il prend une partie du volume, mais rigidifie la structure. L'embarquement est donc plus facile (on peut poser les pieds au fond sans risque), on gagne aussi en flottabilité. En terme de navigation, à vide, c'est un packraft « classique ». Par contre, une fois chargé, l'aileron s'enfonce dans l'eau et offre un gain notable en terme de maintien du cap, on avance sans zig-zag. Une performance rare pour un packraft!

Un excellent packraft d'eau calme

NORTIK - CITYRAFT

LONGUEUR	250cm
LARGEUR	91cm
MASSE	2.8kg
CHARGE UTILE	150kg
MATÉRIAUX	Double enduction TPU
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Étanche
MASSETOTALE DUSAC	3,0kg
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À	5mn



Léger - Confortable - Directeur



Siège améliorable



En 3 mots:
NAVIGANT - DIRECTEUR - SIMPLE



EAU-VIVE



En 3 mots:
MANIABLE - STABLE - SPACIEUX

GUMOTEX - BARAKA	
LONGUEUR	410cm
LARGEUR	105cm
MASSE	23,5kg
CHARGE UTILE	350kg
MATÉRIAUX	Toile polyester - Enduction Nitrilon - 920g/m ²
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Sac étanche
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À	10mn
PRIX : 1099€	
+	Capacité de navigation - Rapport qualité/prix
-	RAS

GUMOTEX - BARAKA

Avec le Baraka, Gumotex nous livre un bateau d'eau vive résolument polyvalent. Ne faisant pas partie des poids plume, et offrant un portage gonflé plutôt confortable, on le met en pression à la voiture. La pompe électrique n'est pas de refus. Une fois dedans, on a le choix: s'asseoir sur les bancs, une option pour les sorties calmes et la balade pépère; ou bien se mettre à genoux. Dans ce cas, on tient bien mieux le bateau, notamment pour giter. C'est l'idéal à partir de la classe 3. Sur l'eau, le Baraka est stable, maniable, réactif. Son fond plat participe à cette stabilité et réactivité. Il tourne à plat et devient même joueur. Les changements de directions sont rapides, le franchissement aisé. En effet, le rocker à l'avant est assez haut pour passer au-dessus de la majorité des mouvements d'eau. Combiné à la taille de ses boudins, on s'y sent en sécurité. Cependant, les petits gabarits auront du mal à prendre de l'amplitude sur les coups de pagaies. En ce qui concerne le fond, une série de trous assure l'autovidage à l'arrière. L'extérieur, il est renforcé; de quoi assurer une certaine durée de vie dans du gratte-cailloux. Côté rangement il y a de quoi faire, on peut y mettre du matériel pour plusieurs jours.

Le Baraka est assurément un bateau d'eau vive polyvalent, de la balade à la cl.4, tout le monde y trouve son compte.

BATEAUX POLYVALENTS: UN JUSTE ÉQUILIBRE ENTRE MAINTIEN DU CAP ET MANIABILITÉ, ROBUSTESSE ET LÉGÈRETÉ. POUR CEUX QUI NAVIGUENT EN LAC/MER/RIVIÈRE, SANS CONDITIONS DIFFICILES.

CROSSOVER



En 3 mots:
**PASSE-PARTOUT -
MODULABLE - UNIVERSEL**

GUMOTEX - RUSH	
LONGUEUR	355cm
LARGEUR	81cm
MASSE	12kg
CHARGE UTILE	150kg
MATÉRIAUX	Toile polyester - Enduction Nitrilon - 920g/m ²
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable & Dropstitch
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Sac étanche
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À	10mn
PRIX : 999€	
+	Polyvalence - Rapport qualité/prix
-	RAS

GUMOTEX - RUSH

Le Rush, c'est un peu l'archétype du crossover gonflable, un bateau rapidement gonflé et très polyvalent. Sa longueur lui procure un bon équilibre entre maniabilité et directivité, son fond plat en dropstitch offre une stabilité appréciable, mais sa largeur ne limite pas la mise sur la gîte. On peut donc naviguer en eau calme comme en eau vive. Pour améliorer son côté directeur, on pourra ajouter la dérive (amovible): c'est appréciable en mer ou par jour de vent. Le pontage est amovible, on peut donc ouvrir le Rush pour le charger ou simplement naviguer à l'air libre; ou alors le ponter pour une sortie dans des conditions plus techniques. Dans ce cas, la rigidité du pont est assurée par deux arceaux, l'habitacle est confortable, on est bien maintenu et l'esquimautage est possible. Côté durabilité, le bateau est enduit de Nitrilon, la matière de Gumotex; de quoi assurer une durée de vie confortable. Le Rush est disponible en version monoplace ou biplace (Rush 1 ou Rush 2)

Le crossover gonflable par excellence.

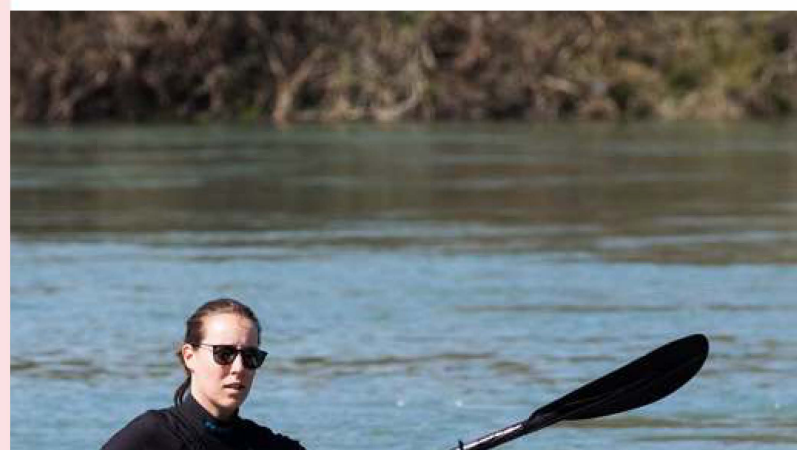
BIC – FULL HP 1

Testé l'année dernière en version bi-place, le Full HP1 est la version monoplace du kayak dropstitch de Bic. Cette année, Bic a fait le choix d'alléger sa construction. A la clé: un gain de poids et de prix. On rejoint l'embarquement bateau sur le dos, dans son sac. Le déballage est rapide, le gonflage tout autant. Cependant, la mise en place du siège n'est pas évidente pour qui n'a pas l'habitude. Les sièges offrent de multiples réglages, les cale-pieds sont efficaces. Une fois sur l'eau, on découvre un bateau stable, spacieux et maniable: la prise en main est très simple. C'est l'idéal pour faire des sorties intermédiaires: la glisse est présente, mais le bateau n'est pas pénalisé par sa longueur. On peut se faufiler entre les arbres et rochers. Sa coque grande ouverte facilite la répartition du chargement, mais limite sa capacité de navigation en cas de vague/clapot. Une dérive amovible peut quand même être installée en cas de vent. Concernant les différentes versions disponibles, le Full HP existe aussi en 2 places (Full HP2) et 3 places (Full HP3).

Le kayak des petites sorties en solo, pour une journée ou un weekend.



BIC – FULL HP 1	
LONGUEUR	350cm
LARGEUR	85cm
MASSE	13kg
CHARGE UTILE	150kg
MATÉRIAUX	Enduction PVC
TYPE DE STRUCTURE	Drop-Stitch
LE BATEAU Plié	
TYPE DE SAC	Sac à dos
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À	6mn
PRIX: 999€	
+	Glisse - Maniabilité
-	Pas de pontage possible



En 3 mots:

MANIABLE – STABLE – SIMPLE

En 3 mots:
CONFORTABLE –
POLYVALENT – DIRECTEUR



NORTIK – SCUBI 1XL

Comme le 2XL testé l'année dernière, Scubi 1XL est une variante du Scubi 1, en plus grand: c'est un mono place qui offre un grand espace de rangement. Sa structure «hybride» combine une armature rigide et des flancs gonflables (avec valve de surpression). Le montage est assez rapide, tout comme le gonflage des flancs. Une fois à l'eau, le confort est immédiat. Le siège est assez haut, il propose une très bonne assise, on est très bien calé et il y a de la place pour les jambes! Le plancher en toile permet de gagner en volume intérieur, mais aussi d'avoir une forme de coque plus travaillée qu'un plancher gonflable: le Scubi 1XL est stable, directeur, réactif sur les relances. Il est comme sur un rail, ce qui limite la maniabilité, mais offre un bon comportement en cas de vent latéral. Les options de pont et gouvernail étendent les champs d'utilisation du bateau: on peut envisager des conditions de navigation plus difficiles, de vent, clapot et même quelques grosses vagues. Côté chargement, on peut facilement embarquer du matériel pour quelques jours de rando, et l'ensemble du bateau, une fois démonté, rentre dans un grand sac à dos dédié.

Un kayak offrant de réelles qualités de navigation et de confort, ainsi qu'une vaste palette d'utilisations

NORTIK – SCUBI 1XL	
LONGUEUR	380cm
LARGEUR	80cm
MASSE	12kg
CHARGE UTILE	130kg
MATÉRIAUX	Ossature Aluminium - Enduction PVC/PU
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable-Pliable
LE BATEAU Plié	
TYPE DE SAC	Sac à dos
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À	10mn
PRIX: 1299€	
+	Confort - Qualité de navigation
-	RAS





En 3 mots:
**ABOUTI - POLYVALENT -
 CONFORTABLE**

NAUTIRAID – NARAK CROSS 475 TANDEM

Avec le Narak Cross 475 Tandem, Nautiraid est arrivé à nous fournir un bateau démontable à la fois compact et performant. Sa structure est classique pour un Nautiraid: armature aluminium et deux boudins latéraux, les « stabilisateurs ». Le sac de transport est compact mais plutôt dense. On assemble l'armature puis on installe la peau avec précaution. L'installation de l'hiloire, des sièges et du gouvernail arrive en dernier. L'ensemble des opérations prend environ 15mn à deux. Une fois dedans, le confort est là, les calages efficaces et bien ajustables: on tient efficacement le bateau. Sur l'eau, le Narak Cross 475 est stable, rapide et rigide, même dans le clapot. Sa coque, bien plantée dans l'eau lui assure un côté directeur et une bonne tenue au vent. On pourra aussi installer un pontage pour évoluer dans des conditions difficiles. Le gouvernail assure une maniabilité appréciable pour aller se faufiler près des berges. Côté chargement, il se fait facilement par le grand hiloire. On pourra aussi utiliser le Narak Cross 475 en monoplace pour profiter d'un volume de chargement très généreux.

Un bateau résolument abouti, pour des sorties seul ou à deux, sur un ou quelques jours.

NAUTIRAID – NARAK CROSS 475 TANDEM	
LONGUEUR	475cm
LARGEUR	77cm
MASSE	23,5
CHARGE UTILE	220kg
MATÉRIAUX	Ossature Aluminium - Toile 1000d - Double enduction PVC
TYPE DE STRUCTURE	Gonflable-Pliable
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Sac à dos
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À	15mn
PRIX: 2480€	
+	Confort - Qualités de navigation
-	Prix



ITIWIT – X500 2 PLACES

Avec le X500 bi-place, Itiwit nous propose un kayak ponté intégralement fait en drop-stitch. Une fois sorti de son sac à roulettes, le X500 est gonflé en deux en trois mouvements. Les cale-pieds et le siège montés, on peut s'installer dans le bateau. Comme pour le monoplace, le cockpit est simple mais bien pensé, les cale-pieds très facilement réglables, le siège confortable. Cependant, la matière autour de l'hiloire reste très flexible: on manque donc de tenue au niveau des genoux. Le X500 garde sa coque en V, mais celle-ci, plus large et aplatie, procure une bonne stabilité. En terme de glisse, les 5m du bateau font le job, il est assez directeur et se destine donc plutôt à faire des kilomètres. La navigation en rivière reste possible, mais il faudra un certain bagage technique. Côté matière, l'ensemble est assez robuste. Le dropstitch apporte une réelle rigidité, mais la longueur du bateau arrive tout de même à la mettre à mal: le bateau se courbe longitudinalement dès que l'on navigue dans des vagues. Le chargement se fait par une trappe dédiée à l'arrière, étanche dans les conditions classiques, mais qui peut s'enfoncer en cas de grosses vagues.

Un excellent bateau de randonnée, accessible au plus grand nombre

ITIWIT – X500 2 PLACES	
LONGUEUR	528cm
LARGEUR	70cm
MASSE	22kg
CHARGE UTILE	210kg
MATÉRIAUX	Toile Polyester - Enduction PVC
TYPE DE STRUCTURE	Dropstitch
LE BATEAU PLIÉ	
TYPE DE SAC	Sac à roulette
TEMPS DE MONTAGE INFÉRIEUR À	6mn
PRIX: 1200€	
+	Gonflage rapide - Confort
-	Tenue des genoux

En 3 mots:
ACCESSIBLE - SIMPLE - DIRECTEUR

