

nortik kayak sail

Kurzhinweise für die Installation an Festbooten



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

die Installation der Segeleinrichtung besteht aus zwei Teilen. Zunächst – sollte Ihr Boot die entsprechenden Vorrüstungen nicht oder nur teilweise aufweisen – widmet sich die Anleitung der nötigen „Hardware“ auf dem Boot (Masthalterung, Rundknöpfe, Seilklemmen). In einem zweiten Schritt wird dann die Installation des Segels selbst erklärt.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise:

! Es liegt dieser Kurzbeschreibung auch eine Anleitung für die Installation an **Faltbooten** bei. Bitte orientieren Sie sich auch anhand dieser, was die Abstände und Installationspunkte der „Hardware“ angeht. Es gibt eine Vielzahl von unterschiedlichen Bootsformen und – Typen. Es ist unmöglich, für jede einzelne Variante eine eigene Beschreibung bereitzustellen.

Wie es auch für die **Faltboote** gilt, sind die **Positionierungsvarianten** eine Empfehlung. Passen Sie sich die **Feinheiten** auf Ihr eigenes Boot an. Viele Kajaks verfügen auch bereits über **Fittings** und **Installationen**, welche Sie für das **nortik kajak sail** nutzbar machen können.

Die **Kurzhinweise** für die **Installation an Festbooten** konzentriert sich auch die **Beschreibung des Lieferumfangs** und die **Zuordnung der einzelnen Komponenten** und **Hinweise zu deren Installation**.

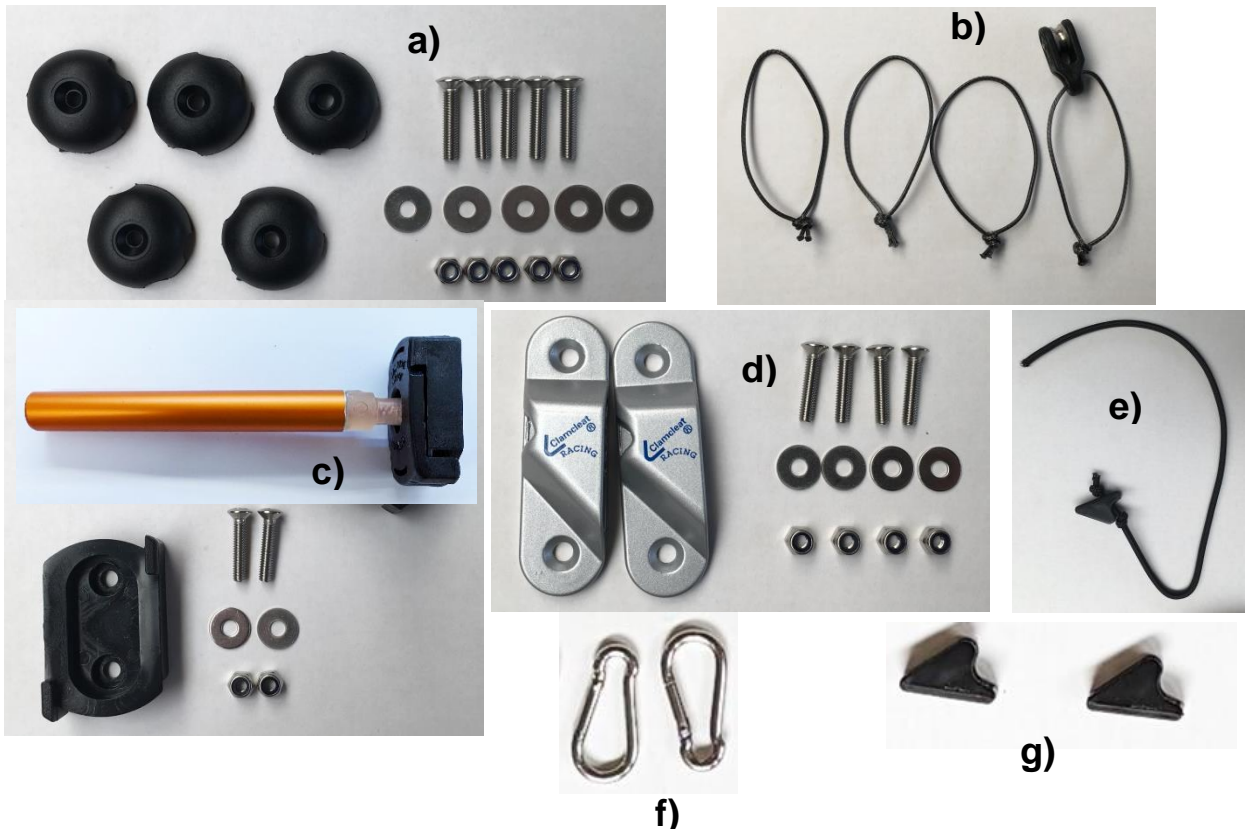
Bitte lesen Sie sowohl diese Kurzhinweise zur Installation an Festbooten wie auch die Anleitung zur Installation an Falbooten zunächst in aller Ruhe durch, bevor es ans Werk geht.

Bei Rückfragen steht Ihnen Ihr Händler sicherlich mit Rat und Tat zur Seite. Anderenfalls können Sie sich auch gerne direkt an uns - als Hersteller – wenden. (Rufnummer +49 (0) 731 - 4007675; E-Mail: kontakt@faltboot.de).

1) Lieferumfang

Der Lieferumfang gliedert sich in zwei Teile. Einmal das Installationsset und einmal das Segel selbst. Die Schrauben etc. sind in Marinequalität (Edelstahl V4A) und gehören immer wie abgebildet zu den jeweiligen Teilen!

Installationsset Festboote



- a) 5 x Rundknöpfe inkl. 5 x Schrauben M5 sowie 5 x Scheiben 5,3 mm sowie 5 x selbstsichernde Mutter M5
- b) 4 x Schlinge davon 1 x mit Umlenkrolle
- c) Mastaufnehmer (bestehend aus einer Mastaufnahmeplatte, einer Sicherungsplatte und dem Aufnehmer selbst (mit Mastadapter) inkl. 2 Schrauben M4 sowie 2 x Scheibe 4,3 mm sowie 2 x selbstsichernde Mutter M4
- d) 2 x Clam-Cleat Seilklemme inkl. 4 x Schrauben M4 sowie 4 x Scheiben 4,3 mm sowie 4 x selbstsichernde Mutter M4
- e) Segelbefestigung für das auf Deck liegende Segel (hierfür wird einer der Rundknöpfe verwendet)
- f) 2 x Karabiner (diese werden an den beiden Schlingen (2) befestigt)
- g) 2 x Schnurspanner (zum Abspannen des Segels an den beiden Schlingen (2))

Segel nortik kayak sail: Verspannungsleinen, 2-teiliger Mast, Segeltuch

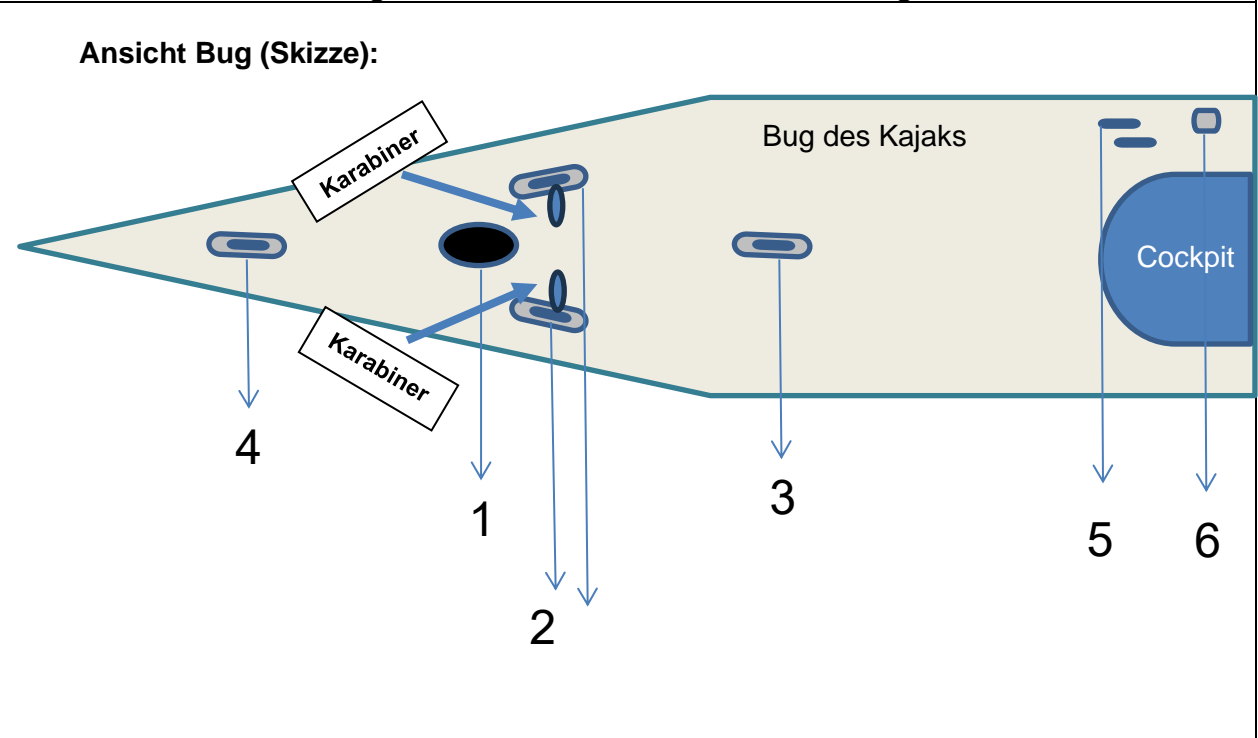


2) Hinweise zur Installation der nötigen Komponenten auf dem Boot

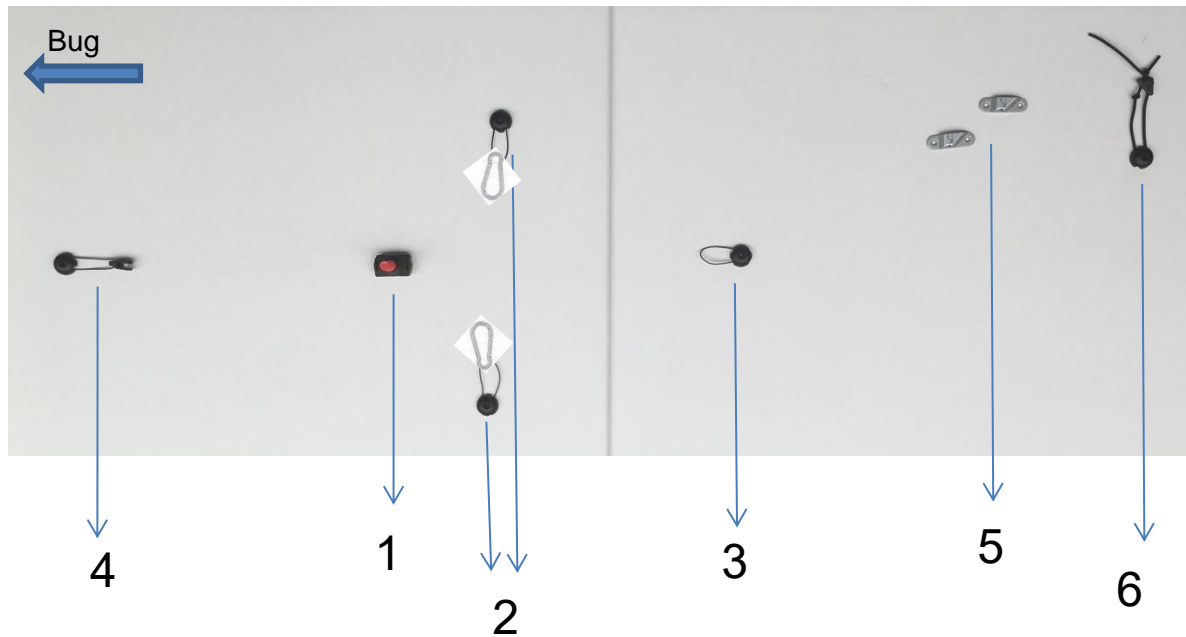
Diese Schritte müssen nur einmal gemacht werden. Die installierten Halterungen/Aufnehmer bleiben dann fest auf dem Boot. Viele Kajaks verfügen bereits über Befestigungen/Halterungen, die auch für das nortik kayak sail genutzt werden können. Prüfen Sie das bitte zuerst.

Die Halterungen/Aufnehmer werden mit Hilfe von Schrauben dauerhaft auf dem Kajak befestigt. Fragen Sie im Zweifel den Hersteller Ihres Kajaks wie es sich mit dem Anbringen von Teilen auf Ihrem Kajak verhält. Die Installation an Festbooten ist für versierte Handwerker, die den Umgang mit bohren und schrauben auf ihrem Kajak beherrschen. Das Bohren und Verschrauben selbst wird hier nicht beschrieben. Sollten Sie sich nicht sicher sein oder keinerlei Erfahrung in dieser Hinsicht besitzen, informieren Sie sich ausführlich oder wenden Sie sich an einen Fachmann für die Installation.

Grundsätzliche Platzierung der Teile in skizzenhafter Darstellung:



Hier nochmals die Positionen in einer Modellansicht:



- 1 **Masthalterung**
- 2 **2 x Rundknopf mit Schlinge und Karabiner** (hier werden die seitlichen Abspannleinen des Masts befestigt)
- 3 **1 x Rundknopf mit Schlinge**. Hier werden später die Seile durchgezogen in Richtung Cockpit
- 4 **1 x Rundknopf mit Schlinge und Umlenkrolle**. Auch hier läuft ein Seil durch.
- 5 **2 x Seilklemme „Clam-Cleat“** (hier befestigen Sie die beiden Seile des Segels)
- 6 **1 x Rundknopf mit Segelbefestigung**, wenn das Segel auf Deck liegt

Die Position, an welcher die D-Ringe und die Halterung anzubringen sind, unterscheidet sich bei den verschiedenen Booten. Bitte werfen Sie einen Blick in die beiliegende Aufbauanleitung für faltboote, damit Sie ein Gespür für die Positionierungen für genau ihr Boot bekommen. Es gibt unzählige Varianten und Möglichkeiten. Beachten Sie aber immer die grundlegende Ausrichtung wie in der Skizze vorab dargestellt.

Rundknöpfe

Bevor Sie die Rundknöpfe auf dem Boot installieren, setzen Sie bei vier Rundknöpfen bitte die Schlingen ein:



Drücken Sie die Verknotung fest in die Einkerbung, so dass diese nicht mehr übersteht. An Position 2 und 3 werden insgesamt 3 Rundknöpfe mit Schlinge installiert.

Achten Sie darauf, dass Sie an Position 4 (siehe Skizze) die Schlinge mit Umlenkrolle installieren!

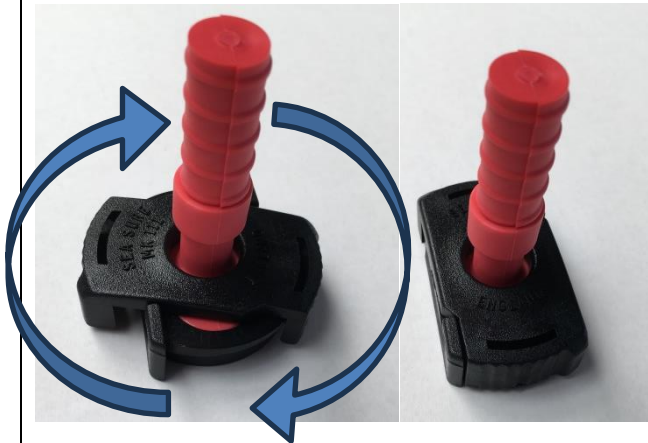


An Position 6 kommt ein Rundknopf, mit dem Sie bitte die Segelbefestigung für das auf Deck liegende Segel befestigen.



Die Rundknöpfe werden jeweils mit eine M5 Schraube, einer 5,3 mm Scheibe und einer M5 selbstsichernden Mutter installiert.

Mastaufnehmer



Die Masthalterung (Position 1 in der Skizze) besteht aus drei Teilen: einer Mastaufnahmeplatte, einer Sicherungsplatte und dem Aufnehmer selbst (mit Mastaufnehmer).

Nur die Mastaufnahmeplatte wird fest auf dem Boot installiert. Dazu nehmen Sie bitte 2 x M4 Schraube, 2 x 4,3 mm Scheibe und 2 x M4 selbstsichernde Mutter.

Der Aufnehmer selbst kann mit Hilfe der Sicherungsplatte jederzeit abgenommen und befestigt werden, siehe links (Abb. ohne Aufnehmerrohr)



Seilklemme „Clam Cleat“

Richtung Heck



Richtung Bug



Achten Sie darauf, dass Sie die Seilklemmen so herum installieren, dass das Seil später im Betrieb mit einem kräftigen Zug nach hinten gelöst werden kann. Andersherum formuliert: Die Fixierung des Seils erfolgt durch festklemmen in Richtung Bug! Die „Zähne“ der Klemme zeigen in Richtung Bug, wie links zu sehen. Wählen Sie die Position der Seilklemmen so, dass sie gut vom Cockpit aus erreichbar sind!

Die beiden Seilklemmen werden jeweils mit 2 x M4 Schraube, 2 x 4,3 mm Scheibe und 2 x M4 selbstsichernder Mutter installiert.

Das Segel



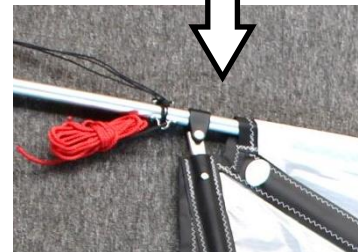
Ihr Segel besteht aus dem Segeltuch selbst, dem zweiteiligen Mast und den Befestigungsleinen.



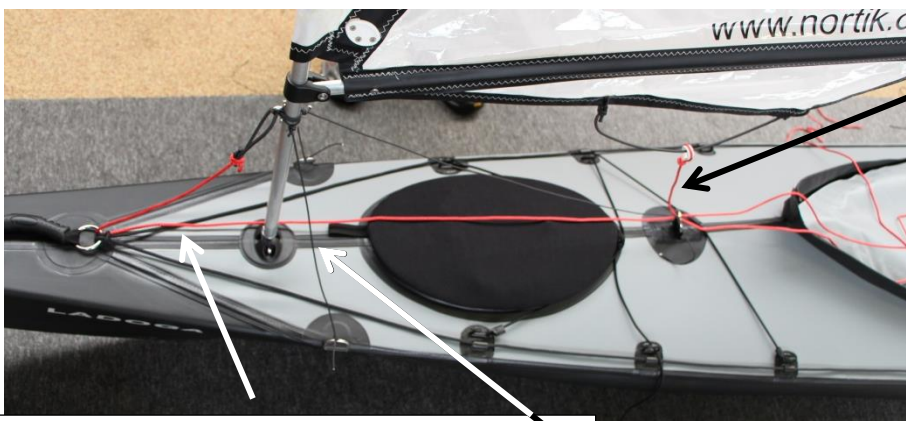
Breiten Sie bitte das Segeltuch aus und stecken den Mast zusammen. Das Ende des dünneren Mastteils mit dem Stöpsel als Abschluss zeigt nach oben.



Schieben Sie dann den Mast durch die Plastischelle und in den Saum des Segeltuchs




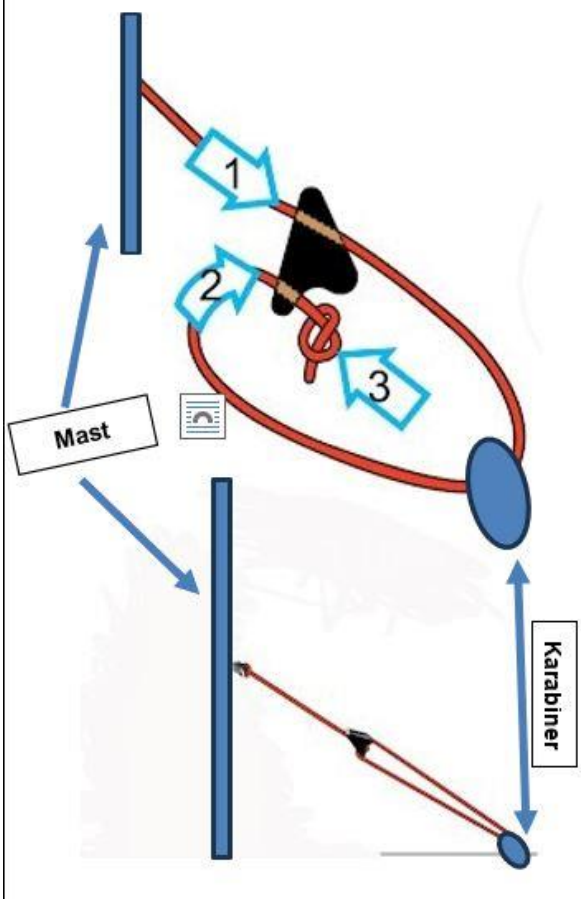

Der grundsätzliche Aufbau – hier gezeigt an einem Faltkajak- sieht wie folgt aus:



Die Abspannungsleine, welche am Segel befestigt ist und die bis ins Cockpit läuft. Mit dieser Leine **steuern** Sie das Segel.

Abspannungsleine, welche am elastischen Gummiseil befestigt ist. Diese läuft durch den vorderen D-Ring und dann bis zum Cockpit nach hinten. Hiermit wird das Segel vom Cockpit aus **hochgezogen**.

Seitliche Abspannleinen, die jeweils an die seitlich angebrachten D-Ringe mit Hilfe der Schnurspanner rund der Karabiner befestigt werden (Pfeil zeigt nur die rechte)

	<p>Nun wird das Segel abgespannt:</p>
	<p>Befestigen Sie zuerst die beiden mitgelieferten Karabiner an den beiden seitlich angebrachten Schlingen.</p>
	<p>Anleitung Schnurspanner:</p> <p>Die links aufgeführte Zeichnung erklärt in drei Schritten, wie Sie die zwei mitgelieferten Schnurspanner an den Abspannleinen montieren.</p> <p>Sobald die Schnurspanner an den Abspannleinen befestigt sind, können Sie durch ziehen eines jeweiligen Schnurspanners in Richtung Mast, das Segel festspannen. Es ergibt sich nachstehendes Bild (Hier: scubi XL).</p> <p>Durch ziehen eines jeweiligen Schnurspanners in Richtung des Karabiners, lösen Sie die Abspannleinen. Durch entfernen der Abspannleinen aus den Karabinern, können Sie Ihr Segel ganz einfach vom Boot nehmen, wenn die Paddeltour beendet ist.</p> 
<p>Bitte werfen Sie auch zum Aufbau des Segels einen Blick in die beiliegende Aufbauanleitung für faltboote. Dort sehen Sie die grundsätzliche Funktionsweise.</p>	

Generelle und sicherheitsrelevante Hinweise:

Tragen Sie immer eine Schwimmweste, wenn Sie sich mit Ihrem Kajak auf dem Gewässer befinden! Nehmen Sie sich vor raschen Witterungsänderungen in Acht.

Der Einsatz der Besegelung ist nur für erfahrene Paddler und Segler empfohlen.

Unterschätzen Sie nicht die Kräfte, die bei Wind auf Ihr Boot wirken und das Fahrverhalten beeinflussen. Lassen Sie sich bei Bedarf von erfahrenen Seglern einweisen/ausbilden und tasten Sie sich vorsichtig an das Thema heran und üben Sie in ungefährlichen, bewachten und sicheren Zonen.

Ein Segelschein ist per se nicht erforderlich, erkundigen Sie sich aber unbedingt vor dem Einsatz des Segels, ob dies am geplanten Einsatzort ohne Einschränkungen erlaubt ist oder ob es regionale Einschränkungen gibt!



Weitere Informationen zu Ihrem und weiteren Produkten sowie Bezugsquellen und Downloads finden Sie jederzeit auch auf:

FALTBOOT.DE