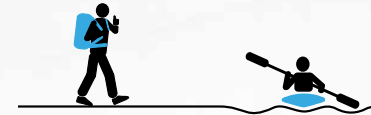




Faltboote | Hybrid-Kajaks | Packrafts | Paddel | Zubehör

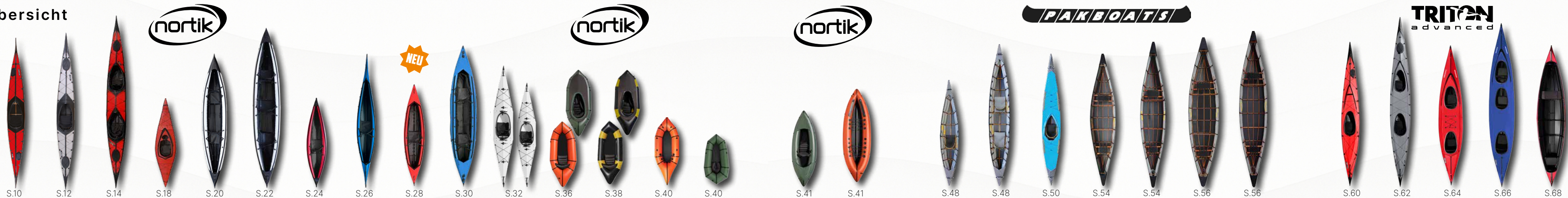
one boat. one bag. endless adventures.



2026



Modellübersicht



Daten	navigator	argo	argo 2	scubi 1	scubi 2	scubi 3	scubi Lite	scubi speed	scubi 1XL (2026)	scubi 2XL	fold 4.2 (fold 3.8)	TrekRaft (mit Verdeck)	TrekRaft Expedition (mit Verdeck)	CityRaft	LightRaft
Personen	1	1	2	1	2 oder 1	3 oder 2	1	1	1	2 oder 1 od. 2+Kind	1 (1)	1	1	1	1
Gewicht Boot (ca. kg)	22	19	28	9	18	22	8,3	12	12	19	16,5 (14,5)	2,7 (3,0)	3,4 (3,7)	2,8	2,2
Länge x Breite (cm)	505 x 58	520 x 62	610 x 69	320 x 75	455 x 92	540 x 98	320 x 73	460 x 68	380 x 80	480 x 90	420 x 64 (380 x 65)	230 x 92	230 x 92	250 x 92	180 x 91,5
Cockpitmaße (cm) [offen]	83 x 42,5	82,5 x 45,5	82,5 x 45,5	77 x 42	365 x 45	430 x 55	248 x 40	345 x 40	245 x 50	325 x 48	75 x 45,5 (75x45,5)	mit Verdeck 82 x 43 [130 x 39]	mit Verdeck 82 x 43 [130 x 39]	Innen: 130 x 39	Innen: 116 x 39
Zuladung (kg)	150	160	240	110	225	325	110	130	130	250	130 (115)	180	180	180	150
Packmaß, (ca. cm)	115 x 40 x 20	120 x 45 x 25	120 x 50 x 30	88 x 18 x 37	100 x 48 x 26	120 x 48 x 30	90 x 25 x 35	85 x 55 x 22	85 x 55 x 22	120 x 48 x 30	95x34x74 (95x25x69)	50 x 25	50 x 25	70 x 20 (rund, länglich)	40 x 15
Farben	rot	rot oder grau	rot oder grau	rot	hellgrau	hellgrau	rot oder blau	rot oder blau	rot oder blau	rot oder blau	weiß	orange oder grün	schwarz/ gelb	orange oder grün	orange oder grün
Material Haut	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	nortilen	TPU	TPU	TPU	TPU
Material Gestänge	Holz	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	-	-	-	-	-
Kielstreifen/ Luftschiläuche	ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja / ja (4)	ja / ja (2)	ja / ja (4)	ja / ja (2)	ja / ja (4)	ja / ja (2)	ja / ja (4)	-	-	-	-	-

FamilyRaft	DUO Expedition
1-2	2 oder 1
3,8	4,9
290 x 101	315 x 94
Innen: 200 x 40	Innen: 228 x 31
195	250
50 x 30	60 x 40
orange oder grün	orange oder grün
TPU	TPU
-	-
-	-

Puffin Saco	Puffin Saranac	Quest 150	PakCanoe 150	PakCanoe 160	PakCanoe 165	PakCanoe 170
1	2 oder 1	1	2 oder 1	2 (3)	2 (3) oder 1	2-4
9,2	13,2	14,1	22	24	24,5	25,5
385 x 69	480 x 71	455 x 61	455 x 89	490 x 94	505 x 89	520 x 96
285 x 56	385 x 58	84 x 43	389 x 84	424 x 89	439 x 79	454 x 91
130	180	130	295	345	375	415
75 x 30 x 40	75 x 30 x 40	75 x 30 x 40	90 x 43 x 33	90 x 43 x 33	90 x 43 x 33	90 x 43 x 33
schwarz	schwarz	schwarz	rot oder grün	rot oder grün	rot oder grün	rot oder grün
PU	PU	PU	PVC	PVC	PVC	PVC
Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu	Alu
ja/ja (4)	ja/ja (4)	ja/ja (4)	ja/ja (2x3)	ja/ja (2x3)	ja/ja (2x3)	ja/ja (2x3)

Ladoga 1 advanced	Ladoga 2 advanced	Vuoksa 2 advanced	Vuoksa 3 advanced	Canoe
1	2 oder 1	2 oder 1	3 oder 2	2-3
19	28	24	29,5	25
490 x 65	600 x 75	482 x 85	580 x 95	480 x 98
76,5 x 35 [224x36,5]	76,5 x 35 [327x43,5]	71,5 x 38 [253x53]	71,5 x 38 [334x58,5]	360 x 85
150	260	250	350	330
120 x 48 x 20	120 x 48 x 25	120 x 48 x 30	120 x 48 x 35	120 x 48 x 35
rot	rot oder grau	rot oder blau	rot oder blau	hellgrau oder rot
PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU	PVC/PU
Alu	Alu	Alu	Alu	Alu
ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja / ja (2)	ja / ja (2)

Inhalt

Modellübersicht	2-3	Pakboats	46
Warum ein faltboot?	5	Puffin Saco	48
Über uns Unsere Philosophie	6	Puffin Saranac	48
Nachhaltigkeit Produktion	7	Quest 150	50
nortik	8	PakCanoes - Übersicht	52
navigator	10	PakCanoe 150	54
argo	12	PakCanoe 160	54
argo 2	14	PakCanoe 165	56
nortik scubis - Übersicht	16	PakCanoe 170	56
scubi 1	18	Triton advanced	58
scubi 2	20	Ladoga 1 advanced	60
scubi 3	22	Ladoga 2 advanced	62
scubi Lite	24	Vuoksa 2 advanced	64
scubi speed	26	Vuoksa 3 advanced	66
scubi 1 XL (2026)	28	Triton advanced Canoe	68
scubi 2 XL	30	Paddel	
fold 3.8 fold 4.2	32	nortik	71
nortik Packrafts - Übersicht	34	Cannon	72
TrekRaft	36	Accent Pakboats	73
TrekRaft Expedition	38	Jubelangebote	74
CityRaft	40		
Light-Raft	40		
Family-Raft	41		
DUO Expedition	41		
nortik kayak sail	42		
nortik Pflegemittel	43		



Beachten Sie unsere Jubelangebote auf Seite 74 und 75!

Herstellerangaben: Für alle Produkte der Marken nortik, Triton advanced, Pakboats und CorroFilm gilt: Hersteller: Out-Trade GmbH, Nicolaus-Otto-Str. 34, 89079 Ulm, kontakt@faltboot.de. Für alle Produkte der Marken Accent Paddles und Cannon Paddles gilt: Hersteller: Exe Corp, Accent and Cannon Paddles, 1423 West River Road North, Minneapolis MN 55411, USA, www.accentpaddles.com, www.cannonpaddles.com, info@cannonpaddles.com. Einführer: Out-Trade GmbH, Nicolaus-Otto-Str. 34, 89079 Ulm, kontakt@faltboot.de. nortik, Triton advanced und Pakboats sind eingetragene Marken der Out-Trade GmbH. Alle Texte und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur nach ausdrücklicher Erlaubnis verwendet werden. Copyright: Out-Trade GmbH und/oder die jeweiligen Fotografen/Rechteinhaber. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Impressum und Kontakt: Out-Trade GmbH | Nicolaus-Otto-Str. 34 | 89079 Ulm | kontakt@faltboot.de

Warum ein faltboot?

DIE VERBINDUNG VON TRADITION UND INNOVATION

Wenn man bedenkt, dass bereits 500 Jahre v. Chr. Boote mit abnehmbaren Bootshäuten in Gebrauch waren und die moderneren faltboote im Jahre 1905 mit Alfred Heurichs Konstruktion aus Rattan und Bambusstäben ihren Anfang nahmen, dann kann man sich vorstellen, dass sich bis heute einiges verändert haben muss, um den heutigen Anforderungen technisch und funktional gerecht zu werden. Und genauso verhält es sich bei unseren faltbooten oder besser gesagt: **portablen Booten** – denn nicht alle davon sind klassische faltboote, wie man diese kennt. Manche der Boote sind **ultraleicht** und im Sporttaschenformat verpackbar, andere arbeiten mit dem von uns entwickelten Hybridsystem mit einem Minimum an Gestänge, wieder andere sind klassische faltboote, startklar für die große Expedition. Aber alle haben gemein, dass jedes Boot **maximal einen Pack(ruck)sack** benötigt, um transportiert zu werden, wie unser Credo **„one boat – one bag“** treffend verdeutlicht. Und dass ein vernünftiges portables Boot nicht unheimlich teuer sein muss, beweisen die Boote von **nortik, Triton advanced und Pakboats** gleich noch dazu.



MAXIMALE FLEXIBILITÄT UND MOBILITÄT

- ▶ Ein wesentlicher Grund für ein portables Boot ist die nahezu **grenzenlose Mobilität**. Ganz gleich ob Sie mit der Bahn, dem Bus, dem Fahrrad, dem PKW oder mit dem Flugzeug reisen: Ihr Boot ist immer dabei. Denn unsere Reiseboote passen nicht nur immer in **einen Packrucksack**, sie sind auch **leichtgewichtig!**
- ▶ Das **Gewicht** eines modernen faltbootes liegt im Bereich eines laminierten Carbon-Kevlar-Kajaks (Bsp.: nortik argo, 520 cm Länge, 19 kg) und hinsichtlich der **Widerstandsfähigkeit** ist das faltboot den laminierten Booten in vielen Bereichen sogar überlegen. Denn: was nachgeben kann, kann nicht reißen oder splintern.
- ▶ Die **Fahreigenschaften** unserer Reiseboote haben mit denen traditioneller faltboote nichts mehr gemein und stehen auch Feststoffbooten in so gut wie nichts nach. Durch die heutigen Möglichkeiten neuer Werkstoffe und Produktionsverfahren (z.B. Hochfrequenz- oder Heißluftverschweißungen) können **modernste Bootsrisse** umgesetzt und auch **hermetisch dichte** Bootshäute hergestellt werden.
- ▶ Mit unseren **Hybridbooten**, der scubi-Flotte oder den **ultraleichten PackRafts** werden die verrücktesten Ideen Realität. Oder haben Sie schon mal ernsthaft darüber nachgedacht, die nächste Paddeltour mit einer Fahrradtour oder Wanderung zu kombinieren? Alles kein Problem und das eröffnet ganz **neue Horizonte**, die Sie lieben werden!



- ▶ Die **Lagerung** eines Feststoffkajaks erfordert viel Platz! Ein verpackbares Boot schieben Sie im Zweifelsfall unters Bett, im Normalfall in den Keller. Alles ist möglich!
- Diese Aufzählung könnte noch endlos weitergeführt werden. Aber am besten Sie erleben es einfach selbst und hautnah. Sie werden sehen, dass Sie in Windeseile von der Faszination faltboot ergriffen sein werden! Denn: **„Große Abenteuer wohnen bei uns in kleinen Taschen“.**

VORTEILE UND UNTERSCHIEDE GEGENÜBER LUFTBOOTEN

Im Bereich des **Tourenpaddelns** (Flüsse, Seen, Küsten) soll ein Boot möglichst **spurtreu und leichtläufig** sein. Dafür ist eine Kielstruktur nötig, die wiederum für Tiefgang sorgt. Genau darüber verfügen falt- und Hybridboote mit ihrer - wenn teilweise auch nur minimalen - Gestängestruktur. Diese **Form des Unterwasserschiffs** ist bei jedem Tourenkajak, jeder Jolle oder jedem „richtigen“ Schiff gewünscht und bringt genau die entscheidenden Vorteile. Man fährt **„im Wasser“** und liegt **nicht nur „auf dem Wasser“**. Ein Boot mit einem flachen (mit Luft gefülltem) Rumpf ist deswegen schnell Spielball von Wind und Welle und verhält sich im Extremfall wie ein Korken auf dem Wasser. Das kann beispielsweise im Wildwasser ein Vorteil sein, beim Paddeln auf Seen, Flüssen oder an der Küste allerdings kaum. Ein **Boot mit Tiefgang** hingegen fährt spurstabil geradeaus und man kommt auch bei etwas mehr Wind und Welle genau dahin, wo man hin möchte. Probieren Sie es aus!





Steffen Sator | geschäftsführender Gesellschafter



Über uns & unsere Philosophie

So manches Unternehmen **startete in einer Garage** und ist heute weltbekannt. Man denke nur an manche großen Tech-Konzerne. Nicht, dass wir mit diesen etwas gemein hätten, aber wir können immerhin auch eine Garage vorweisen, in der alles seinen Lauf nahm. Das Zweite und wahrscheinlich auch Letzte, was uns mit den genannten Unternehmen verbindet, ist die Tatsache, dass hier wie dort ein paar Menschen am Werk waren, die sich wie vernarrt auf nur eine Sache konzentrierten. Bei uns war und ist das allerdings ein eigentlich ausgesprochen traditionelles Produkt: **Das Faltboot**. Die Fachzeitschrift KANU drückte es anlässlich unseres 20-jährigen Jubiläums vor einigen Jahren so aus: **„Was in einer Garage begann, hat sich zu Deutschlands bedeutendstem Faltboot-Spezialisten entwickelt“**. Das macht uns natürlich stolz.

Es gab verschiedene **Meilensteine** in der bisherigen Geschichte unseres Unternehmens. Einer davon war die **Erfindung der Hybridtechnologie**, wie wir sie in der scubi-Familie unserer Marke **nortik** einsetzen: Die Kombination aus wenig (strukturegebendem) Gestänge und Hochdruckschläuchen. Eine weitere herausstechende Entwicklung ist der Aufbau des Sortiments an **ultraleichten Rucksackbooten**, so genannten **PackRafts**. Auch die **Übernahme der Marke Pakboats** im Jahr 2019 gehört sicher zu den wichtigen Eckpunkten der Firmengeschichte und man könnte noch viele Dinge mehr nennen. Letztlich hatten wir das Glück, unser einstiges „Garagenunternehmen“ im Verlauf der Zeit zum stückzahlenmäßigen Marktführer in Europa ausbauen zu können. Wir legen dabei viel Wert auf innovative Entwicklungen, Performance, Preis und die Reisetauglichkeit unserer Produkte. Dadurch haben wir in all den Jahren Werte und **Arbeitsplätze geschaffen**, uns ständig den aktuellen Anforderungen gestellt, und haben nach wie vor eine **Menge Spaß** an alledem.

Heutzutage sind Reiseboote von nortik, Triton advanced oder Pakboats vielerorts als führende Marken in Europa erhältlich und man findet sie überall auf der Welt im Einsatz. Unsere Zentrale sitzt in **Süddeutschland** in Ulm und von dort aus arbeiten wir tagtäglich mit viel **Herzblut** an der Fortsetzung unserer Erfolgsgeschichte.

NICHT IRGEND EINES - SONDERN DAS PASSENDE!

Unser Sortiment zeigt eine Vielzahl von unterschiedlichen Booten – und das muss selbstverständlich so sein. Denn ein ganz entscheidender Punkt ist, dass wir Ihnen **genau das Boot** anbieten wollen, welches zu **Ihrem Bedarf** passt. Wenn Sie ab und zu im Jahr ein unkompliziertes, schnell aufbaubares und leichtes Kajak möchten, welches Sie auf Ihren Reisen mit dem **Wohnmobil** dabei haben, so unterscheidet sich der Bedarf ganz deutlich von demjenigen, der eine vierwöchige Grönland-Expedition plant. Für uns ist es selbstredend, dass wir nicht mit zwei oder drei Standardprodukten solche unterschiedlichen Anforderungen bedienen können. Wir möchten, dass Sie am Ende **genau das** für Ihren Anspruch **richtige Produkt** bekommen.

Eine ganz wichtige Säule unseres Erfolgs ist deswegen der **Fachhandel**. Gut ausgebildetes Personal kann Sie ideal beraten und sicherstellen, dass Sie das richtige Produkt für Ihren Bedarf erhalten. Oft besteht beim Händler vor Ort die Möglichkeit, die **Boote zu testen** und in natura zu vergleichen, und auch nach dem Kauf steht Ihnen jederzeit ein kompetenter Ansprechpartner zur Verfügung. Wir laden Sie herzlich ein, diesen für Sie ganz wichtigen Mehrwert zu nutzen!"

nortik-Produkte gibt es in D/A/CH und Resteuropa bei einer Vielzahl von Händlern, was einen kompetenten Vor-Ort-Service garantiert.

Kajak-Magazin

Nachhaltigkeit

LANGLEBIGKEIT UND SPASS AM PADDELN

Paddeln an sich ist in hohem Maße **naturverträglich**. Man bewegt sich mit Muskelkraft fort, verpestet die Umwelt nicht mit Abgasen oder Lärm und erzeugt auch keinen Feinstaub. Aber es stellt sich die Frage, wie umweltverträglich die Herstellung des Produkts vom Rohstoff bis zum Verkauf ist. Und auch ein weiteres Kriterium ist immens wichtig: **Wie lange »lebt« so ein Produkt?** Zu den größten (Umwelt-) Problemen des Konsums gehören »Wegwerfprodukte«, die Ressourcen verschwenden, aber am Ende kaum genutzt werden – also eigentlich fast nur Schaden anrichten. Deswegen setzen wir zum einen den Fokus darauf, dass die **Nutzung des Produkts auch tatsächlich stattfindet**. Das geschieht nur dann, wenn das Produkt auch **Spaß macht**, seinen angedachten Zweck erfüllt, eine entsprechende **Performance** aufweist und insgesamt ein **hochwertiges Produkt** ist, welches man „einmal“ erwirbt und nicht jedes Jahr aufs Neue. Zum anderen ist für uns eine **dauerhafte und erhaltbare Qualität** von immenser Bedeutung. Dazu zählen auch eine **Reparierbarkeit** und die Möglichkeit der schnellen Wiederinstandsetzung. Dafür halten wir in Deutschland ein großes Ersatzteillager vor. Gleichzeitig haben wir eine eigene Werkstatt, die so gut wie jeden Schaden reparieren kann, sollte es mal nötig sein. Der Nutzen und das Erhalten eines Produktes sind für uns **maßgebliche Kriterien** für die Rechtfertigung der eingesetzten Ressourcen – **damit wird ein Produkt nachhaltig!**

Die **Herstellung** eines Reiseboots kann nicht vollständig umweltfreundlich sein, da Kunststoffe und Rohstoffe wie Aluminium benötigt werden. Allerdings arbeiten wir ständig daran, **Materialien umweltverträglicher** zu machen und **Produktionsverfahren zu optimieren**. Beispielsweise setzen wir auf langlebige **Verschweißungen anstelle von Klebeverbindungen**, wodurch schädliche Chemikalien vermieden werden. Materialreste aus der Produktion werden wiederverwendet, etwa für Taschen oder Sitze.

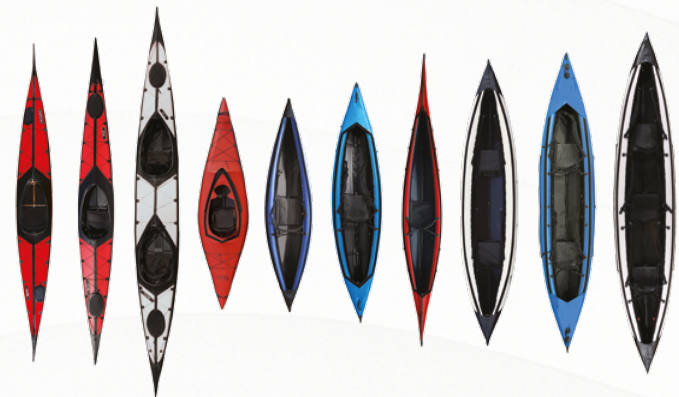
Übrigens: An unserem Stammsitz in Ulm erzeugen wir mit unserer **eigenen Photovoltaik-Anlage** sogar **mehr Strom als wir verbrauchen** und ein Teil unserer Fahrzeuge fährt elektrisch. Es ist am Ende die Summe all dieser kleinen Stellschrauben, die langfristig dazu beitragen, unsere **Umwelt zu entlasten**.

PRODUKTION UND PRÄZISION

Unsere Boote sind Unikate, damals wie heute gefertigt in hochpräziser Handarbeit. **Jedes Boot wird mit Erfahrung, Sorgfalt und Liebe zum Detail hergestellt**. Man kann nicht auf ein Knöpfchen drücken und ein Boot fällt vom Fließband. Im Gegenteil: Es erfordert spezifisches Know-how, insbesondere bei der Herstellung der **passgenauen Bootshäute**. Dies macht unsere Boote **einzigartig und hochwertig** – etwas, das auf dem Wasser spürbar ist.

Unser Sortiment umfasst rund **30 verschiedene Reiseboote** - von expeditionstauglichen **Faltbooten** über **Hybridkajaks** bis hin zu ultraleichten **PackRafts**. Zusätzlich bieten wir ein **breites Zubehörsortiment**, darunter Steueranlagen, Segel und mehr als 50 verschiedene Paddel. Ein so vielfältiges Angebot erfordert ein weitreichendes Produktions- und Zulieferersystem. Wir bemühen uns, Produktionen so nah wie möglich an unseren **Standort in Ulm** zu verlagern, müssen aber gleichzeitig im internationalen Wettbewerb bestehen können. In den letzten Jahren haben wir Produktionsstätten verlagert oder neu aufgebaut und profitieren dabei von einer breiten Basis an langjährigen Produktionspartnern im In- und Ausland. In vielen Fällen werden die Boote erst in unserem **Zentrallager in Ulm** zusammengefügt, kontrolliert und verpackt. Von dort aus beliefern wir rund **100 Fachhändler weltweit**, vor allem in der D/A/CH-Region und **Europa**.





nortik ist die [weltweit erfolgreichste Marke](#) im Bereich der Faltboote und Hybridkayaks. Die Modellpalette reicht von expeditionstauglichen See- und Tourenkajaks, innovativen Booten für den gehobenen Freizeitbereich über ultraleichte Hochleistungs-Packrafts bis hin zu Origami-Kajaks. Die Marke zählt zu den [Innovationsführern](#) und die nortik-Produkte wurden bereits [vielfach](#) - auch von vielen Fachmagazinen - [ausgezeichnet](#). Wir, die Out-Trade GmbH, sind Herausgeber dieses Katalogs und Eigentümer der geschützten Marken nortik, Triton advanced und Pakboats und seit vielen Jahren auf den Markt der portablen Boote spezialisiert. In [nortik](#) bündeln sich [jahrzehntelange Erfahrung und Know-how](#) und es entstand im Laufe der Jahre eine [umfassende Produktpalette](#), die sowohl im Freizeit- und Camping- als auch im Touring- und Expeditionssegment Maßstäbe setzt.

Eine der ersten Innovationen war die Entwicklung der [Hybrid-Technologie](#), bei der nur ein Minimum an Gestänge nötig ist, um hervorragende Fahreigenschaften zu erreichen. Eingesetzt wird das System bei der [scubi-Familie](#). Im [Touren-/Seekajaksegment](#) befindet sich der nortik navigator mit seinem cleveren und [vielgelobten Aufbausystem](#), sein großer Bruder der nortik argo und der Zweisitzer argo 2 - im Übrigen das einzige Zweier Falt-Seekajak mit komplett geschlossener Bootshülle. Daneben wurden unter dem Markennamen [nortik fold](#) so genannte Origami-Kajaks entwickelt, welche im Vergleichstest mit ähnlichen Booten hervorragend abgeschnitten haben! Weiter hat nortik eine umfassende [PackRaft-Linie](#) im Sortiment. Diese Ultraleicht-Boote kombinieren die Idee aus Wandern (Trekking) und Paddeln (Rafting) und eröffnen dadurch ein ganz neues Betätigungsfeld. Natürlich gibt es bei nortik auch [jede Art von Zubehör](#) (unter anderem Paddel, Seesocken, Schürzen, Steueranlagen, Besegelungssysteme, ...). [Lassen Sie sich begeistern!](#)

Materialien

Falt- und Hybridkajaks: Für unsere Produktlinien der Touren-, Expeditions- und Hybridboote verwenden wir eine Haut aus einer widerstandsfähigen [PVC/PU-Mischung](#) (PU = Polyurethan). Unsere Häute werden im [Hochfrequenz- Heißluft- und/oder Kaltschweißverfahren](#) verarbeitet und mit Verstärkungstreifen (z.B. Kiel, First) versehen. Im Gegensatz zu genähten Häuten ist es durch diese Verfahren unmöglich, dass bei höheren Temperaturen aufgrund der Ausdehnung der Nahtlöcher Wasserdurchlässigkeit entsteht. Die Bootshäute sind durch diese Technologie [absolut wasserdicht](#). Das Gestänge besteht aus einem sehr robusten und leistungsfähigen [schwarz-eloxiertem Aluminium](#) beziehungsweise aus [Weißesche](#) in Kombination mit Birkenmultiplex beim navigator.

PackRafts: Für die PackRaft-Serie wird ein [beidseitig beschichtetes TPU-Hochleistungsmaterial](#) verarbeitet, welches ultraleicht und gleichzeitig extrem strapazierfähig ist. Das Material wird (soweit möglich) verschweißt und nicht nur verklebt. Hochleistung mit Leichtgewicht!

Origami-Kajaks: Beim nortik fold arbeiten wir mit einem [Vollmaterial](#) (nortilen), welches weder für irreparable Fehlfaltungen anfällig ist, noch Wasser- oder Schmutzablagerungen im Material selbst zulässt - ein ganz entscheidender Vorteil gegenüber den oft eingesetzten Hohlkammerplatten anderer Origami-Konzepte.

Besonderheiten

nortik ist eine [deutsche Marke](#) und steht für [Innovation, Zuverlässigkeit](#) und [modernste Materialien](#) zu einem [vernünftigen Preis](#). Hinter nortik steht das erfahrene Team der Firma Out-Trade aus Ulm - bekannt als Kompetenzzentrum der Faltboottechnologie. Hier werden Produkte [von Paddlern für Paddler](#) entwickelt. nortik bietet den Paddlern eine einzigartige Vielfalt an Booten für unterschiedlichste Ansprüche. So findet jeder das, was genau zu seinem Bedarf passt. Sämtliche nortik Produkte finden Sie im [kompetenten Fachhandel](#). Engineered in Germany - paddled worldwide.



Personen	1
L x B	505 x 58 cm
Gewicht	22 kg
Zuladung	150 kg
Aufbau	~20 Min.
Packmaß	115x40x20 cm
Farben	



Aufbauvideo:



Folgt man der gut beschriebenen Aufbauanleitung, wird die Montage zum Kinderspiel. Der nortik navigator ist ein schnelles Kajak, das mit geringem Kraftaufwand und guter Endstabilität seinen Besitzer von der Wochenend- bis zur Mehrtages-Tour begeistert.

Kajak-Magazin

DER NAVIGATOR setzt als innovativer Holzgestänge-Einer neue Standards im faltbootsegment. Im Gegensatz zu den meisten anderen Holzgerüst-Faltkajaks wiegt der navigator nur 22 kg und findet mühelos in einem einzigen Packrucksack Platz.

MEISTERHAFTHE HANDWERKSKUNST. Das Holzgestänge aus Weißesche und Birkenmultiplex gewährleistet nicht nur einen einfachen und schnellen Aufbau, sondern auch Leichtigkeit, Steifigkeit und Stabilität. Sein einzigartiger Bootsriß setzt ihn deutlich von herkömmlichen Holzgestänge-Faltkajaks ab. Die Maxime, ein faltkajak zu schaffen, welches schnell, steif und dennoch kippstabil ist und in dem sich nicht nur Profipaddler, sondern auch Anfänger sofort wohlfühlen, bedingt eine ganz besondere Konstruktion. Diese wird durch einen ausgeklügelten Spantenrisserreicht, welcher sonst nur bei Hartschalenkajaks umgesetzt werden kann: Ein Knickspant mit fließendem Übergang in einen Rundspantriss. Der Knickspant im Kajakboden ergibt eine hohe primäre Kippstabilität (Anfangsstabilität) und der Rundspantriss in den Bordwänden sorgt für die ausgezeichnete sekundäre Kippstabilität (Endstabilität). Dieser Spantenriss wird durch den Einsatz von seitlich integrierten, formgebenden Luftschläuchen erreicht, welche die Gestängekonstruktion „umgreifen“ und für den Rundspantriss sorgen.

Das verwendete Hautmaterial aus PVC und PU bietet Geschmeidigkeit, UV-Beständigkeit und eine hohe Abriebfestigkeit. Die korrosionsbeständige Edelstahl-Beschlagetechnik des navigators ist durchdacht und gewichtsoptimiert. Das

Bordwandscharnier reduziert durch die Möglichkeit des Ineinanderschiebens das Packmaß. Die Konstruktion verzichtet auf Schnapp- oder Schiebeverschlüsse, wodurch ein schneller, einfacher Auf- und Abbau bei hoher Robustheit gewährleistet ist. Der navigator verfügt über keine offenen Nähte und setzt man die Thermal-PU-Schürze und/oder die Seesocke ein, hat man ein nahezu 100% dichtes faltkajak.

HARMONIE AUF DEM WASSER. Die bionisch inspirierte Bauweise des navigators ermöglicht ein ultimatives Paddelvergnügen. Trotz geringer Breite im Vergleich zu herkömmlichen faltbooten bietet er neben dem leichtgängigen und dynamischen Paddelerlebnis eine beeindruckende Kippstabilität und Sicherheitsreserven, perfekt für vielseitige Einsatzgebiete von ruhigen Seen bis zu anspruchsvollen Gewässern.

ERLEBEN SIE MIT DEM NAVIGATOR DAS ULTIMATIVE PADDELABENTUEUR: Eine Symbiose aus hochwertiger Verarbeitung und grenzenlosem Fahrspaß. Das kompakte Packmaß, die robuste Bauweise und die durchdachte Konstruktion machen den navigator zum perfekten Begleiter auf vielen Gewässern. Lassen Sie sich von der Leichtigkeit und Vielseitigkeit dieses Kajaks begeistern!

Der nortik navigator verbindet auf beeindruckende Weise hervorragenden Leichtlauf mit hoher Anfangs- und Endstabilität, wie man es nur von wenigen Festrumpf-Seekajaks kennt. (...) Er ist ein hydrodynamisches Husarenstück und kann für alle Könnensstufen (also auch für Nichtkönnner) eingesetzt werden.

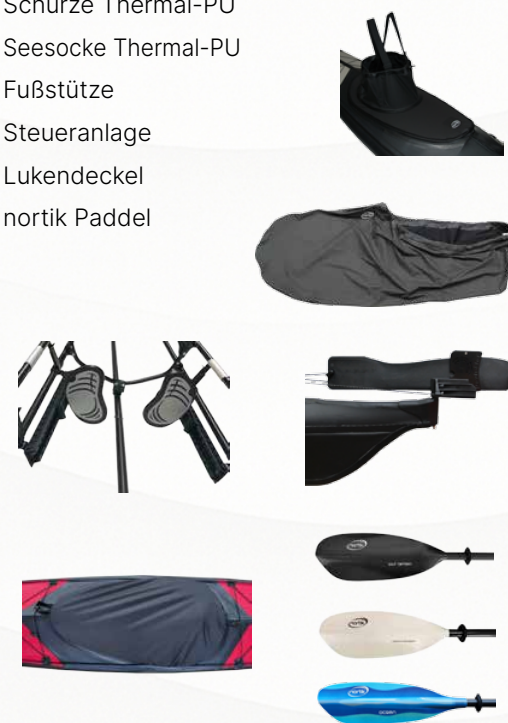
KANU-Magazin

Lieferumfang

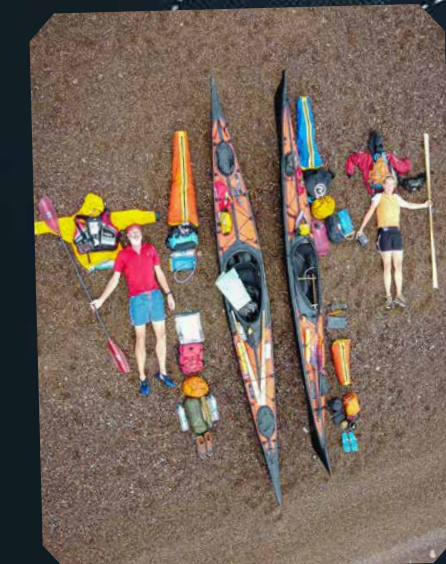
- Packrucksack
- 2 Ladeluken
- Hängesitz
- installierter Kielstreifen
- Verstärkungsstreifen
- Schenkelstützen
- Deckbeleinung
- Rundum-Leine
- D-Ringe auf Deck
- Reparatur-Set

Optionales Zubehör

- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Fußstütze
- Steueranlage
- Lukendeckel
- nortik Paddel



Ein einzigartiges Paddel-Abenteuer aus dem Rucksack mit bleibenden Eindrücken! Jolanda und Frank mit navigator und argo rund um Korsika!

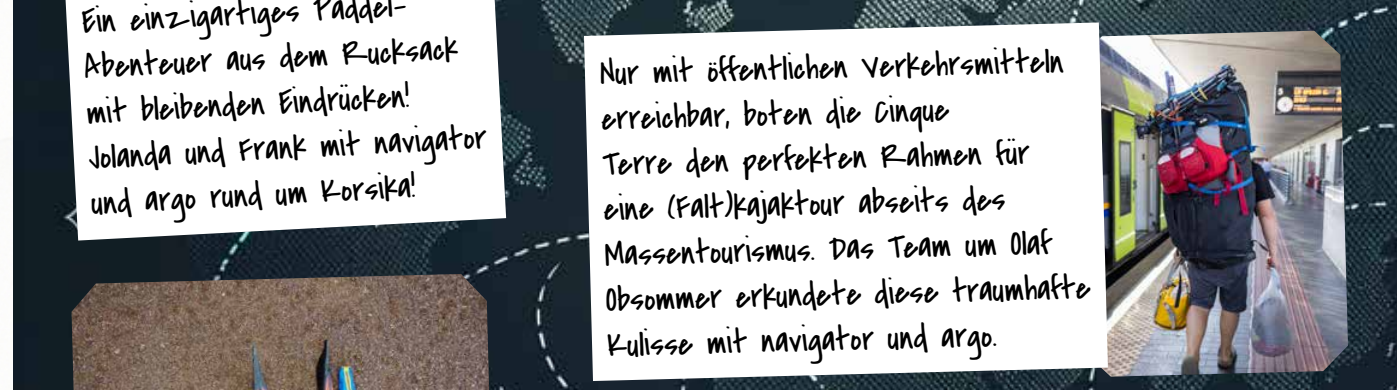


Bilder: Jolanda Linschooten


Nur mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar, boten die Cinque Terre den perfekten Rahmen für eine (falt)kajaktour abseits des Massentourismus. Das Team um Olaf Obsommer erkundete diese traumhafte Kulisse mit navigator und argo.



Bilder: Jens Klatt





Personen	1
L x B	520 x 62 cm
Gewicht	19 kg
Zuladung	160 kg
Aufbau	~20 Min.
Packmaß	120x45x25 cm
Farben	



Aufbauvideo:



DER ARGO, dessen Namensgeber das unglaublich schnelle Schiff der Argonauten aus der griechischen Mythologie ist, präsentiert sich als großer Tourer, der aber natürlich auch kleinere Abenteuer hervorragend meistert! Inspiriert von Jason und seinen 50 berühmten Helden, die allesamt auf der erfolgreichen Mission waren, das "Goldene Vlies" zu erobern, steht der argo für Robustheit, Verlässlichkeit und Schnelligkeit. Ein Tourer, der begeistert!

DESIGN UND ABENTEUERTAUGLICHKEIT

Mit einer Länge von 5,20 m und einer Breite von 62 cm ist der argo ein sportlicher, kippstabiler und robuster Einsitzer. Das Design und der innovative Bootsriß erinnern stark an den nortik navigator und man könnte ihn fast als großen Bruder desselben bezeichnen - allerdings mit einem größeren Volumen und dadurch mit mehr Platz für Zuladung. Ebenso fühlen sich auch kräftig gebaute Paddler aufgrund des größeren Platzangebots wohl. Die konstruktive Besonderheit der Bootsform ist ein Knickspant mit fließendem Übergang in einen Rundspantriss. Der Knickspant im Kajakboden ergibt eine hohe primäre Kippstabilität (Anfangsstabilität) und der Rundspantriss in den Bordwänden sorgt für eine ausgezeichnete sekundäre Kippstabilität (Endstabilität). Erreicht wird dieser ausgeklügelte Spantenriß durch den Einsatz von seitlich integrierten, formgebenden Luftschläuchen, welche die Gestängekonstruktion „umgreifen“ und für den Rundspantriss sorgen.

„Schön, schnell, geräumig, günstig – der argo ist nahezu unschlagbar.“
 „Er verbindet ein Maximum an Gutmütigkeit mit einer hohen Fahrleistung. Wer viel Platz für sich und sein Gepäck benötigt und das traditionelle Holzgerüst nicht braucht, kann die Suche einstellen und sich einen argo zulegen.“
 KANU-Magazin

ROBUSTE KONSTRUKTION UND MATERIALIEN

Die robuste Haut des argo besteht aus der bewährten PVC/PU-Mischung, inklusive serienmäßig installierten Kielstreifen. Um Gewicht und Preis angemessen zu halten, kommt beim Gestänge des argo schwarz eloxiertes Aluminium zum Einsatz. Das Gesamtgewicht liegt dadurch bei nur 19 kg und das komplette Faltkajak findet in einem Packrucksack Platz. Der argo verfügt über keine offenen Nähte und setzt man die Thermal-PU-Schürze und/oder die Seesocke ein, erhält man ein nahezu 100% dichtes Faltkajak. Ein unabdingbarer Vorteil!

PADDELVERGNÜGEN FÜR JEDERMANN

Wenngleich der argo schon auf unzähligen Expeditionen in den entlegensten Regionen der Erde zum Einsatz kam, so ist es dennoch ein alltagstaugliches, stabiles und sicheres Kajak, in dem sich auch Anfänger umgehend wohl fühlen. Die Kippstabilität, die Leichtigkeit und das spurtreue Fahrverhalten machen ihn zum perfekten Begleiter auf großen wie auch kleineren Paddelabenteuern in fast jeder Gewässerumgebung.

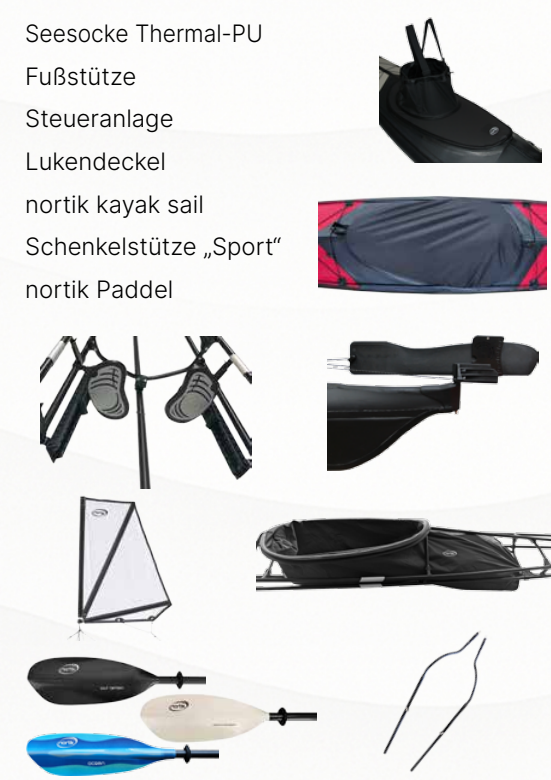
Der nortik argo 1 hat sich während meines 1000-km-Abenteuers „Paddle for Egypt“ als vielseitiges, komfortables und zuverlässiges Kajak bewährt, das ich anderen Paddlern wärmstens empfehlen kann! Ich selbst freue mich schon auf meine kommende Expedition!
 Rob van der Aar

Lieferumfang

- Packrucksack
- 2 Ladeluken
- Hängesitz
- installierter Kielstreifen
- Verstärkungsstreifen
- Schenkelstützen
- Deckbeleinung
- Rundum-Leine
- D-Ringe auf Deck
- Reparatur-Set

Optionales Zubehör

- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Fußstütze
- Steueranlage
- Lukendeckel
- nortik kayak sail
- Schenkelstütze „Sport“
- nortik Paddel



Sieben auf einen Streich! Birte und Xavier Zanone und Team waren mit dem nortik argo einen Monat auf Grönland-Expedition! Wunderschön!



Ein Abenteuer mit Kajak und Segelschiff

KURS SÜDWEST
DAS ABENTEUER MEINES LEBENS

Zum Trailer


IM KINO

www.kurs-sudwest.de

„Robust - stabil - sicher“:
 Rund 1000 km paddelte Alex mit dem argo 1 den R-Rhein hinunter. Die spannende Story gibt es auf seinem Blog.

Bild: Alex Funk. Instagram: @alexinfluss



Personen	2
L x B	610 x 69 cm
Gewicht	28 kg
Zuladung	240 kg
Aufbau	~30 Min.
Packmaß	120x50x30 cm
Farben	



Aufbauvideo:



Argo 2: Zu zweit geht es auf in das nächste Abenteuer - inspiriert vom sagenhaften Schiff der Argonauten, dem "Argo". Ein unvergleichlich schnelles und robustes Boot, das einst legendäre Helden der griechischen Mythologie auf der Suche nach dem "Goldenen Vlies" begleitete.

GESCHLOSSENES EXPEDITIONSKAJAK

Der argo 2, ein geschlossenes Zweierkajak, ist ein einzigartiges Meisterstück. Kompakt und mit nur 28 kg Gewicht findet es in einem einzigen Packrucksack Platz. Die geschlossene Machart gewährleistet den nötigen Schutz vor den Elementen, was besonders bei ausgedehnten Küstenfahrten und Touren auf großen Binnengewässern vorteilhaft ist. Der argo 2 verfügt über keinerlei offene Nähte und setzt man die Thermal-PU-Schürze und/oder die Seesocke ein, hat man ein nahezu 100% dichtes Faltkajak – was für ein Vorteil, wenn man auf großer Tour ist!

ROBUSTE KONSTRUKTION UND MATERIALEN

Die robuste Haut aus bewährter PVC/PU-Mischung und das leichtgewichtige, schwarz eloxierte Aluminiumgestänge machen den argo 2 zu einem vollwertigen Zweier Seekajak mit minimalem Gewicht und Packmaß. Die Konstruktion mit einem ausgeprägten V-förmigen Bugbereich und dem abflachenden Unterwasserschiff im Cockpitbereich sorgt für die Symbiose von hervorragendem Geradeauslauf und hoher Kippstabilität, die man gerade auch im unwegsamen Küstengewässer schnell zu schätzen weiß. Erreicht werden diese hervorragenden Fahreigenschaften durch einen einfachen Kiel im Bug, der im Cockpitbereich in eine doppelte und damit flachere Kielstruktur übergeht. Erst im Heck bildet sich wieder die V-Form des Unterwasserschiffs heraus. Diese Konstruktion wird kombiniert mit seitlichen, formgebenden Luftschläuchen. Eine konstruktive Meisterleistung, welche bei aller Spurtreue und Geschwindigkeit gleichzeitig für Sicherheit und Kippstabilität auf dem Wasser sorgt. Die Argonauten wären mit Sicherheit stolz auf diesen Nachkömmling ihres sagenumwobenen Schiffes.

FÜR GROSSES GEMACHT

Mit 610 cm Länge und 69 cm Breite liegt der Fokus des argo 2 auf einem beeindruckenden Geradeauslauf. Die Ladeluken auf Bug und Heck, Kielstreifen, und Schenkelstützen sind serienmäßig und bieten eine umfassende Ausstattung für anspruchsvolle Paddelabenteuer.

DAS PADDELABENTEUER BEGINNT HIER

Der argo 2 ist mehr als ein Kajak – es ist der Schlüssel zu aufregenden Entdeckungen auf dem Wasser zu zweit. Mit durchdachter Konstruktion, hochwertigen Materialien und einer Fülle an serienmäßiger Ausstattung bietet er ein unvergleichliches Paddelerlebnis.

Ob in den Schären Südschwedens, am Gardasee oder im Mittelmeer: Seit wir den argo 2 besitzen, planen wir immer öfter explizite Paddelurlaube und genießen das unheimlich. Meist sind wir einige Tage unterwegs, manchmal aber unternehmen wir auch nur einzelne Tagestouren.

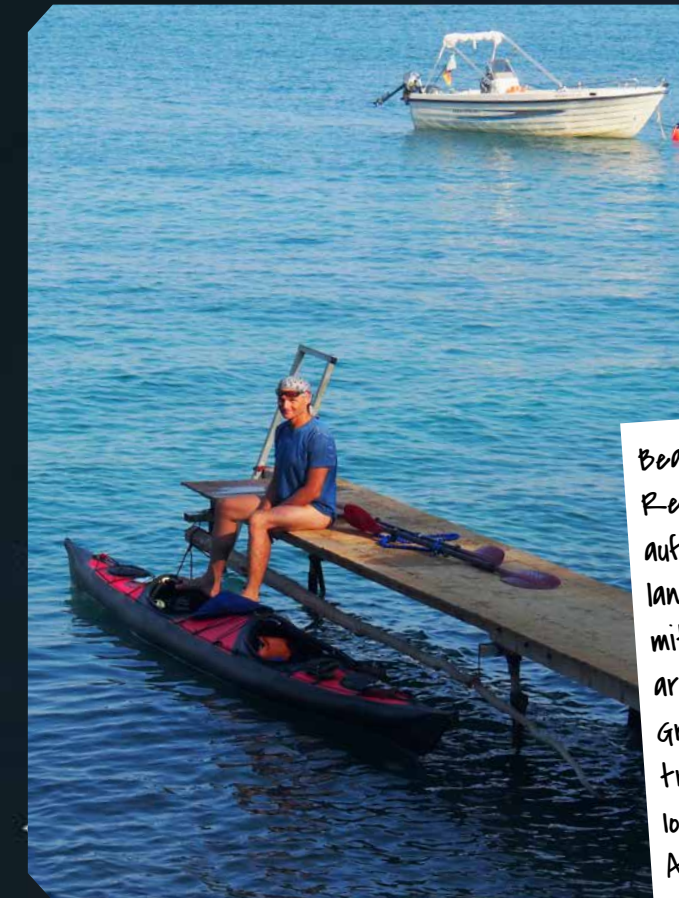
Katrin und Björn R., Stuttgart.

Lieferumfang

- Packrucksack
- 2 Ladeluken
- Hängesitz
- installierte Kielstreifen
- Verstärkungsstreifen
- Schenkelstützen
- Deckbeleinung
- Rundum-Leine
- D-Ringe auf Deck
- Reparatur-Set

Optionales Zubehör

- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Fußstütze
- Steueranlage
- Lukendeckel
- nortik kayak sail
- Schenkelstütze „Sport“
- nortik Paddel



Beate und Reinhard Groh auf 400 km langer Paddeltour mit dem nortik argo 2 entlang Griechenlands traumhafter ionischer Küste. An- und Abreise mit Bus, Bahn und Flieger. Genial!



Die scubi Familie

Eine Erfolgsgeschichte!



Die **Verbindung** des einfachen Handlings eines **Luftbootes** mit der Performance eines spurtreuen **Faltbootes** - mit dieser Vorgabe entstand vor über 15 Jahren das erste scubi und damit eine ganz neue Art von portablen Booten. Die scubis sind einzigartig in Sachen Preis, Performance und grundsätzlicher Einfachheit, was den Aufbau und die Nutzung angehen. **Kaum ein Produkt in diesem Segment hat mehr Preise und Lobeshymnen erfahren** und wurde so stringent, kontinuierlich und erfolgreich weiterentwickelt. Wie stellen die erfolgreiche scubi-Familiensaga im chronologischen Kurzüberblick vor:



scubi 1



Das „Ur-scubi“! Unser allererste Hybridboot. Die Entwicklung weiterer Hybridmodellen hat seiner Beliebtheit keinen Abbruch getan. Besonders das beeindruckend kleine Packmaß, das geringe Gewicht und das unschlagbare Preis-Leistungsverhältnis macht es seit Jahren zum Dauerbrenner.

Sitze: 1 | 320×75cm | 9kg | Zuladung: 110 kg | Aufbau: 10 min | Packmaß: 88×18×37cm



scubi 2



Und noch einmal neu gedacht! Nach dem durchschlagenden Erfolg des „kleinen“ scubi war die logische Konsequenz ein Zweisitzer. Aber auch die Hybridtechnologie musste einen Schritt weiter machen: Die mit der Bootshaut verschweißten Hochdruckluftschläuche. Diese Innovation verkürzt nicht nur die Aufbauzeit, sondern verbessert auch die Performance auf dem Wasser. Insgesamt werden gerade einmal zehn Teile eingesetzt, der Rest ist kurzes Aufpumpen.

Sitze: 2 | 455×92cm | 18 kg | Zuladung: 225 kg | Aufbau: 12 min | Packmaß: 100×48×26cm



scubi 3



Das Familienboot aus dem Kofferraum. Ob zu zweit mit viel Gepäck oder mit der Familie: Mit seiner enormen Zuladung von knapp 325 kg lässt es sich mit seinen 22 kg Eigengewicht noch bequem transportieren und passt in einen Packrucksack.

Sitze: 3 | 540×98 cm | 22 kg | Zuladung: 325 kg | Aufbau: 15 min | Packmaß: 120×48×30cm

scubi 1 XL (2026)



nahtlose
Luftschläuche!

Wir können es nicht lassen...! Den großgewachsenen Paddlern etwas mehr Beinfreiheit zu gewähren, war nur ein Kriterium, unser Solo-scubi rundzuerneuern. Wer hätte gedacht, dass man Aufbau und Fahreigenschaften nochmals deutlich verbessern könnte, ohne das Gewicht dramatisch zu erhöhen? Mehrfacher Testsieger!

Sitze: 1 | 380×80cm | 12 kg | Zuladung: 130 kg | Aufbau: 10 min | Packmaß: 85×55×22cm

scubi 2 XL



Die „eierlegende Wollmilchsau“? Bis dato unser vielfältigstes Boot! Hier fließt nicht nur die jahrelange Erfahrung bei Konzeption und Bau von Expeditions- und Hybridkajaks mit hinein, sondern auch Kundenfeedbacks. Das scubi 2 XL vereint vieles: Zweisitzer, ideale Soloposition, dritter Passagier, offen, geschlossen, mit und ohne Besegelung/Steueranlage, Drop-Stitch Einlegeboden, Steueranlage und vieles mehr...!

Sitze: 2|2,5 (1) | 480×90cm | 19 kg | Zuladung: 250 kg | Aufbau: 15 min | PM: 120×48×30 cm

scubi lite



Es werde Lite! Kleines Packmaß, geringstes Gewicht und große Performance: das ist das scubi Lite! Es übernimmt das Packmaß und die Gewichtsklasse des scubi 1 und kombiniert es mit dem Hochdruck-Luftschlauchsystem der XL-Serie! Chapeau!

Sitze: 1 | 320×73cm | 8,25 kg | Zuladung: 110 kg | Aufbau: 10 min | Packmaß: 90×25×35cm

scubi speed



Das Sportliche! Damit steigen die scubis endgültig in die Touring-Klasse der Kajaks ein. Die DNA des scubi speed ist klar: ein hochmobiles, elegantes Hybridkajak mit Fokus auf Spurtreue, Geschwindigkeit und sportliche Performance. Ideal für das Workout!

Sitze: 1 | 460×68cm | 12 kg | Zuladung: 130 kg | Aufbau: 10 min | Packmaß: 85×55×22cm



Personen	1
L x B	320 x 75 cm
Gewicht	9 kg
Zuladung	110 kg
Aufbau	~10 Min.
Packmaß	88x18x37 cm
Farben	



Aufbauvideo:



DAS PRINZIP SCUBI: "EINFACH PADDELN!"

Die eingesetzte, innovative Hybridtechnologie vereint dabei die Vorteile von Luft- und faltbooten und sorgt dadurch für eine sehr einfache Handhabung bei gleichzeitig außergewöhnlichen Fahreigenschaften.

Das scubi entpuppte sich als Flitzer mit richtigen Fahreigenschaften, das die Schnittigkeit eines faltbootes mit dem geringen Gewicht eines Schlauchbootes verbindet.

KANU-Magazin

GRUNDSTEIN DER HYBRIDTECHNOLOGIE

Im scubi 1 wurde zum ersten Mal die von nortik entwickelte Hybridtechnologie in einem Serienboot eingesetzt und begleitet bis heute erfolgreich die ganze scubi-Familie! Das eloxierte Gestänge wird auf ein Minimum reduziert und geschickt mit Lufterelementen kombiniert, um eine beeindruckende Steifigkeit und Struktur zu erreichen. Mit einem Betriebsdruck von 0,25 bar und einer robusten Gewebe-PVC/PU-Außenhaut gewährleistet das scubi optimale Stabilität und Abriebfestigkeit. Der installierte Kielstreifen ergänzt den Schutz der Außenhaut.

DAS SCUBI ÜBERZEUGT NICHT NUR DURCH SEIN LEICHTES GEWICHT, sondern auch durch seine Fahreigenschaften. Mit 320 cm Länge und 75 cm Breite bietet das scubi einen Geradeauslauf, den man bei diesen Abmessungen nicht erwarten würde. Dies wird durch ein durchgehendes Kielrohr und den schlanken Steven ermöglicht. Das scubi fährt dadurch „im Wasser“ und sitzt nicht nur „auf dem Wasser“ wie das Luftboot mit flachem Rumpf tun. Dieser Tiefgang ist ein sofort spürbarer Vorteil in Sachen Richtungsstabilität. Die Kippstabilität des scubi vermittelt gerade auch Paddelnovizen ein erhöhtes Sicherheitsgefühl. Durch das fantastisch geringe Gewicht von nur 9 kg und die kompakte Tragetasche wird der Transport zu einer Kleinigkeit.

DAS IMMER-DABEI-BOOT

Das scubi passt perfekt zum Transport in Bus, Bahn oder auf den Fahrradgepäckträger – startklar in wenigen Augenblicken. Kein umständlicher Boottransport, keine schweren Lasten – das scubi ist das Immer-dabei-Boot für spontane Kurzausflüge, Wochenendtrips oder kurze Feierabendrunden. Ursprünglich als Freizeitboot für Jedermann konzipiert, wird das scubi im Übrigen auch von Profipaddlern als ideales Zusatzboot geschätzt.

Trotz seiner Kürze von nur 320 cm läuft das scubi 1 gut geradeaus und man ist flott unterwegs (...) Hat man ein scubi erst einmal kennen und schätzen gelernt, so stellt sich unweigerlich die Frage, wie man vorher ohne auskommen konnte.

Kajak-Magazin

Lieferumfang

- Pack(ruck)sack
- Schürze
- Komfortsitz
- Luftpumpe
- installierter Kielstreifen
- D-Ringe auf Deck
- Deckbeleinung
- Abstandsbeutel
- Reparatur-Set

Optionales Zubehör

- Lukendeckel
- nortik Paddel



Hinweis

Das scubi 1 eignet sich - je nach Körperbau - für Paddler bis max. 195 cm. Ab 185 cm Körpergröße empfehlen wir vorab eine Sitzprobe oder das scubi Lite mit mehr Platz und Zuladungsmöglichkeiten.

Oliver Rössel, Paragliding Champion und begeisterter "scubist"! Mit Schnorchelausrüstung, Angelzeug und seinem scubi 1 auf den Seychellen.





scubi 2



Personen	2 (1)
L x B	455 x 92 cm
Gewicht	18 kg
Zuladung	225 kg
Aufbau	~15 Min.
Packmaß	100x48x26 cm
Farben	



Aufbauvideo:



AUCH DAS SCUBI 2 MACHT DEM PRINZIP SCUBI: "EINFACH PADDELN!" ALLE EHRE

Konzipiert für den Freizeiteinsatz, verspricht das Boot unkomplizierten Spaß auf dem Wasser. Ob allein oder zu zweit, das scubi 2 überzeugt mit Vielseitigkeit, schnellem Aufbau und kleinem, (wohnmobilgerechten) Packmaß!

Hat man das scubi erst einmal kennen und schätzen gelernt, so stellt sich unweigerlich die Frage, wie man vorher ohne auskommen konnte, denn Einsatzmöglichkeiten gibt es mehr als genug: ob als Kanu für Großstadtindianer, die nur einen kleinen Kellerraum und kein eigenes Auto besitzen, als Immer-dabei-Boot im Wohnmobil oder einfach als Zweitboot für die schnelle Paddelrunde nach Feierabend.

Kajak-Magazin

DAS SCUBI 2 FOLGT DER BEWÄHRTEN NORTIK HYBRID-TECHNIK VON NORTIK

Dabei werden die Vorteile von Luftbooten und faltbooten geschickt kombiniert. Das scubi 2 hat einen durchgängigen Kiel, der aus vier Teilen und einem Bug- wie auch Hecksteven besteht. Das Prinzip der Minimierung des Gestängeanteils (aus eloxiertem Aluminium) wurde auch beim Doppelsitzer konsequent beibehalten. Mit einem Betriebsdruck von 0,25 bar in den Luftschläuchen bietet das scubi 2 Sicherheit und hohe Kippstabilität auf dem Wasser. Die beiden bequemen Hängesitze sind, wie auch deren Rückenlehnen, bereits im Boot integriert und müssen nicht installiert oder herausgenommen werden. Das robuste PVC/PU-Material und der installierte Kielstreifen sorgen für Langlebigkeit und Schutz vor Abrieb.

BEI CAMPERN BESONDERS BELIEBT

Die Hybridkonstruktion verleiht dem scubi 2 herausragende Fahreigenschaften. Mit einer Länge von 4,55 m ist das scubi 2 ein kompakter Zweisitzer und ideal für den Freizeiteinsatz auf ruhigen Gewässern. Die flexiblen Einsatzmöglichkeiten machen das scubi 2 zu einem idealen Begleiter auf Reisen. Besonders Camper schätzen das kompakte Packmaß der mitgelieferten Tragetasche (100 x 50 cm) mit Rucksackfunktion. Aber auch im Urlaub mit dem Flieger oder natürlich für die Paddeltour „zwischen durch“ vor der Haustüre oder am Wochenende ist das scubi 2 immer dabei. Außerdem lässt es sich für kürzere Einsätze auch mal alleine paddeln.

Dauerbrenner! Beim scubi 2 handelt es sich um einen kompakten, vielseitigen, robusten Hybrid-Zweisitzer. Problemlos zu transportieren und auf dem Wasser flott, spurtreu und gutmütig. Was will man mehr?

KANU-Magazin

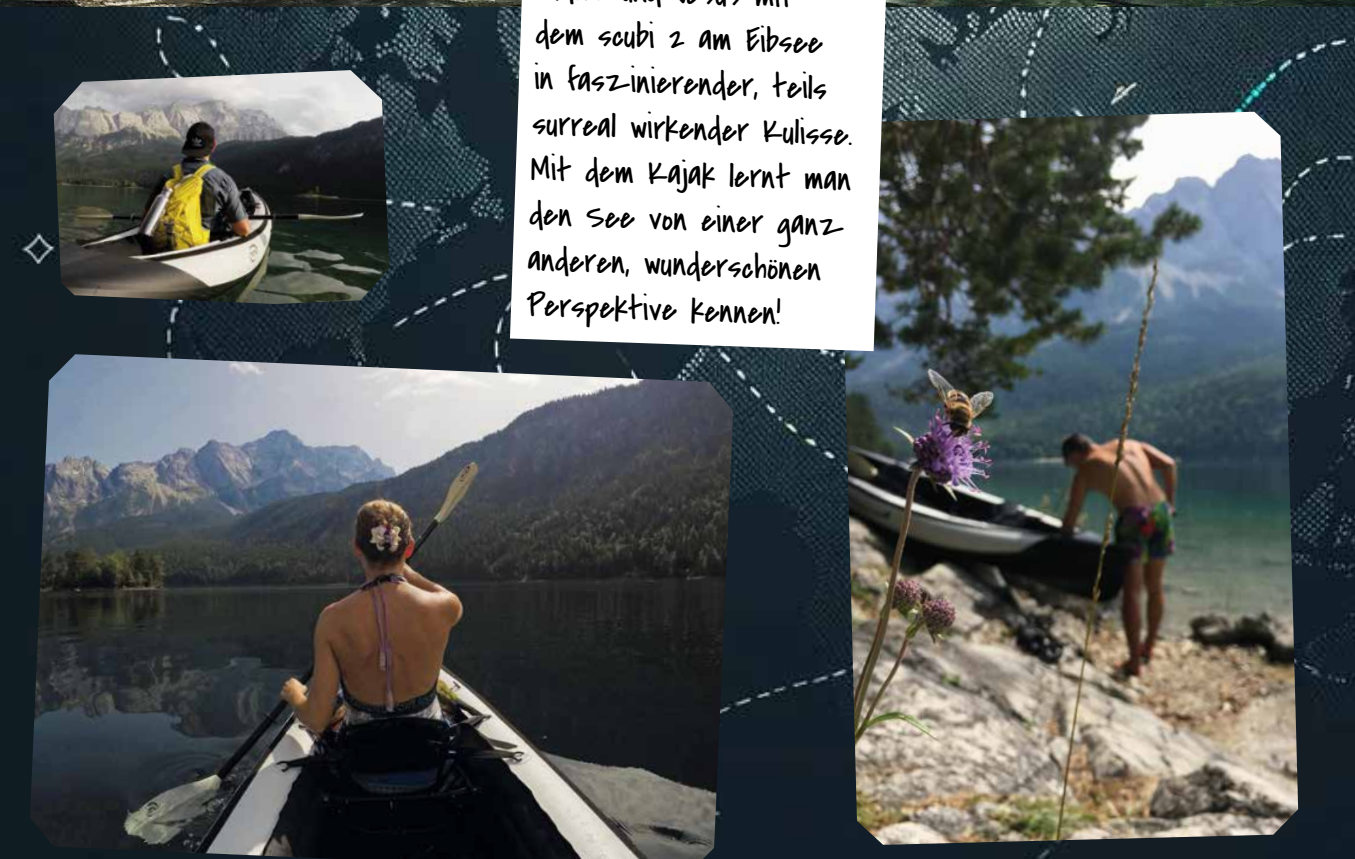
EINE UMFANGREICHE ZUBEHÖR-PALETTE (u.a. Verdeck, Drop-Stitch Einlegeboden, Steueranlage, Segelsystem) erweitert den Einsatzzweck des scubi 2 nach individuellen Bedürfnissen ab. Ein Urlaub mit Camper oder Wohnmobil ohne ein scubi 2? Eigentlich ausgeschlossen!

Lieferumfang

- Pack(ruck)sack
- Luftpumpe + Manometer
- Schenkelgurte
- installierter Kielstreifen
- Sitze
- seitliche D-Ringe
- Überdruckventile
- Reparatur-Set


Optionales Zubehör

- 2-Personen-Verdeck
- Schürzen
- Steueranlage
- Lukendeckel
- Drop-Stitch Einlegeboden
- nortik kayak sail 0.8 | 1.0 qm
- Extra hohe Lehne
- nortik Paddel



Judith und Jesús mit dem scubi 2 am Eibsee in faszinierender, teils surreal wirkender Kulisse. Mit dem Kajak lernt man den See von einer ganz anderen, wunderschönen Perspektive kennen!



Personen	3 (2)
L x B	540 x 98 cm
Gewicht	22 kg
Zuladung	325 kg
Aufbau	~15 Min.
Packmaß	120x48x30 cm
Farben	



Aufbauvideo:



DAS GRÖSSTE MODELL DER SCUBI-FAMILIE!

Als konsequente Weiterentwicklung ist das scubi 3 für all diejenigen gedacht, die etwas mehr Platz benötigen als es die Doppelsitzvarianten zulassen. Oberste Priorität hat auch beim Dreisitzer das erfolgreiche Motto: „Einfach paddeln: das Prinzip scubi.“

QUALITÄT TRIFFT DESIGN

Die hochwertige Verarbeitung des scubi 3 spiegelt sich in seinem durchdachten Design wider. Dabei folgt es der bewährten nortik Hybrid-Technologie, welche die Vorteile von Luftbooten und Fallbooten geschickt kombiniert. Mit einem durchgängigen Kiel aus eloxiertem Aluminium wurde auch beim Dreisitzer das Prinzip der Gestänge-Minimierung beibehalten. Und dadurch, dass der Rumpf nicht "auf dem Wasser" liegt (wie dies z.B. bei reinen Luftbooten mit flachem Rumpf der Fall ist), sondern das Boot Tiefgang hat und somit "im Wasser" fährt, verfügt es über eine hervorragende Spurtreue und lässt sich leicht und sicher paddeln.

Das größte Boot der Hybridflotte von nortik, geschaffen für die Kleinfamilie. Oder für zwei Paddler mit üppigem Gepäck. Oder für das Ehepaar mit Hund. Oder wie auch immer ...
Einfacher, flotter Aufbau, jede Menge Stabilität und Sicherheit, ein gutmütiges Fahrverhalten – viel leichter kann man das Paddeln nicht machen.

KANU-Magazin

Wer mit Kleinwagen, Bahn oder Flugzeug spontan neue Paddelziele entdecken will, der findet mit dem nortik scubi 3 den perfekten Begleiter.

Kanu Sport

SICHER UND BEQUEM

Mit einem Betriebsdruck von 0,25 bar in den Luftschläuchen bietet das scubi 3 Sicherheit und hohe Kippstabilität für bis zu 3 Personen. Die bequemen Hängesitze sind, wie auch deren Rückenlehnen, bereits im Boot integriert und müssen nicht installiert oder herausgenommen werden. Das robuste PVC/PU-Material und der installierte Kielstreifen sorgen für Langlebigkeit und Schutz vor Abrieb. Mit 5,40m Länge und drei vollwertigen Sitzplätzen mit großzügiger Beinfreiheit bietet das scubi 3 Platz für bis zu drei Erwachsene oder zwei Erwachsene mit bis zu zwei kleinen Kindern. Natürlich ist auch dieses Boot absolut vielseitig einsetzbar. Es lässt sich auch hervorragend zu zweit nutzen und bietet dann jede Menge Platz für Gepäck. Das mittlere Sitztuch kann man dabei herausnehmen. Eine immer beliebter werdende Variante ist auch die Nutzung mit zwei Erwachsenen und einem vierbeinigen Begleiter.

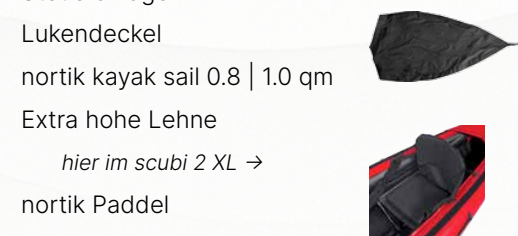
EINE UMFANGREICHE ZUBEHÖR-PALETTE erweitert den Einsatzzweck und das scubi 3 ist somit der ideale Begleiter für Paddel-Familien, Großstadtindianer und alle, die spontan neue Gewässer entdecken möchten. Ob beim Camping, im Urlaub mit dem Flieger oder natürlich für die Paddeltour vor der Haustüre – das scubi 3 ist ein zuverlässiger, einfach und schnell einsetzbarer Begleiter für bis zu vier Insassen.

Lieferumfang

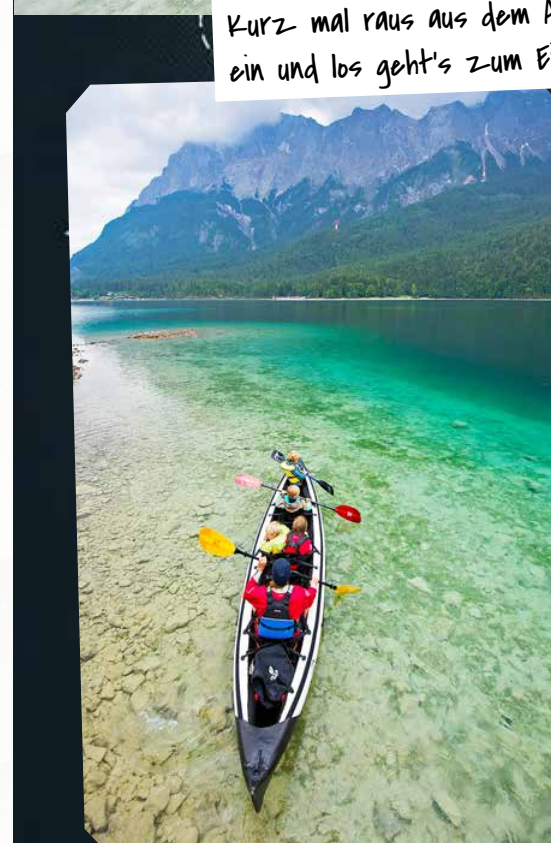
- Packrucksack
- Luftpumpe + Manometer
- Schenkelgurte
- installierter Kielstreifen
- Sitze
- seitliche D-Ringe
- Überdruckventile
- Reparatur-Set

Optionales Zubehör

- 3-Personen-Verdeck
- Schürzen
- Steueranlage
- Lukendeckel
- nortik kayak sail 0.8 | 1.0 qm
- Extra hohe Lehne
- nortik Paddel



Kurz mal raus aus dem Alltag: Die fünfköpfige Familie Neumann packt das scubi 3 ein und los geht's zum Eibsee! Karibisches Feeling mitten in Oberbayern!



Bilder: Michael Neumann



Der österreichische Landschaftsfotograf Philipp Jakesch war mit Partnerin und seinem scubi 3 auf dem Inarisee in Finnland auf umfassender Entdeckungstour!

Zum Video



Bild: Jakesch Photography



scubi lite



Personen	1
L x B	320 x 73 cm
Gewicht	8,25 kg
Zuladung	110 kg
Aufbau	~10 Min.
Packmaß	90x35x25 cm
Farben	



Aufbauvideo:



MINIMALES PACKMASS UND GEWICHT BEI MAXIMALEM FAHRSPASS!

Das kompakte und leichte Hybridboot ist die ideale Lösung für spontane "Zwischendurch-Abenteuer". Kurze Feierabendrunden sind damit genauso möglich wie Tagesausflüge mit Handgepäck.

DIE HYBRIDTECHNOLOGIE der scubis ist auch hier maßgebend: Das schwarze Gestänge aus eloxiertem Aluminium wird auf ein Minimum reduziert. Im Zusammenspiel mit den formgebenden Hochdruckluftschläuchen, die mit einem Betriebsdruck von 0,25 bar im Einsatz sind, wird eine beeindruckende Steifigkeit und Struktur erreicht. Die Haut besteht aus abriebfestem und UV-beständigem PVC/PU-Material. Der serienmäßig installierte Kielstreifen sorgt für weiteren, dauerhaften Abriebschutz der Außenhülle. Die mitgelieferten Schenkelgurte des Bootes können bei Bedarf auch als Rucksackträger an der Tragetasche angebracht werden.

MIT EINEM GEWICHT VON GERADE EINMAL 8,25 KG, einer Länge von 320 cm und dem Packmaß im Sporttaschenformat spielt das scubi lite in der Klasse des bisherigen scubi 1. Allerdings sorgt die offene Struktur für einen noch schnelleren und einfacheren Aufbau. Auch bietet das scubi lite dadurch deutlich mehr Platz im Innenraum, so dass sich auch größere Paddler wohl fühlen und das Padelgepäck problemlos untergebracht werden kann. Die Fahreigenschaften sind für die Größe des kompakten Kajaks überragend. Durch die ausgeprägte Kielstruktur bietet das scubi lite einen beeindruckenden Geradeauslauf auf größeren Gewässern und bleibt trotzdem wendig genug, um kleine, kurvenreiche Flüsse zu erkunden. Das scubi lite vereint auf beeindruckende Weise die Vorteile der Luftboote mit denen der faltboote und punktet durch einen wunderbaren Geradeauslauf, der Dank der Kielstruktur und des damit verbundenen Tiefgangs erreicht wird. Das Kajak fährt „im Wasser“ und liegt nicht unkontrolliert „auf dem Wasser“ wie das beispielsweise bei Luftbooten mit flachem Rumpf der Fall ist. Somit kann man auch bei Wind und leichter Welle die gewünschte Richtung halten und muss nicht sämtliche Energie in die Richtungsgebung investieren – ein unschätzbare Vorteil!

Schneller, unkomplizierter Aufbau [...] dazu niedriges Gewicht, geringes Packmaß und angenehme Allround-Fahreigenschaften. Das Einsatzspektrum: von der spontanen Feierabendrunde bis zur Wochenendtour auf Wanderflüssen und Seen.

KANU-Magazin

DAS SCUBI LITE IST EIN HOCHMOBILES HYBRID-KAJAK FÜR DEN GELEGENHEITSPADDLER ZUM EINSTIEGSPREIS!

Mittlerweile bin ich einige Touren mit dem nortik scubi lite gefahren und bin absolut begeistert.

Der Aufbau klappt seit dem dritten Mal innerhalb von 5 Min. Das Gewicht ist unschlagbar und die Fahreigenschaften sind ein Traum (erhöhte Sitzposition, kippstabil, schnell genug, guter Geradeauslauf ohne Skeg oder Finne). Das Boot macht zudem einen sehr wertigen Eindruck und erntet jedes Mal bewundernde Blicke und Kommentare von Passanten.

Markus S., Passau

Lieferumfang

- Pack(ruck)sack
- Luftpumpe + Manometer
- installierter Kielstreifen
- Schenkelgurte
- Sitz
- Reparatur-Set

Optionales Zubehör

- Verdeck
- Schürze
- Lukendeckel
- Extra hohe Lehne
- Drop-Stitch Einlegeboden
- feste Fußstütze
- nortik Paddel



Vom Hausboot ins "Rausboot". In Nullkommanix mit dem lite beim Paddeln!



Überraschend schönes Wetter im Spätherbst? Dann einfach spontan das scubi lite schnappen und die Sonnenstrahlen auf dem See genießen!



Scubi Lite & Lot: Auspacken und in wenigen Minuten direkt lospaddeln. Ein idyllisches Frankreich-Erlebnis mit Campervan am Fluss Lot.

Bilder: Karsten Kaufmann



Personen	1
L x B	460 x 68 cm
Gewicht	12 kg
Zuladung	130 kg
Aufbau	~10 Min.
Packmaß	85x55x22 cm
Farben	



Aufbauvideo:



NOCH NIE WAR ES SO LEICHT, SCHNELL ZU SEIN!

Mit dem preisgekrönten scubi speed treten die scubis endgültig in die Tourenklasse der Kajaks ein. Länge, schlanke Form und die bewährte Hybrid-Technologie: Das sind die wichtigsten Zutaten für das sportlichste Hybridkajak: Das nortik speed. Ausgezeichnet mit dem **Product of the Year 2024-Award** der Branchenmesse Paddle Sports Show, läutet das speed eine ganz neue Ära der scubis ein.

Wer ein schnell aufzubauesendes, gut verarbeitetes, besonders leichtes, wenig kippliges und schnelles Faltkajak sucht und dabei nicht auf Sitzkomfort verzichten möchte, der kommt um das nortik speed nicht herum!

Jörg S., Nohfelden

DIE OHNEHIN SCHON SEHR EFFEKTIVE HYBRID-TECHNOLOGIE DER SCUBIS WURDE NOCHMALIS WEITERENTWICKELT, so dass die Luftschläuche mit einem Luftdruck von ca. 0,5 bar eine beeindruckende Steifigkeit erreichen. Gleichzeitig wurde die formgebende Eigenschaft perfektioniert, so dass dem Einsatzzweck entsprechend die sportliche Form des speed ermöglicht wird. Die Haut des scubi speed besteht aus einem abriebfesten und UV-beständigen PVC/PU-Material. Das schwarze Gestänge aus eloxiertem Aluminium wurde auf ein Minimum reduziert und der serienmäßig installierte Kielstreifen bietet zusätzlichen Schutz vor Abrieb und Abnutzung der Außenhülle.

Mit einer Länge von 460 cm bei einer Breite von 68 cm und einem Gewicht von gerade einmal 12 kg sind die Ansprüche des scubi speed eindeutig: Geradeauslauf, Geschwindigkeit und sportliches Fahrverhalten. Durch das kompakte Packmaß im mitgelieferten Packrucksack lässt sich dieses hochmobile Kajak angenehm auch über weitere Strecken zum nächsten Gewässer tragen oder problemlos mit dem Fahrrad transportieren. Natürlich lässt sich das Einsatzgebiet durch eine umfangreiche Auswahl an optional erhältlichem Zubehör wie dem Verdeck mit festem Süllrand oder der Steueranlage nochmals deutlich erweitern.

DAS SCUBI SPEED VEREINT AUF BEEINDRUCKENDE WEISE DIE VORTEILE DER LUFTBOOTE MIT DENEN DER FALTBOOTE und punktet durch den Fokus auf Dynamik und einen wunderbaren Geradeauslauf, der Dank der Kielstruktur und des damit verbundenen Tiefgangs erreicht wird. Das Kajak fährt „im Wasser“ und liegt nicht unkontrolliert „auf dem Wasser“ wie das beispielsweise bei Luftbooten mit flachem Rumpf der Fall ist. Somit kann man auch bei Wind und leichter Welle die gewünschte Richtung halten und muss nicht sämtliche Energie in die Richtungsgebung investieren – ein unschätzbare Vorteil!

DAS SCUBI SPEED IST EIN ELEGANTES HYBRID-KAJAK FÜR DEN SPORTLICH AMBITIONIEREREN PADDLER MIT FOKUS AUF SPURTREUE UND GESCHWINDIGKEIT. Und auch wer nun anstatt oder neben dem Fitness-Studio sein regelmäßiges Workout um eine Disziplin erweitern will, findet im scubi speed genau den richtigen Partner. Die einfache Handhabung, der schnelle Aufbau sowie das kleine Packmaß stellen sicher, jederzeit und unkompliziert mit richtig viel Spaß aufs Wasser zu kommen!

And the winner is... as brandneue scubi speed! Ein schnelles, schlankes, sportliches Mitglied der scubi-Familie. Nomen est omen – das zeigt sich spätestens, als der Fotograf am Uferweg zurückbleibt...

KANU-Magazin

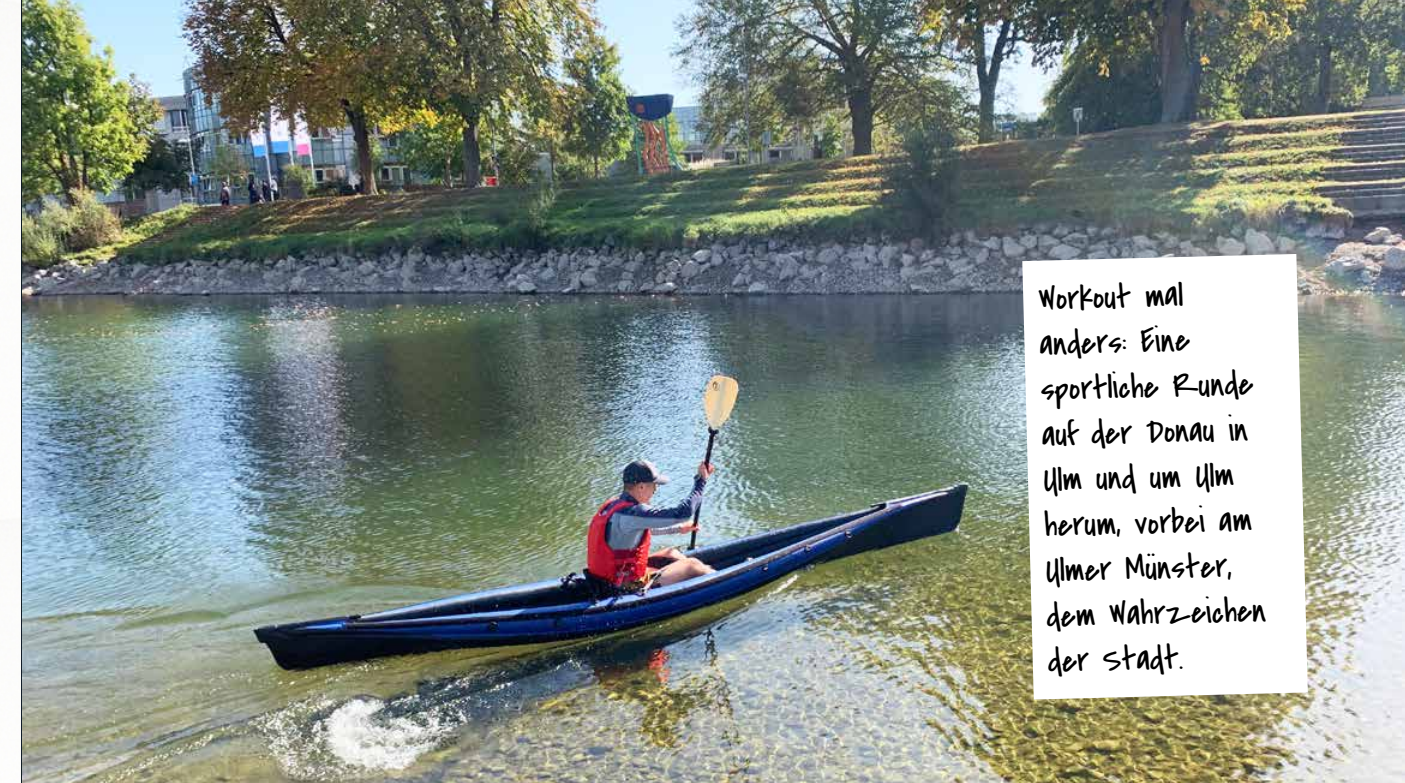


Lieferumfang

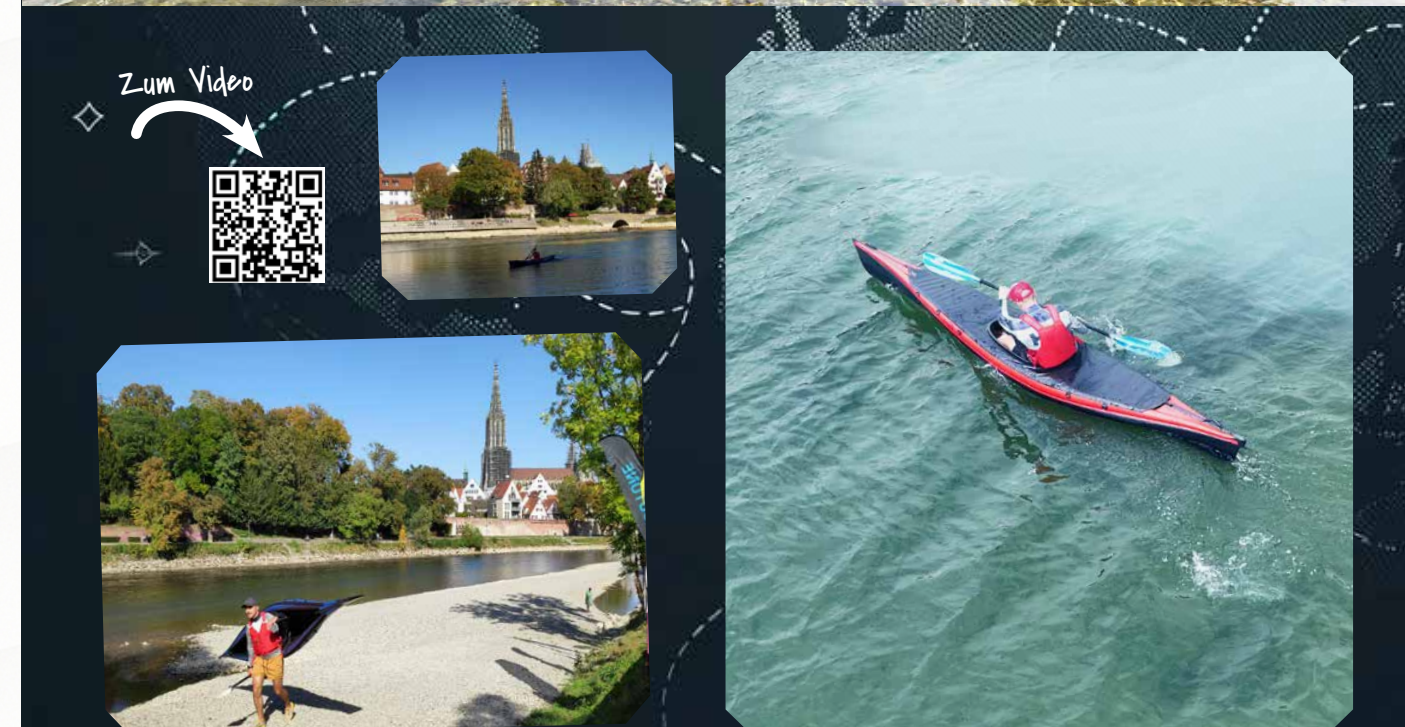
- Packrucksack
- Schenkelgurte
- Luftpumpe + Manometer
- Sitz
- installierter Kielstreifen
- Reparatur-Set
- Tragegriffe

Optionales Zubehör

- Verdeck
- Schürze Nylon
- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Lukendeckel
- Steueranlage / Fußstütze
- Drop-Stitch Einlegeboden **NEU**
- Extra hohe Lehne
- nortik kayak sail 0.8|1.0 qm
- feste Fußstütze
- nortik Paddel



Workout mal anders: Eine sportliche Runde auf der Donau in Ulm und um Ulm herum, vorbei am Ulmer Münster, dem Wahrzeichen der Stadt.





scubi 1 XL (2026) **NEU** Nahtlose Luftschläuche!



Personen	1
L x B	380 x 80 cm
Gewicht	12 kg
Zuladung	130 kg
Aufbau	~10 Min.
Packmaß	85x55x22 cm
Farben	



Aufbauvideo:



DER „ALLESKÖNNER“ AUS DER HYBRID- FLOTTE!

Selten hat sich ein Boot innerhalb so kurzer Zeit so viele Freunde gemacht wie das scubi 1 XL. Von der Fachpresse auf Herz und Nieren geprüft und mit fulminanten Bewertungen überschüttet, ist der Allrounder mittlerweile der Dauer-Bestseller in seiner Klasse.

Mit dem scubi 1 XL wurde ein Hybrid-Kajak geschaffen, in das alle, also auch die großen Paddler, hineinpassen. Es ist ruckzuck aufgebaut und mit zwei Hochdruckschläuchen ausgestattet, welche mit einem Betriebsdruck von 0,25 – 0,30 bar arbeiten können. Ein Kajak mit etablierter Hybridtechnologie, das mit einem Minimum an schwarz eloxiertem Aluminiumgestänge auskommt. Die Außenhaut des scubi 1 XL besteht aus höchst abriebfestem und UV-beständigem PVC/PU-Material. Das innovative und geschützte, innenliegende "foam padded keel protection-system" verhindert Schäden an der Haut - zusätzlich zum außen aufgeschweißten Kielstreifen. Ab dem Modelljahr 2026 hat das scubi 1 XL keine außenliegende Naht mehr an den Luftschläuchen.

Endlich haben auch die großen Mädels und Buben Zugang zum Club der Scubisten!

Kajak-Magazin

DAS SCUBI 1 XL BIETET VERSCHIEDENE EINSATZBEREICHE. Als Freizeitboot konzipiert, ermöglicht es durch einen extrem einfachen und schnellen Aufbau den unkomplizierten Paddelspaß am Wochenende, im Urlaub oder einfach mal zwischendurch. Gleichzeitig ist es für professionelle Paddler ein ideales (Zusatz-)Boot, welches für kurze Feierabendrunden, entspannte Wochenendtrips oder eben klassischerweise auf Reisen eingesetzt wird. Die Fahreigenschaften, mit denen das scubi 1 XL aufwartet, vermutet man eher im Tourensegment als im Freizeitbereich.

Ein Hybridkajak, das durch seine offene Bauweise und innovative Konstruktion besticht.

KANU-Magazin

Das scubi 1 XL überzeugt nicht nur durch seinen schnellen und unkomplizierten Aufbau, sondern auch auf dem Wasser mit spurtreuen Fahreigenschaften. Die gut ausgebildete Sitzfläche und die eingebauten Schenkelgurte sorgen für pure Freude beim Paddeln. Ein Premium-Hybridboot, das sowohl Anfänger als auch erfahrene Paddler begeistert.

Kajak-Magazin



Lieferumfang

- | | |
|----------------------------|------------------|
| Packrucksack | Sitz |
| Luftpumpe + Manometer | foam pads |
| installierter Kielstreifen | Überdruckventile |
| Schenkelgurte | Reparatur-Set |

Optionales Zubehör

- Verdeck
- Schürze Nylon
- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Lukendeckel
- Steueranlage
- nortik kayak sail 0.8 | 1.0 qm
- Drop-Stitch Einlegeboden
- Extra hohe Lehne
- hier im scubi 2 XL →
- feste Fußstütze
- nortik Paddel



Wie, Wo, Wer auch immer: Das scubi 1 xl passt einfach dazu!

Merlin mit Segel am Bodensee ...

Paul unterwegs auf der Elbe von Dresden nach Hamburg ...



Uwe mit Familie und Freunden im herbstlichem Schweden ...

Jesus am Chiemsee.



scubi 2 XL



Personen	2 (2,5 1)
L x B	480 x 90 cm
Gewicht	19 kg
Zuladung	250 kg
Aufbau	~15 Min.
Packmaß	120x48x25 cm
Farben	 



Aufbauvideo:



EIN REISEBOOT SO FLEXIBEL WIE IHRE ANSPRÜCHE! Mit Abstand das vielseitigste Boot der ganzen scubi-Familie. Schneller Aufbau, geringes Gewicht, erstklassige Fahreigenschaften, hohe Mobilität und so variabel wie Sie es möchten!

EIN KAJAK MIT ETABLIERTER HYBRIDTECHNOLOGIE, das mit einem Minimum an schwarz-eloxiertem Aluminium Gestänge auskommt. Das scubi 2 XL ist mit vier unabhängig voneinander agierenden Hochdruckluftschläuchen ausgestattet, welche mit einem Betriebsdruck von 0,25-0,3 bar arbeiten. Die Außenhaut des scubi 2 XL besteht aus höchst abriebfestem und UV-beständigem PVC/PU-Material. Das innovative und geschützte, innenliegende „foam padded keel protection-System“ verhindert Schäden an der Haut - und das zusätzlich zum serienmäßig von außen aufgeschweißten Kielstreifen. Die beiden bequemen Hängesitze wie auch deren Rückenlehnen und die Schenkelgurte sind bereits im Boot installiert und müssen beim Auf- oder Abbau nicht herausgenommen werden.

Das scubi 2 XL vereint auf beeindruckende Weise die Vorteile der Luftboote mit denen der Faltboote und punktet durch einen wunderbaren Geradeauslauf, der Dank der Kielstruktur und des damit verbundenen Tiefgangs erreicht wird. Das Kajak fährt „im Wasser“ und liegt nicht unkontrolliert „auf dem Wasser“ wie das beispielsweise bei Luftbooten mit flachem Rumpf der Fall ist. Ein unschätzbare Vorteil in Sachen Geradeauslauf, Geschwindigkeit und Leichtgängigkeit.

EINE VIELZAHL AN ZUBEHÖR. Der optional erhältliche und variabel einsetzbare mittlere Sitz bietet einem Kleinkind einen Sitzplatz, bei dem es in Richtung Hintermann blickt. Ein größeres Kind, welches selbst schon mitpaddeln möchte, kann in Fahrtrichtung Platz nehmen. Darüber hinaus lässt sich eine ideale Mittelposition im Solo-Einsatz einnehmen. Dank des optionalen Verdeckes, welches über zwei Cockpits mit festen Sülfrändern verfügt, lassen sich Schürzen stabil anbringen und Sie sind so bestens gegen Spritzwasser geschützt. Eine Besonderheit bietet der Drop-Stitch Einlegeboden, der optional eingesetzt werden kann. Dieser erzeugt einen festen und steifen Rumpf – die richtungsweisende Kielausprägung bleibt allerdings erhalten. Im unaufgepumpten Zustand findet er kompakt zusammengelegt in der Packtasche Platz.

Ein weiteres Highlight ist die nortik kayak sail Besegelung. Sie ist federleicht (<1 kg) und mit einem Handgriff einsatzbereit! Ein cleveres System, das richtig guten Vortrieb bringt! Das scubi 2 XL ist das Boot, das mitwächst und immer genauso ist, wie man es möchte! Kurz gesagt: **Das „eierlegende Wollmilchboot“!**

Zu zweit, alleine oder mit der Kleinfamilie, See oder Fluss, lange Touren oder kurze – nur ein paar der Optionen, die einem das nortik scubi 2 XL bietet."

"Wenn man das Boot zwei, drei Mal aufgebaut hat, dann steht das scubi 2 xl nach maximal einer Viertelstunde."

KANU-Magazin

Alles in allem ist das scubi 2 XL ein Faltboot, das mit seiner Vielfalt punktet – eben mit allen Wassern gewaschen.

Kajak-Magazin



Lieferumfang

Packrucksack	Sitz
Luftpumpe + Manometer	foam pads
installierter Kielstreifen	Überdruckventile
Schenkelgurte	Reparatur-Set

Optionales Zubehör

- 2-Personen-Verdeck
- Solo-Verdeck
- Schürze Nylon
- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Lukendeckel
- Steueranlage
- Dritter Sitz
- nortik kayak sail 0.8|1.0 qm
- Drop-Stitch Einlegeboden
- Extra hohe Lehne
- feste Fußstütze
- nortik Paddel



Zum Video



"Gut zu Fluss": Mit dem scubi 2 XL, Faltrad und Dachzelt vom Bodensee nach Berchtesgaden. Ein richtig gelungener Roadtrip quer durch Süddeutschland mit jeder Menge Spaß!





fold 4.2 | fold 3.8



	fold 4.2	fold 3.8
Personen	1	1
L x B	420 x 64 cm	380 x 65 cm
Gewicht	16,5 kg	14,5 kg
Zuladung	130 kg	115 kg
Aufbau	~7 Min.	~7 Min.
Packmaß	95x74x34 cm	95x69x25 cm
Farben		



Aufbauvideo:



DAS FALTBOOT IM INNOVATIVEN ORIGAMI-STIL

Das fold ist ein Faltboot im wahrsten Sinne des Wortes! Es besteht aus einer einzigen festen Platte, welche sich komplett im Origami-Stil auseinander- und in sich zusammenfallen lässt.

DAS MATERIAL IST ENTSCHEIDEND. Bereits seit den späten 60ern und frühen 70er Jahren existieren Patentschriften, welche die Idee des faltbaren Hartschalenskajaks verfolgten. Allerdings ist die Wahl des richtigen Materials einer der entscheidenden Faktoren bei einem Kajak dieser Art. Hohlkammerplatten, wie sie teilweise für Kajaks dieser Art eingesetzt werden, sind dünnwandig und erlauben leider zu schnell irreversible Fehlfaltungen. Auch können sie sich bei der kleinsten Beschädigung des Außenmaterials zwischen den Stegverläufen schnell mit Wasser füllen und zu Schmutz- und Algenbildung führen. Nach langer Suche haben wir bei nortik eine Materialmischung gefunden, welche die notwendigen Eigenschaften aufweist: widerstandsfähig, UV-resistent, kältestabil, und das Beste: ausgesprochen zäh. Diese robuste innovative und einmalige Vollmaterialmischung nennen wir nortilen und sie wird eigens für das nortik fold in den notwendigen Breiten und Längen hergestellt. Keine Hohlräume, keine Fehlfaltungen und keine dauerhafte Schmutzbildung. Das ideale Material für ein Freizeitkajak im Origami-Stil! Selbstverständlich lässt sich das fold tausendfach entlang der eingearbeiteten Scharniere falten und das Material lässt sich einfach reinigen. Ebenso wurde bei der Konzeption auf eine möglichst hohe Umweltverträglichkeit Wert gelegt. Neben einer rohstoffeffizienten Herstellung spielt die volle Recyclbarkeit für uns eine wichtige Rolle.

Das nortik fold 4.2 ist das High-End-Klappkajak mit einer rekordverdächtig kurzen Aufbauzeit und einem absolut anfängerfreundlichen Fahrverhalten."

"Ein Freizeitboot der Luxusklasse mit maximalem Mobilitätsfaktor und einer sehr technischen, fotogenen Optik."

KANU-Magazin

Andere Hersteller von Origamibooten begnügen sich mit einer Hohlkammerplatte. Die hat zwar ein geringes Gewicht, ist aber anfällig. Ein falscher Knick beim Zusammenfallen kann zum Bruch der Hohlkammerstege führen, was sich spürbar auf die Stabilität auswirkt. nortik setzt als einziger Hersteller auf ein Vollmaterial. Das Ergebnis ist ein recht stabiler Bootskörper, der durchaus an ein Festboot erinnert.

Kajak-Magazin

Material

nortilen

Lieferumfang

- Deckbeleinung
- installierte Fußstützen
- Komfortsitz
- Packtasche (mit Rucksackträgern)

Optionales Zubehör

- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Lukendeckel
- nortik Paddel



Mit dem fold 4.2 auf Entdeckungstour in Schwedens unberührter Natur!



Jesús unterwegs auf dem Eibsee mit dem Fold 3.8.

Indian Summer am Haldensee - atemberaubend!



In der Pinakothek der Moderne in München im X-D-E-P-O-T der Neuen Sammlung wird das nortik fold - als Designikone der Gegenwart - dauerhaft ausgestellt! Welch eine Ehre!

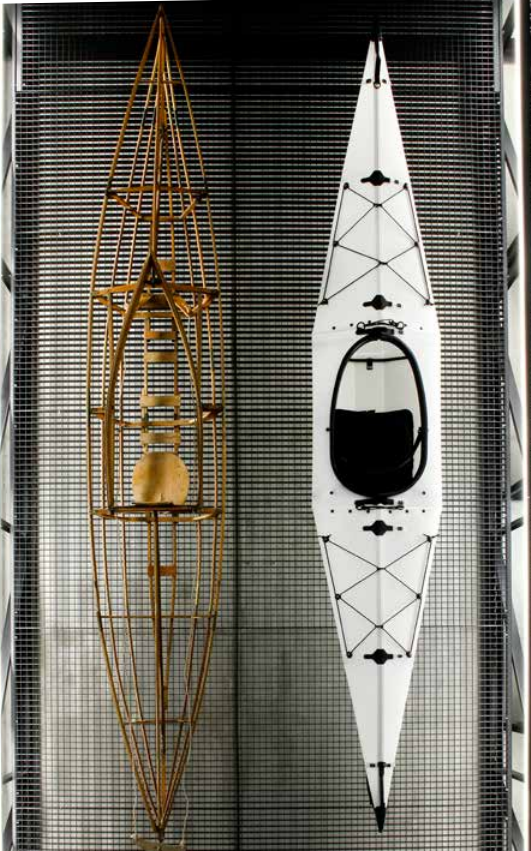


Bild: Patrizia Hamm



PackRafts

- ▶ ultraleicht
- ▶ extrem kleines Packmaß
- ▶ vielfach expeditionserprobt



PackRafts

Die ultraleichten Hochleistungs-Rafts

Das nortik TrekRaft war der Ursprung der gesamten nortik PackRaft-Serie. Die Idee hinter diesem Raft war simpel: In der heutigen Zeit betreiben die meisten Menschen nicht nur eine, sondern viele Outdooraktivitäten wie z. B. Wandern, Trekking, Radfahren, Paddeln, Klettern, etc. TrekRafting stellt dabei das **Verbindungsglied zwischen dem Trekking ("Trek") und dem Paddeln ("Raft")** dar. Ein PackRaft wiegt **lediglich rund 3 kg** und kann in (oder an) jedem Rucksack transportiert werden. Lassen auch Sie sich begeistern von der faszinierenden Trendsportart und steigen Sie mit nortik ein ins PackRaften!



„Ein Boot so klein, dass es mühelos in einen Trekkingrucksack passt, eröffnet mir völlig neue Welten. Bekannte Landschaften vor der Haustür erscheinen auf einmal in einem völlig neuen Licht und es bieten sich bisher unbekannt Möglichkeiten die Natur zu erleben.“

Jens Breuer, Filmproduzent und Fotograf

Die **Einsatzmöglichkeiten** der nortik PackRafts sind **absolut vielseitig** und reichen vom Freizeiteinsatz bis hin zu professionellen Expeditionen. Wie wäre es denn, wenn Sie das nächste Mal einfach einen Fluss stromaufwärts wandern, dort ein ausgedehntes Picknick einlegen und dann wieder zurück paddeln. Oder nehmen Sie Ihr TrekRaft mit auf die mehrtägige Wanderung z.B. nach

Skandinavien und paddeln Sie weite Teile der Strecke auf einem Fluss oder queren Sie damit Seen und Fjorde. Die Möglichkeiten sind nahezu unbegrenzt. So werden die nortik PackRafts nicht nur in ihrer ursprünglichen Art genutzt, sondern stehen zum Beispiel auch bei Zweiradenthusiasten (BikeRafting), Yachtbesitzern (Beiboot), Jägern, Rettungskräften oder Geocachern hoch in Kurs.

Das **nortik PackRaft-Sortiment** umfasst **acht verschiedene Modelle** vom ultraleichten LightRaft bis hin zum DUO Expedition. Der Klassiker ist nach wie vor das TrekRaft, welches in verschiedenen Ausführungen erhältlich ist: Mit oder ohne Verdeck und mit oder ohne Verstaumöglichkeit im Schlauch selbst. Vertrauen Sie auf die etablierten und erprobten Qualitätsprodukte von nortik. Unsere PackRafts finden Sie seit über zehn Jahren im Fachhandel – ein tragendes Argument!



Die Modelle der TrekRaft-Familie von nortik zeichnen sich durch ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis aus und ermöglichen den kostengünstigen Einstieg in das Abenteuer Packrafting, ohne dass die Qualität darunter leidet.

Kajak-Magazin

Materialien

Das A und O der PackRafts ist das Material. Wir setzen dabei auf ein **Hochleistungs-Ultraleicht-TPU**. Die Luftschläuche sind bei allen Modellen **beidseitig beschichtet** und nicht nur auf der Außenseite wie bei manch anderen Herstellern. Selbst wenn die äußere Schicht verletzt werden sollte, besteht durch die Innenbeschichtung immer noch Dichtigkeit des Materials. Der Boden ist extra verstärkt. Die PackRafts werden (soweit möglich) **verschweißt** und nicht nur vernäht/verklebt.





TrekRaft ohne Verdeck | mit Verdeck



Personen	1
L x B	230 x 92 cm
Gewicht	2,7 kg 3,0 kg
Zuladung	180 kg
Aufbau	~5 Min.
Packmaß	50x25 cm
Farben	



Aufbauvideos:



DAS TREKRAFT IST DER ALLROUNDER DER PACKRAFTS UND FÜR NAHEZU ALLE SITUATIONEN GEWAPPNET.

Es gibt eine Variante ohne Verdeck, wenn man das Raft hauptsächlich im Zahmwasser einsetzt und eine Variante mit Verdeck, falls man auch Wildwassereinsätze auf dem Programm stehen hat. Am Verdeck lässt sich dank des Süllrands eine Schürze vernünftig befestigen. Die Version mit Verdeck verfügt gleichzeitig über installierte Schenkelgurte für einen guten Halt im Boot im wilderen Gewässer.

Die angebrachten Schlaufen dienen der Vertäuung des Rucksacks oder anderen Gepäcks. Das TrekRaft bietet im Innenraum genügen Platz und Beinfreiheit, so dass man Gepäck bei Bedarf auch im Bug platzieren kann.

Ein Packraft ist kein Porsche, eher ein kleiner, wendiger Offroader, der einen überall hinbringt.

KANU-Magazin

Möchte man den Geradeauslauf verbessern, lässt sich an allen PackRafts eine abnehmbare Finne installieren. Das sehr kompakte Packmaß mit 50 x 25 cm und das geringe Gewicht (z.B. TrekRaft Standard: 2,7 kg) machen die nortik PackRafts zu Begleitern, die nahezu überall mit dabei sein können. Nicht nur auf geplanten Touren, Ausflügen oder auch Expeditionen – auch beim Angeln, Zelten oder auf Reisen, wenn einfach kein "echtes" Reiseboot mehr ins Gepäck passt!



Material

TrekRaft ohne Verdeck

Haut und Boden: 210 D Nylon Oxford, doppelseitig TPU-Beschichtet, 450g/m²

TrekRaft mit Verdeck

Haut: 210 D Nylon Oxford, doppelseitig TPU-Beschichtet, 450g/m²

Boden: 1000D Polyester Oxford, doppelseitig TPU-Beschichtet, 700g/m²

Lieferumfang

- Sitz mit Lehne (+0,15 kg)
- Packsack (+0,13 kg)
- Befüllsack (+0,26 kg)
- Reparatur-Set
- Nur mit Verdeck: Schenkelgurte

Die TrekRafts von nortik waren für unsere Durchquerung Österreichs von West nach Ost ein wahrer Gamechanger: Sehr widerstandsfähig für die vielen Wildwasserabschnitte und trotzdem superleicht und mit geringem Packmaß für die anstrengenden Bergetappen.

Andreas Gumpenberger
Lensecape - Film Productions

Optionales Zubehör

- Abnehmbare Finne
- nortik Paddel

- Nur mit Verdeck: Spritzschürze Nylon (ultraleicht)
- Spritzschürze Thermal-PU

- Aufblasbare Bodenmatte (als Isolator und/oder Abfederung von Grundberührungen im Wildwasser)

- BikeRafting SafePackMat Zum Befestigen auf dem Vorderdeck für Bike und/oder Gepäck



Berg Land Fluss: Vom Bodensee nach Wien - einmal quer durch Österreich mit dem Lensecape-Team





TrekRaft Expedition ohne Verdeck | mit Verdeck



Personen	1
L x B	230 x 92 cm
Gewicht	3,4 kg 3,7 kg
Zuladung	180 kg
Aufbau	~5 Min.
Packmaß	50x25 cm
Farben	



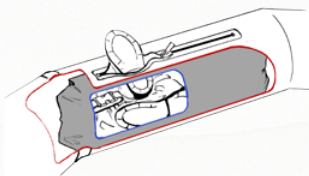
Aufbauvideos:



TREKRAFT EXPEDITION - DAS GEPÄCK KOMMT IN DEN SCHLAUCH!

Auch hier gibt eine Variante ohne Verdeck, wenn man das Raft hauptsächlich im Zahmwasser einsetzt und eine Variante mit Verdeck, falls man auch Wildwassereinsätze auf dem Programm stehen hat. Neben der Farbgebung ist der Hauptunterschied der Expeditions-Linie die Verstaumöglichkeit für Gepäck im inneren des Luftschauchs. Dieses bietet gleich mehrere Vorteile: die Ausrüstung nicht an Deck befestigen zu müssen begünstigt einen niedrigeren Schwerpunkt und vermindert die Windanfälligkeit beim Paddeln.

Der Innenraum kann zudem frei bleiben. Außerdem dienen die wasser- und luftdicht eingeschweißten Taschen auch gleichzeitig als Auftriebskörper. Ein zusätzliches Sicherheitsmerkmal! Die integrierten Taschen haben jeweils ein Fassungsvermögen von rund 70 Litern. Um Ungleichgewichte von vornherein zu minimieren, verfügen die Rafts gleich über zwei integrierte Taschen - auf jeder Seite eine. Schließlich soll das Gepäck an Ort und Stelle bleiben und nicht wild im Schlauch umherfliegen! Ein abgedeckter Reißverschluss ermöglicht das einfache und wasserdichte Verstauen der Ausrüstung.



Ein Packraft ist kein lupenreines Wassersportgerät. Es hat vielmehr eine amphibische Komponente: Diese steckt schließlich beim TrekRaft Expedition schon im Namen: Trek + Raft = Wandern und Raften. Oder eben paddeln, wie man gerade will. Vom Spaziergang mit Wassereinlagen bis zur Fjord-Überquerung auf einer Expedition im hohen Norden - das Einsatzspektrum des nortik TrekRafts Expedition ist enorm!

KANU-Magazin

Die Trekrafts von nortik eröffnen ganz neue Möglichkeiten von Abenteuern, denn die superleichten und robusten „Rucksackboote“ performen sowohl im Wasser, als auch im Rucksack.

Andreas Gumpenberger
Lensecape - Film Productions



Material

Haut: 210 D Nylon Oxford, doppelseitig TPU-Beschichtet, 450g/m²

Boden: 1000D Polyester Oxford, doppelseitig TPU-Beschichtet, 700g/m²

Lieferumfang

Sitz mit Lehne (+0,15 kg)

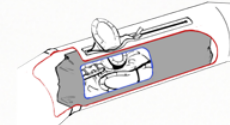
Packsack (+0,13 kg)

Befüllsack (+0,26 kg)

Reparatur-Set

2 Innentaschen (je 70 L)

Nur mit Verdeck: Schenkelgurte



Optionales Zubehör

Abnehmbare Finne

nortik Paddel

Nur mit Verdeck:

Spritzschürze Nylon (ultraleicht)

Spritzschürze Thermal-PU

Aufblasbare Bodenmatte

(als Isolator und/oder Abfederung von Grundberührungen im Wildwasser)

BikeRafting SafePackMat

Zum Befestigen auf dem Vorderdeck für Bike und/oder Gepäck



Zum Video



Wenn Enrico und seine Partnerin mit dem TrekRaft Expedition unterwegs sind, erleben sie immer das ganz Besondere! Ob in der Wildnis Nordschwedens, auf dem Vjosa in Albanien oder auf dem Sesia in Italien!



nortik CityRaft



Personen	1
L x B	250 x 92 cm
Gewicht	2,8 kg
Zuladung	180 kg
Aufbau	~5 Min.
Packmaß	70x20 cm
Farben	

Aufbauvideo:



**CITYRAFT -
DAS RAFT (NICHT NUR) FÜR STÄDTER**

Das nortik CityRaft ist speziell für den Einsatz auf stehenden Gewässern und somit auch insbesondere für Ballungszentren entworfen worden. Der Fokus liegt dabei deutlich mehr auf einem Geradeauslauf anstelle von der sonst eher gewünschten Wendigkeit im Fließgewässer. Viele Städte laden geradezu zum "Cityraften" ein: Metropolen wie Hamburg, Berlin, Venedig, Stockholm, Amsterdam aber auch viele kleineren Städte wie Bamberg oder Passau. Das ausgeklügelte System aus trockener Sitzposition und integrierter Richtungsflosse sorgt für eine entspannte Tour durch den (Groß-) Stadtdschungel! Sie werden erstaunt sein, wie der Perspektivenwechsel gleich ein ganz anderes Licht auf Ihre Lieblingsstadt wirft.

Übrigens, sollten Sie das CityRaft dennoch mal als wendiges Boot wünschen, platzieren Sie sich einfach etwas mehr in der Mitte, dann kommt die Richtungsflosse mehr aus dem Wasser und das Raft wird sofort wendiger.

Mit seinem geringen Gewicht, kompakten Packmaß und überraschend guten Fahreigenschaften bietet das nortik CityRaft eine innovative Lösung für den Stadtverkehr auf Wasserwegen.

Kajak-Magazin

Lieferumfang:

Flechtsitz
Packsack (+0,13 kg)
Befüllsack (+0,26 kg)
Reparatur-Set

Material:

210 D Nylon Oxford,
doppelseitig
TPU-Beschichtet,
450g/m

Optionales Zubehör:

aufblasbarer Sitz mit Lehne
BikeRafting SafePackMat
aufblasbare Bodenmatte



LightRaft

1
180 x 91,5 cm
2,1 kg
150 kg
~5 Min.
40x15 cm



Aufbauvideo:



LIGHTRAFT

Das LightRaft ist mit seinen gerade einmal 2,1 kg ein Packraft für echte Gewichtsoptimierer und Minimalisten. Klar ist, dass deswegen nicht auf maximalen Spaß auf dem Wasser verzichtet werden muss - im Gegenteil! Das kleine und agile Raft ist ein echter Zugewinn in der nortik Familie der Packrafts. Verpackt ist das "kleine Wilde" in einem Packsack, der eher die Größe eines Kulturbeutels aufweist, als dass man darin ein vollwertiges Packraft vermuten würde. In Punkto Qualität und Material macht das LightRaft keine Abstriche im Vergleich zu seinen größeren Brüdern.

Material:

210 D Nylon Oxford,
doppelseitig
TPU-Beschichtet,
450g/m

Lieferumfang:

aufblasbarer Sitz
Packsack (+0,13 kg)
Befüllsack (+0,26 kg)
Reparatur-Set

Optionales Zubehör:

Abnehmbare Finne



nortik DUO Expedition



Sitze	2 (1)
L x B	315 x 94 cm
Gewicht	4,9 kg
Zuladung	250 kg
Aufbau	~5 Min.
Packmaß	60x40 cm
Farben	

Aufbauvideo:



DUO EXPEDITION

Das innovative DUO Expedition ist sowohl zu zweit wie auch solo nutzbar. Einfach den bequemen Flechtsitz in der Mitte installieren und man hat eine perfekte Einzelfahrerposition sowie ein geräumiges Solo-Raft. Es verfügt zudem über zwei integrierte Verstaumöglichkeiten im Luftschlauch selbst. Die wasser- und luftdicht eingeschweißten Taschen fassen je ca. 70 Liter und sitzen vorne an den Seiten. Beidseitig deswegen, damit die Taschen gleichmäßig beladen werden können und kein Ungleichgewicht entsteht, welches die Fahreigenschaften und Handling negativ beeinflussen würde. Das DUO Expedition als größtes Raft im Sortiment verfügt auch noch über einen besonderen Clou: Es hat einen integrierten und aufblasbaren Kiel, der den Geradeauslauf verbessert und sogleich einen separaten Auftriebskörper darstellt.

Lieferumfang:

2 Flechtsitze
Packsack (+0,15 kg)
2 Befüllsacke (+2 x 0,26 kg)
Reparatur-Set
2 Innentaschen (je 70 L)
Integrierter aufblasbarer Kiel
Solo Position möglich (der Sitz wird in der Mitte platziert)

Material:

210 D Nylon Oxford,
doppelseitig
TPU-Beschichtet,
450g/m

Optionales Zubehör:

DUO Sitz-Set mit Lehne
(2 aufblasbare Sitze)



FamilyRaft

1
290 x 101 cm
3,8 kg
195 kg
~5 Min.
50x30 cm



Aufbauvideo:



FAMILYRAFT

Das größte Einsitzer-Raft in der nortik Packraft-Familie. Es wird mit einem Komfortsitz ausgeliefert, bietet aber locker Platz für einen Erwachsenen mit Kind

Das nortik DUO Expedition PackRaft haben wir auf unseren Touren quer durch die Welt immer dabei - z.B. während einer 1-jährigen Tour in unserem VW-Camper durch Nordamerika, oder auf einer 1-jährigen Tour durch Australien.

Wenn wir irgendwo am Wasser sind, dann holen wir es heraus, gehen paddeln und genießen es, die Natur vom Boot aus zu erleben. Das DUO ist herrlich unkompliziert, leicht und schnell einsatzbereit - natürlich mit unserem speziellen Schnozzel Pumpbag Aufblassack von Exped.

*Andreas Brun
President & Founder
EXPED AG*

oder - sofern man etwas Nähe nicht scheut und nicht zu den ganz Großgewachsenen gehört - finden auch zwei Erwachsene noch Platz. Reist man mit dem FamilyRaft alleine, hat man viel Raum für Zuladung oder entsprechend Beinfreiheit. Dennoch bleiben Gewicht und Packmaß trotz der Bootsgröße überschaubar. Wenn es also mal etwas mehr sein darf, ist das FamilyRaft genau die richtige Wahl!

Material:

210 D Nylon Oxford,
doppelseitig
TPU-Beschichtet
450g/m

Lieferumfang:

Sitz mit Lehne
Packsack (+0,13 kg)
Befüllsack (+0,26 kg)
Reparatur-Set

Optionales Zubehör:

Abnehmbare Finne





Zubehör | Kajaksegel

Daten nortik kayak sail

Segelfläche: 0,8 oder 1,0 qm
Gewicht: 900 g (0,8 qm)
Packmaß: 130 x 15cm

Lieferumfang:

Segel, Mast, Packtasche, passendes Installations-Kit.

Erhältlich für Festboote sowie folgende Falboote:

nortik:

- argo
- argo 2
- scubi 1 XL
- scubi 2 XL
- scubi speed
- scubi 2
- scubi 3

Triton advanced :

- Ladoga 1 advanced
- Ladoga 2 advanced
- Vuoxa 2 advanced
- Vuoxa 3 advanced

Aufbauvideo am scubi 1 XL:



Aufbauvideo am scubi 2 XL:



nortik kayak sail

INNOVATIV, LEICHT UND VIELSEITIG

nortik kayak sail Besegelungssysteme sind kinderleicht zu bedienen und gleichzeitig hochfunktionale Segel für Hartschalenkajaks und Faltsboote.

Das innovative Segel ist dabei weitaus mehr als ein Treibsegel! Es lässt sich damit auch gut am Wind segeln. Die Kundenmeinungen, Tests und Aussagen von erfahrenen Paddlern (und Seglern) gehen alle in dieselbe Richtung: Es ist eines der besten und gleichzeitig am einfachsten zu handhabenden Besegelungssysteme überhaupt. Auf Fahrt sind sie mit einem Handgriff einsatzbereit und ebenso schnell wieder eingeholt. Das Gewicht liegt unter einem Kilo und die Packtasche misst übersichtliche 130 cm x 15 cm.

Das nortik kayak sail ist in zwei Größen erhältlich: 0,8 qm und 1,0 qm. Die kleinere Variante mit 0,8 qm ist die beliebteste und auch die sinnvollste für die meisten Einsätze mit Einsitzern. Die größere Variante ist für Zweisitzer die beste Wahl.

Wenn Sie das System für Festboote erwerben, beinhaltet das Set ein für Festboote geeignetes Installations-Kit.



Zu den Videos



Bild: Jani Bezzak



Zubehör | Pflegemittel

Daten CorroFilm

Sprühdose 500ml, inkl. Sprühschlauch

Durch den Einsatz des Sprühschlauchs lässt sich das Gestänge auch von innen zuverlässig schützen.

Daten SuperReiniger

Sprühflasche 500ml.
Für Bootshäute aller Art, PE-Boote, Luftboote und mehr. Auch im Bundle



mit dem nortik Premium-Tuch erhältlich.

CorroFilm

CORROFILM SCHÜTZT ALUMINIUM- GESTÄNGE VOR KORROSION.

Ideal für Salzwassereinsätze mit dem Faltsboot. Geeignet und empfohlen für alle Alugestänge!

CorroFilm ist eine Korrosionsschutzflüssigkeit, die einen dünnen, transparenten, trocken-wachsartigen, Film mit ausgezeichneten Schutzeigenschaften hinterlässt. Der große Vorteil gegenüber Silikon Spray, Fett, etc.: Es trocknet und klebt dadurch nicht - d.h. es bleibt auch kein Sand o.ä. daran hängen, wie das bei öligen Substanzen der Fall ist. CorroFilm wird inklusive eines Verlängerungsschlauches geliefert, damit man bei Bedarf das Gestänge auch von innen schützen kann. Bitte bedenken Sie, dass selbst eloxiertes Gestänge des Schutzes vor Salzwasserkorrosion bedarf. CorroFilm ist ein seit vielen Jahren bewährtes und von Experten empfohlenes Schutzmittel vor Salzwasserschäden am Faltsbootgestänge.



nortik SuperReiniger

SAUBERKEIT IST MIT DIE BESTE PFLEGE

Wenn das Boot wieder richtig sauber werden soll, kommt der erprobte nortik SuperReiniger zum Einsatz. Der hochwertige und innovative Reiniger dringt in die Verschmutzung ein, löst diese und ermöglicht so eine schnelle und gründliche Reinigung.

Hervorragend geeignet für Bootshäute aller Art, PE-Boote, Luftboote und mehr. Der nortik SuperReiniger ist zudem biologisch abbaubar und Made in Germany!

Auch im cleveren Bundle mit dem nortik Premium-Microfasertuch erhältlich.



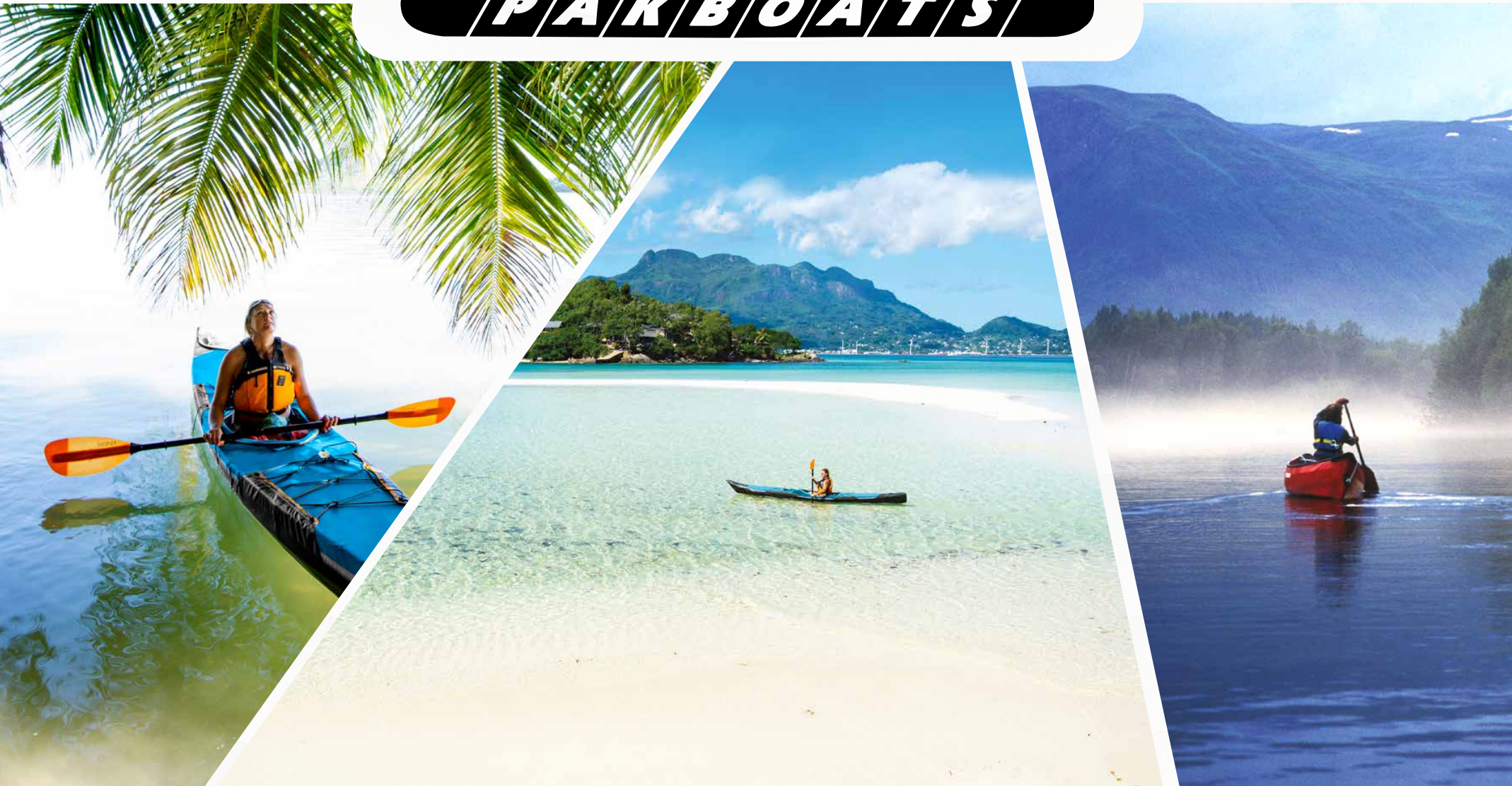
Hinweis: nortik Paddel

Die Paddel von nortik befinden sich am Ende dieses Katalogs in der Paddel-Sektion S. 70





PAKBOATS



PAKBOATS

Pakboats gehört seit einigen Jahren zur [Out-Trade Markenfamilie](#). Die Marke existiert bereits seit [über drei Jahrzehnten](#). Der Gründer - Alv Elvestad - ist seit über einem halben Jahrhundert als Paddler auf den unterschiedlichsten Gewässern unterwegs und blickt auf eine [Erfahrung](#) zurück, welche bei der Entwicklung und Herstellung der Boote von unschätzbarem Wert ist. Alv Elvestad unternahm bereits

vor rund 40 Jahren Expeditionen, bei denen er auf flexibel einsetzbare und mobile Faltkanadier angewiesen war. Man kam mit Festbooten erst gar nicht in die entlegenen Gegenden, die er und seine Crew bereisten. Auf diesen Touren kristallisierte sich schnell heraus, dass kaum ein Boot den Ansprüchen genügte und viele Verbesserungen und Veränderungen nötig waren, damit die zur Verfügung stehenden Boote die [Expeditionen](#) überstehen konnten. Um dieser Problematik Abhilfe zu schaffen, gab es nur eine Möglichkeit: Die [Entwicklung](#) eines eigenen [Faltkanadiers](#). Das war zugleich der Grundstein für die spätere Serienproduktion der PakCanoes. Die eigene Praxiserfahrung, das Know-How um die einzusetzenden Materialien und der eigene hohe Anspruch ließen ein Boot entstehen, welches heutzutage Expeditionen in alle Winkel der Erde verlässlich begleitet. Natürlich schließt die Expeditionstauglichkeit der Boote die Nutzung als Familien- oder Freizeitgefährt überhaupt nicht aus, aber es ist doch gut zu wissen, dass die Boote im Zweifel noch über so manche Reserve verfügen!

Nach den Erfolgen mit den Faltkanadiern entwickelte Pakboats als konsequenten weiteren Schritt auch eine [Faltkajak-Serie](#) - die so genannten [Puffins](#). Diese sind im gehobenen Freizeitsegment angesiedelt und haben ein unverkennbares Markenzeichen: Extrem [kleines Packmaß](#) und [wenig Gewicht](#)! Das erste Puffin kam noch vor der Jahrtausendwende auf den Markt und wurde damals schon frenetisch gefeiert. Natürlich wurden die Kajaks im Laufe der Jahre immer weiterentwickelt, verfeinert und an neue Anforderungen angepasst. Die heutigen Modelle [Saco](#) (Einsitzer) und [Saranac](#) (Zweisitzer) sind seit vielen Jahren etablierte Faltkajakmodelle und aus dem Sortiment von Pakboats nicht mehr wegzudenken. Für ambitioniertere Paddler wurde das [Pakboats Quest 150](#) eine feste Größe. Der etwas schlankere und dennoch stabile Bootsriss, das kleine Packmaß und das geringe Gewicht zeichnen das Tourenkajak aus.

Materialien und Merkmale

Die Haut der [Puffins](#) und des [Quest 150](#) wird aus [PU \(Polyurethan\)](#) gefertigt und ist nicht nur robust, sondern auch ein Leichtgewicht. Das [starke Trägergewebe](#) sorgt für eine extrem hohe Reiß- und Durchstoßfestigkeit. Der Boden ist zusätzlich verstärkt und verfügt über einen aufgeschweißten [Kielstreifen](#). Die [PakCanoes](#) verfügen über eine Haut aus Gewebe-PVC und werden ab Werk bereits mit [fünf](#) aufgeschweißten [Kielstreifen](#) ausgestattet! Die Bodenmatte tut ihr Übriges für die Unempfindlichkeit des Unterwasserschiffs. Diese ist im Boot vorfixiert, so entfällt ein umständliches Ausrichten der Matte während des Aufbaus. Das [Gestänge](#) ist bei beiden Produktgruppen [gold-eloxiert](#) und sehr widerstandsfähig. Die Längsstangen sind untereinander immer mit einer Gummischnur verbunden, ähnlich wie man es aus dem Zeltbau kennt. Das gestaltet den Aufbau komfortabel und einfach.

Besonderheiten

[Pakboats](#) ist groß in [kleinen Packmaßen](#): Es dürfte beispielsweise kaum ein Zweier-Faltkajak geben, welches ein kleineres Packmaß und geringeres Gewicht mit sich bringt als das Puffin Saranac. Das Packformat „Sporttaschengröße“ wurde von Pakboats salonfähig gemacht und ist bis heute das Maß der Dinge. Der schnelle Aufbau und die übersichtliche Struktur zeichnen das [Puffin Saco](#) und [Saranac](#) aus. Das [Quest 150](#) besticht ebenfalls durch sein minimales Packmaß und die guten Laufeigenschaften.

Die [PakCanoes](#) werden in einer [Vollausstattung](#) ausgeliefert, die kaum Wünsche offen lässt (fünf Kielstreifen, Verstärkungen am Dollbord, D-Ringe an Bug und Heck, eloxiertes Gestänge, Packsack, Reparatur-Set, u.v.m.). Auch das gehört zur Philosophie von Pakboats - denn, wenn erst noch eine Menge an Zubehör gekauft werden müsste, wären die Faltkanadier nicht ab Werk [expeditionstauglich](#). Und das sind sie explizit. Pakboats ist eine der [etabliertesten](#) und [erfolgreichsten Marken](#) weltweit und wir freuen uns, Ihnen auf den folgenden Seiten das ansprechende Sortiment zeigen zu können.



	Saco	Saranac
Personen	1	2 (1)
L x B	385 x 69 cm	480 x 71 cm
Gewicht	9,2 kg	13,2 kg
Zuladung	130 kg	180 kg
Aufbau	~15 Min.	~15 Min.
Packmaß	75x40x30 cm	75x40x30 cm
Farben		



Aufbauvideo:



DIE PUFFIN-SERIE sorgt mit ihrer schnittigen Form, der sportlichen Performance und mit zwei tollen Deckfarben stets für Aufsehen! Die im Sporttaschenformat verpackten Puffins sind unglaubliche Leichtgewichte, finden dadurch wirklich überall Platz und sind echte „immer-dabei“-Kajaks. Die optionalen, sich selbst stützende Verdecke und die Möglichkeit, daran eine Spritzschürze anzubringen, sorgen für ein trockenes Cockpit. Das goldeloxierte, rostfreie Aluminiumgestänge ist seit Jahren bewährt. Das Unterwasserschiff der Puffins wird aus PU (Polyurethan) gefertigt und weitestgehend verschweißt. PU zählt zu den leichtesten, robustesten und hochwertigsten Materialien im Reisebootsegment. Der Boden ist zusätzlich verstärkt und verfügt über einen Kielstreifen. Die Puffins haben ihren Einsatzbereich im gehobenen Freizeitsegment.

PUFFIN SACO - DAS LEICHTE UND KOMPAKTE SOLO-KAJAK

Das Puffin Saco wiegt bei einer Länge von 3,85 m gerade einmal 9,2 kg. Der Bootsaufbau geht leicht und schnell von der Hand. Die bequeme Sitzkonstruktion der Puffins findet im Übrigen immer großen Anklang! Auf dem Wasser ist das Puffin Saco schnell und reaktionsfreudig.

Saco: TOP MODEL(L)! Schlank und leicht, flott unterwegs, von schickem Äußeren - das Saco bringt alle Voraussetzungen mit für ein Top-Modell unter den Leichtgewichts-Faltbooten!
KANU-Magazin

PERFEKT FÜR ANGLER! Übrigens hat auch der „North American Fishing Club (NAFC)“ im Rahmen des „Field Test“ seine Empfehlung für das Saco ausgesprochen!

PUFFIN SARANAC - DAS FLEXIBEL EINSETZBARE ZWEISITZER-KAJAK

Es gibt wahrscheinlich kein faltbares Zweier-Kajak mit kleinerem Packmaß! Dazu trumpft das Saranac mit einem unglaublichen Gewicht von nur 13,2 kg auf. Bei einer Zuladungskapazität von 180 kg ist das Puffin Saranac ein idealer Begleiter mit Stauraum für Tagesgepäck. Ein weiterer Clou: Das Puffin Saranac kann mit wenigen Handgriffen und ohne zusätzliches Zubehör problemlos zum Einsitzer umgerüstet werden. Ideal also, wenn man mal alleine, mal zu zweit paddeln möchte. Aufgrund der schlankeren Bauweise lässt sich das Saranac in der Solovariante auch tatsächlich wie ein richtiger Einsitzer paddeln. Es gibt sowohl für die Zweier- wie auch die Solovariante Verdecke im Zubehör.

Saranac: DAS MULTITOOL! Zu zweit oder alleine. Mit Verdeck oder ohne. Wanderfluss, See, geschützte Meeresbucht. Viel Boote in eimen und vor allem immer mit: Viel Vergnügen!
KANU-Magazin

SPORTLICH MIT HERVORRAGENDEN FAHREIGENSCHAFTEN. Das Saranac verfügt auf dem Wasser aufgrund der Form und Bauweise über eine vernünftige Spurtreue und lässt sich leichtläufig und flott paddeln. Mitgelieferte Skegs kann man bei Bedarf einsetzen, wodurch der Geradauslauf nochmals verstärkt wird. Die Länge, der schlanke Bootsrumpf und der spitze Bug sorgen für ein richtig ansprechendes, sportliches Erscheinungsbild. In der Summe ist das Puffin Saranac ein Falkajak für den gehobenen Freizeiteinsatz, welches ein Höchstmaß an Vielseitigkeit mitbringt – und das alles bei einem Packmaß im Sporttaschenformat - es passt locker in jeden Kofferraum oder Camper!

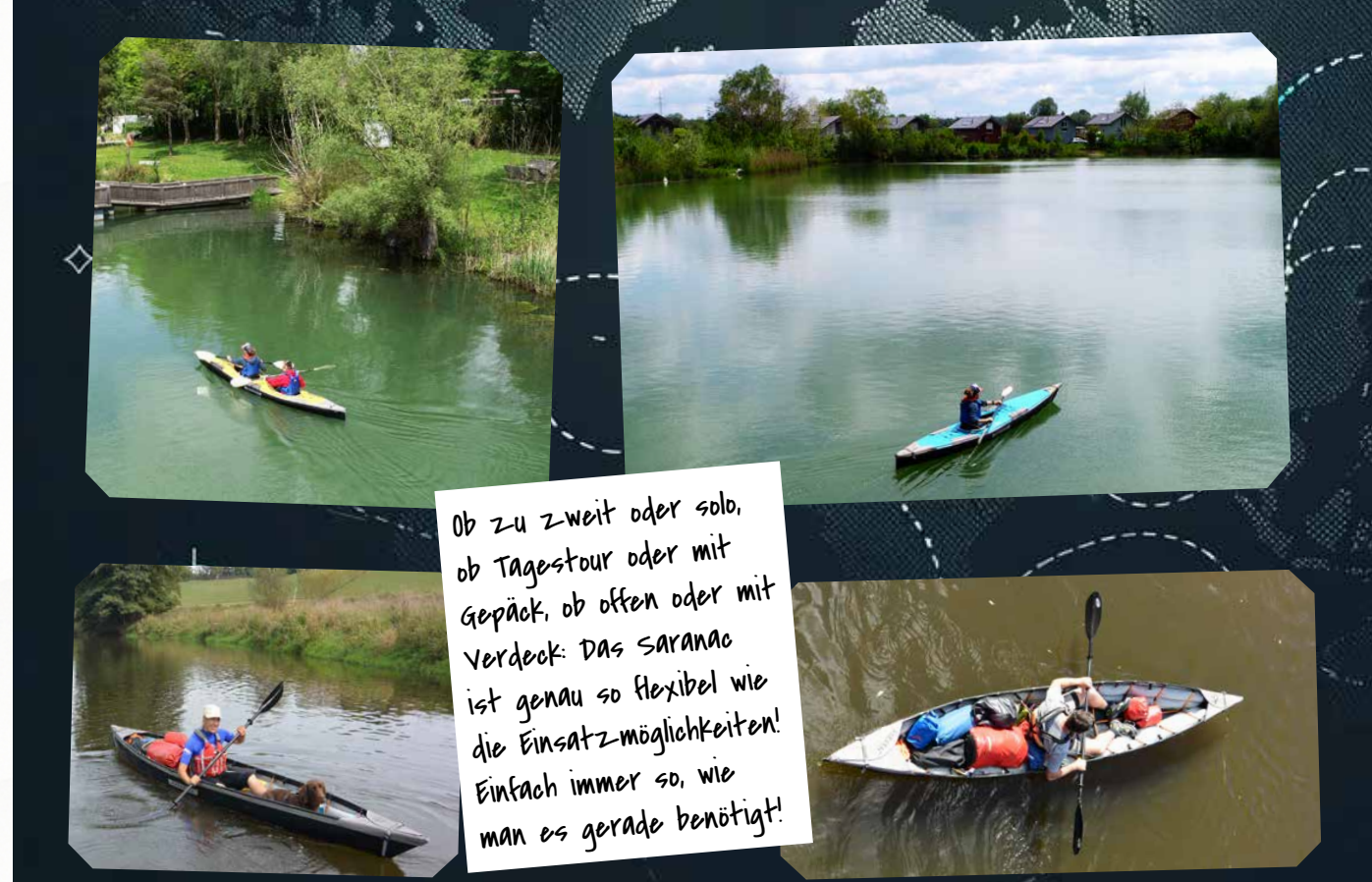


Lieferumfang

- Sitze
- Pack(ruck)sack
- installierter Kielstreifen
- Reparaturset
- Luftpumpe
- abnehmbare Skegs (nur Saranac)

Optionales Zubehör

- Verdeck
- Solo-Verdeck (Saranac)
- Schürze
- Feste Fußstützen
- Aufblasbare Fußstützen
- Lukendeckel
- nortik Paddel



Ob zu zweit oder solo, ob Tagestour oder mit Gepäck, ob offen oder mit Verdeck: Das Saranac ist genau so flexibel wie die Einsatzmöglichkeiten! Einfach immer so, wie man es gerade benötigt!

Quest 150



Personen	1
L x B	455 x 61 cm
Gewicht	14,1 kg
Zuladung	130 kg
Aufbau	~15 Min.
Packmaß	75x40x30 cm
Farben	



Aufbauvideo:



DER COUP VON PAKBOATS: LEICHT, STEIF UND SCHNELL!

Das Pakboats Quest 150 ist ein klassisches, sportliches Touren-Faltkajak, das trotz (oder gerade wegen) seines Fliegengewichts auch das ideale "Immer-dabei-Boot" für ambitioniertere Paddler ist. Mit dem Quest 150 ist Pakboats ein regelrechter Coup gelungen: Die Verbindung einer steifen Konstruktion mit einem simplen und schnellen Aufbau. Das Ganze wird kombiniert mit guten Fahreigenschaften und einem Gewicht, welches typisch ist für Pakboats: Gerade einmal 14,1 kg bei 455 cm Länge!

LEICHTES UND ROBUSTES TOURENKAJAK. Erreicht wird dieses geringe Gewicht durch den Einsatz des bewährten goldeloxierten Aluminium-Gestänges in Kombination mit dem leichten und extrem robusten PU-Hautmaterial (Polyurethan). PU zählt zu den leichtesten, robustesten und hochwertigsten Materialien im Reisebootsegment. Zudem kann die PU-Haut weitestgehend verschweißt werden, ein weiterer Vorteil! Das sich selbst stützende Verdeck gehört bereits zum Lieferumfang und erlaubt das stabile Anbringen einer Schürze.

Das leichte und kippstabile, flotte und spurtreue Boot ist für Einsteiger geeignet, macht aber auch Fortgeschrittenen Freude.

KANU-Magazin

Das Quest 150 von Pakboats überzeugt mit seinem erstaunlich geringen Packmaß und wird im aufgebauten Zustand zu einem stabilen Kajak. Das Aluminium-Gerüst und die seitlichen Luftkammern bieten Festigkeit und Sicherheit auf dem Wasser.

Kajak-Magazin

Das Quest 150 lässt sich aber auch offen - also ohne Verdeck - paddeln, da die sehr bequeme Sitzstruktur davon komplett unabhängig installiert wird. Fährt man das Quest 150 "oben ohne" kommen im Faltkajak echte Sit-on-Top-Gefühle auf!

DER AUFBAU VERFOLGT EIN KLARES UND EINFACHES SYSTEM, welches schnell verinnerlicht werden kann. Das Gestänge wird dabei clever in die Haut gespannt, wodurch das Quest eine höhere Steifigkeit als die Puffin-Serie erreicht. Es ist zudem deutlicher auf das Tourenpaddeln ausgelegt, verfügt über eine sportlichere Bootsform und wird standardmäßig inklusive Verdeck ausgeliefert. Die Spurtreue des Quest 150 ist überzeugend und sorgt für eine Leichtläufigkeit, die es auch erlaubt, größere Distanzen zu überwinden.

EIN VIELSEITIGES REISEBOOT FÜR AMBITIONIERERE PADDLER. Das Quest ist kippstabil, flott und spurtreu. Sein Einsatzgebiet sind Tages- und Wochenendtouren. Ebenfalls kann bei guten Bedingungen küstennahes Gewässer gepaddelt werden. Durch das unschlagbar kleine Packmaß und das sehr geringe Gewicht ist das Quest 150 ein Reiseboot, welches immer und überall einen Platz findet. Ein großer Vorteil: Denn was sich so problemlos mitführen lässt, kommt auch oft aufs Wasser!

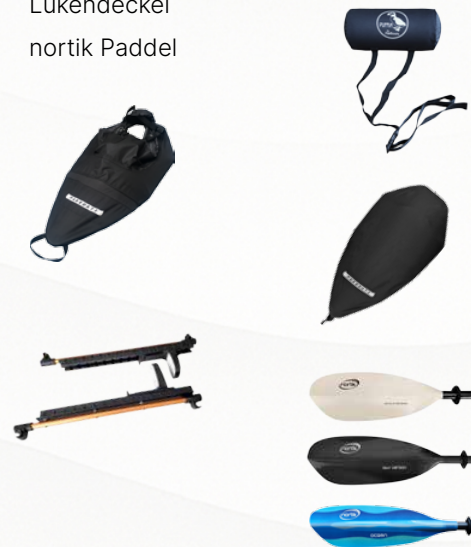
Lieferumfang

- Verdeck blau oder gelb
- Deckleine
- Pack(ruck)sack
- installierter Kielstreifen
- Sitz
- Luftpumpe
- Reparaturset



Optionales Zubehör

- Schürze
- Aufblasbare Fußstütze
- Feste Fußstützen
- Lukendeckel
- nortik Paddel





PAKBOATS

PakCanoes



PAKBOATS

PakCanoes

Die erprobten Expeditions-Faltkanadier

Die PakCanoes von Pakboats stehen für [Expeditions-Faltkanadier der Extraklasse](#) und überzeugen auf ganzer Linie. Die eingesetzten Materialien wurden zur Perfektion entwickelt und durch die überzeugende Beschlagetechnik werden diese Kanadier zur ersten Wahl des Kanuten. Bezüglich der Fahreigenschaften der PakCanoes ist Pakboats etwas Einzigartiges gelungen: Die [Synthese aus Wildwassergängigkeit und Spurtreue](#) - und das alles in nur einem Packsack (90cm x 43cm x 33cm), welcher selbstverständlich zum Lieferumfang dazu gehört!

Soll der Kanadier z.B. leicht manövrierbar sein, wird das Gewicht mehr mittig angeordnet. Bug und Heck führen somit etwas weniger – zugunsten der Wendigkeit. Ist aber eine hohe Spurtreue gefordert, wird das Gewicht in Bug und Heck platziert. Folge: Das PakCanoe erhält einen guten Geradeauslauf. Übrigens: Sind die Sitze einmal eingestellt, erfolgt der Aufbau aufgrund farblicher Markierungen schnell und selbstverständlich [ohne Werkzeug!](#) Die Hautspannung wird dabei zusätzlich durch seitlich [integrierte Luftschräume](#) hergestellt, die – als ungeheuer wichtige Begleiterscheinung – auch die Außenhaut wie ein „Puffer“ vor Beschädigungen schützen. Denn was nachgibt, reibt sich nicht auf! Zudem machen sie den Kanadier unsinkbar und sorgen dadurch für mehr Sicherheit.



Weitere Details bieten in der Summe eine Menge Vorteile, die man bei anderen Faltkanadiern vergeblich sucht. So ist die [Bodenmatte](#) bereits in der Haut in Bug und Heck [vorfixiert](#) und muss beim Aufbau nicht ausgerichtet werden. Im bewegten Wasser kann sie darüber hinaus nicht verrutschen. Das erspart viel Arbeit, Zeit und Ärger. Die Bodenmatte schützt vor Kälte und bringt durch integrierte Lufteinschlüsse zusätzlichen Auftrieb bei Extremsituationen. Apropos Extremsituation: Falls Ihr PakCanoe doch mal voll Wasser schlägt, dann liegt es dank der höher liegenden [Luftschräume](#) stabil auf Kiel. Würde der Auftrieb lediglich in der niedrig liegenden Bodenmatte stecken, resultierte aufgrund der ungünstigen Hebelwirkung eine instabile Position auf Kiel. Es gibt natürlich noch viele weitere clevere Lösungen. So verfügen die Clipse, mit denen die Spanten mit den Dollborden verbunden werden, über eigens entwickelte [Schnellverschlüsse](#). Das heißt, es wird nicht nur eingeklipst, sondern ein kleiner Drehverschluss sorgt dafür, dass die Spanten - selbst unter sehr rauen Bedingungen - nicht herauspringen können. Ein potentiell Problem weniger! Darüber hinaus ist die Haut entlang der [Dollborde verstärkt](#), da es sich nicht immer vermeiden lässt, dass man z.B. mit dem Paddel am Dollbord hängen bleibt.

Das Gestänge der PakCanoes ist [eloxiert](#). Das sieht nicht nur schöner aus, sondern [schützt auch vor](#) schwarzen Händen und [Korrosionsansätzen](#). Damit Ihr PakCanoe auch unter harten Bedingungen verlässlich eingesetzt werden kann, werden bereits ab Werk [fünf Kielstreifen](#) installiert, die das Unterwasserschiff [zusätzlich vor Abrieb und Durchstoß schützen](#). Übrigens finden Sie an Bug und Heck bereits einen installierten [D-Ring](#). Dieser erleichtert Ihnen das Treideln und Vertäuen des PakCanoes. Die Boote kommen immer mit zwei so genannten [Bench Seats](#), also Sitzbänken mit geflochtener Sitzfläche. Diese erlauben eine variabelere Sitzposition (mittig und seitlich) und sind auch auf Dauer bequem. Ein weiterer wichtiger [Vorteil der Sitze](#): Man kann sie in der Höhe variieren! Legen Sie zum Beispiel den Fokus auf die Kippstabilität, setzen Sie die Sitze einfach weiter nach unten und [verlagern](#) so den [Schwerpunkt](#) ebenfalls nach unten = höhere Kippstabilität. Gerade auch für Anfänger ein [unschätzbarer Vorteil!](#)

Material: Gestänge: gold-eloxiertes, rostfreies Aluminium; Außenhaut: Hochabriebfestes PVC-Gewebe mit Kielstreifen und verstärkten Dollbordkanälen.



	150er	160er
Personen	2 (1)	2 (3)
L x B x H	455x89x34 cm	490x94x36 cm
Gewicht	22 kg	24 kg
Zuladung	295 kg	345 kg
Aufbau	~25 Min.	~25 Min.
Packmaß	90x43x33 cm	90x43x33 cm
Farben		



Aufbauvideo:



PAKCANOE 150 - 2 IN 1! DIE KLEINSTE AUSFÜHRUNG DER VIER PAKCANOES HAT ES FAUSTDICK HINTER DEN OHREN!

PAKCANOE 160 - DER PERFEKTE ALLROUNDER ZU ZWEIT. MIT DER OPTION AUF MEHR.

EIN VIELSEITIGES KANU FÜR ALLE GEWÄSSER

Das 150er bietet Platz für zwei Personen und hat dabei genügend Zuladungskapazität für eine einwöchige Campingausrüstung. Zudem verkraftet das Boot problemlos Wildwasser bis zur Stufe III. Das PakCanoe 150 lässt sich je nach Trimm sowohl bei Wellen als auch im ruhigen Gewässer angenehm manövrieren. Der kompakte Kanadier hat eine Länge von 4,55 m bei einer Breite von 89 cm und einer Seitenbordwandhöhe von 34 cm.

PakCanoe 150: Ein Faltskanadier, aus dem man mithilfe eines Umrüstkits einen anderen zaubern kann. Und der robust genug ist für Wildwasser des dritten Grades. Heutzutage sind die PakCanoes aus dem deutschen Faltsboot-Markt nicht mehr wegzudenken!

KANU-Magazin

EIN ZWEI-IN-EINS FALTKANU DANK CLEVERER UMRÜSTMÖGLICHKEIT

Das PakCanoe 150 kann allerdings mit einer weiteren bemerkenswerten Besonderheit aufwarten: Es ist ein optionales Umrüst-Set (bestehend aus fünf Querspannen) erhältlich, mit dem sich die Bootsform verändern lässt. Man verfügt also sozusagen über zwei Boote in einem. Das macht Sinn, wenn man die Bootsform den Gegebenheiten anpassen möchte: flach und breit für mehr Stabilität (so wird es ausgeliefert) oder tief und schmal für (Solo-)Touren im wilderen Gewässer. Durch die Verwendung des Umrüst-Sets („Conversion-Kit“) ändert man beim 150er die Breite von 89 cm auf 84 cm und die Seitenbordwandhöhe von 34 auf 36 cm. Das 150er wird dadurch also schmaler und tiefer. Kombiniert man es mit dem optionalen Mittelsitz, erhält man so gleichzeitig auch einen prima Solo-Kanadier.

KLEIN, ABER OHO! DAS TRIFFT HIER VOLL UND GANZ ZU!

EIN KANU FÜR ALLE FÄLLE

Mit 4,90 m Länge hat das Boot ausreichend Platz für zwei Personen und verfügt über genügend Ladekapazität, um die Ausrüstung für eine zwei- oder dreiwöchige Expeditionstour mitzunehmen. Auf der anderen Seite ist es aber auch bestens für eine gemütliche Tagestour auf einem See geeignet.

EIN VIELSEITIGES FAMILIEN- UND EXPEDITIONSKANU

Der 160er kann durch die Positionierung der Beladung je nach Anforderung getrimmt werden. Das Boot lässt sich somit sowohl bei Wellen als auch im ruhigen Gewässer problemlos manövrieren. Wenn es um die gemütliche Paddeltour auf ruhigem Gewässer geht, können auch zwei Erwachsene und ein Kind im 160er gut unterkommen. Dafür ist bei Bedarf ein zusätzlicher Sitz für die Mitte erhältlich. Gerade die hohe Kippstabilität macht es auch zu einem beliebten Familienboot. Wie alle PakCanoes lässt sich der 160er aber auch bis zur Wildwasserstufe III gut einsetzen. Wenn man meistens zu zweit unterwegs ist und moderat viel Gepäck mit sich führt, ist der 160er die beste Wahl. Für das Boot ist im Zubehör auch ein Verdeck erhältlich.

Kein Liegeplatz nötig: Mit dem PakCanoe 160 hat man ein Stückchen Kanada im Seesack-Format bei sich zuhause. Jederzeit bereit für ein kleines oder größeres Paddelabenteuer! Worauf noch warten?

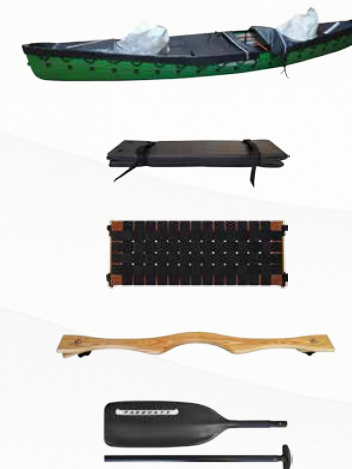


Lieferumfang

- Packtasche
- 2 Bench-Seats
- 2 installierte D-Ringe
- 5 installierte Kielstreifen
- Verstärkte Dollbordkanäle
- Endkappen
- Bodenmatte
- Luftpumpe
- Reparaturset

Optionales Zubehör

- Umrüst-Kit (nur 150er | 165er)
- Verdeck (nur 160er | 165er | 170er)
- Kniepolster
- Mittelsitz (Bench-Seat)
- Tragejoch aus Holz
- Pakboats Stechpaddel (teilbar)



Die extrem verlässlichen und performanten PakCanoes können nahezu alle Herausforderungen bewältigen. Hier im Glen Canyon (USA) und mitten in Lappland!



Inkl. Umrüst-Kit! L x B x H
 Standard = 505 x 89 x 34 cm
 Mit Kit = 505 x 84 x 36 cm



	165er	170er
Personen	2 (3, 1)	2 (3, 4)
L x B x H	505x89x34 cm	520x96x36 cm
Gewicht	24,5 kg	25,5 kg
Zuladung	375 kg	415 kg
Aufbau	~25 Min.	~25 Min.
Packmaß	90x43x33 cm	90x43x33 cm
Farben		



Aufbauvideo:



PAKCANOE 165 - ZWEI BOOTE IN EINEM !
 DER VIELSEITIGSTE FALTKANADIER AUF DEM MARKT

Bei 375 Kilogramm Zuladung kann man schon mehr mitnehmen, als seine Zahnbürste und ein paar Dosen Ravioli...

KANU-Magazin

In der Grundvariante verfügt der Kanadier über eine Länge von 505 cm bei einer Breite von 89 cm und einer Höhe von 34 cm. Diese Maße lassen sich mit dem mitgelieferten Umrüst-Set (Conversion Kit) verändern: Der Kanadier wird schmaler (84 cm) und tiefer (36 cm). Damit ändern sich die Fahreigenschaften und sind ideal für den Solo-Einsatz oder den Wildwasser-Trip.

Ein Tourenkanu für zwei oder eine(n). Egal, ob man das PakCanoe 165 in der breiteren Variante zu zweit paddeln oder mit eingesetztem Umrüstkit als Solo-Boot nutzen möchte, es verfügt über genügend Ladekapazität, um Ausrüstung für eine mehrwöchige Expeditionstour mitzunehmen. Für Solo-Paddler ist bei Bedarf ein Bench Seat für die Mitte installierbar. Auch ein optionales Zweier-Verdeck ist erhältlich.

Das PakCanoe 165 bietet grösstmögliche Flexibilität im Einsatzbereich, nicht zuletzt durch eine enorme Zuladungskapazität von 375 kg! Auch ohne Expeditions-Ambitionen muss man somit nichts dem Zufall überlassen und kann bei Bedarf am Wochenende getrost den Grill mit einpacken!

PAKCANOE 170 - EXPEDITIONSBOOT ODER FAMILIENBOOT? BEIDES!

Der 170er ist der größte Kanadier im Sortiment. Mit 5,20 m Länge bei einer Breite von 96 cm und einer Zuladung von bis zu 415 kg ist er hervorragend für den Einsatz bei langen und anspruchsvollen Expeditionen geeignet. Aber genauso gut meistert er die Tour mit der ganzen Familie inklusive Sack und Pack!

Die „EIERLEGENDE WOLLMILCHSAU“

Zwei Erwachsene und Gepäck für mehr als drei Wochen in der kanadischen Wildnis sind hierbei kein Problem. Aber es muss ja nicht immer die große Expedition sein – man kann die Vorzüge des Bootes auch auf Seen oder ruhigen Flüssen genießen! Selbst wenn man noch ein bis zwei zusätzliche Sitze einbaut, kann eine drei- bis vierköpfige Familie eine mehrwöchige Tour gut meistern.

Das PakCanoe 170 bietet zudem eine extrem hohe Kippstabilität, weshalb es gerade auch bei Familien mit Kindern sehr beliebt ist. Bei Bedarf kann man – wie bei allen PakCanoes – mit den höhenverstellbaren Flechtsitzen den Schwerpunkt senken und dadurch noch weitere Stabilität generieren.

Flexibles Fahrverhalten, schnelles Tempo und einfacher Aufbau: Das PakCanoe 170 ist mehr als nur ein faltboot – es ist die Eintrittskarte zu unvergesslichen Paddelerlebnissen.

KANU-Magazin

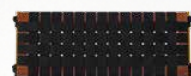
Das PakCanoe 170 ist das Arbeitstier unter den Faltkanadiern und kommt immer auch dann zum Einsatz, wenn es um Zuladung und lange Touren geht.

Lieferumfang

- Packtasche
- 2 Bench-Seats
- 2 installierte D-Ringe
- 5 installierte Kielstreifen
- Verstärkte Dollbordkanäle
- Endkappen
- Bodenmatte
- Luftpumpe
- Reparaturset
- Umrüst-Kit (165er)

Optionales Zubehör

- Verdeck (nur 160er | 165er | 170er)
- Kniepolster
- Mittelsitz (Bench-Seat)
- Tragejoch aus Holz
- Pakboats Stechpaddel (teilbar)



Paddelparadies Lappland: unberührte Natur, gespielt mit Rapids – das ideale PakCanoe-Abenteuer!



Traum erfüllt: Jutta und Silke entspannt und autark unterwegs in Dalssland, Schweden!



Die Allier in Frankreich: Ein Fluss für Ruhesuchende und Romantiker.



TRITON advanced

Triton advanced ist eine echte Erfolgsstory im Faltbootbau. Alles begann mit der Idee einiger passionierter Profi-Paddler (u.a. erfolgreiche Teilnehmer an Europa- und Weltmeisterschaften) und Ingenieure, die sich vor über 30 Jahren zusammengeschlossen haben, um an einem Faltboot zu tüfteln. Die praxisorientierten Maßstäbe waren ganz klar: Es sollte ein Faltboot entwickelt werden, welches **hochfunktional**, **leicht** und **klein** im **Packmaß** ist. Als wir, die Firma **Out-Trade**, vor über zwei Jahrzehnten den Grundstein der Zusammenarbeit mit Triton legten, standen wir noch ganz am Anfang und seitdem hat sich viel getan. Es folgten viele Ideen, Weiterentwicklungen, eigene Produktionsreihen - immer mit **Fokus auf dem Produkt!** Die Entwicklung der eigenen Bootsreihe **Triton advanced** und Etablierung dieser **geschützten Marke** waren wichtige Meilensteine der erfolgreichen Geschichte unseres Unternehmens.

Heute steht die Marke Triton advanced für ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis und eine Faltboot-Serie, die ausschließlich über den kompetenten **Fachhandel** verkauft wird - auch das ist ein wichtiges Qualitätsmerkmal. Wichtig ist uns zudem eine **lückenlose Versorgung** mit Klein- oder Ersatzteilen, sollte einmal etwas ersetzt werden müssen oder verloren gehen. Mit den hochleistungsfähigen Faltbooten der Marke Triton advanced stehen Ihnen vielfach ausgezeichnete Produkte zur Verfügung, welche in allen Winkeln der Welt ihre Einsätze finden und in Sachen Gewicht, Packmaß und **Preis-Leistung** ihresgleichen suchen.

Materialien und Merkmale

Für die **Bootshaut** verwenden wir kein reines PVC-Material, sondern eine widerstandsfähige **PVC/PU-Mischung** (PU = Polyurethan). Dieses Material ist nicht nur robuster, sondern es bleibt auch bei kalten Temperaturen flexibel. Ein Vorteil, wenn man zum Beispiel auch im Herbst oder Winter aufs Wasser möchte. Die Bootshaut selbst wird nicht nur genäht, sondern da, wo es möglich ist, hochfrequent- und kaltgeschweißt und ist mit Verstärkungstreifen (Unterwasserschiff, Firstnaht und seitlich) versehen. Grund: Eine genähte Haut neigt an den Nahtlöchern bei höheren Temperaturen zum Ausdehnen der Nahtlöcher und damit auch zu etwas Wasserdurchlässigkeit. Die Bootshäute sind durch diese Technologie absolut wasserdicht. Das Gestänge besteht aus einem sehr robusten und leistungsfähigen, eloxierten Aluminium.

Die Ladoga advanced-Serie verfügt auf dem Vorderdeck über **Ladeluken** für ein einfaches Verstauen des Gepäcks und zur Erleichterung des Auf- und Abbaus. Zudem ist die **Steueranlage** bei allen Kajaks bereits im Lieferumfang enthalten. Das Steuerblatt lässt sich übrigens problemlos vom Cockpit aus aufholen, wenn man es nicht benötigt. Die Steuerseile bestehen aus verzugfreiem Kevlar. Die Kajaks der Ladoga advanced-Serie verfügen über D-Ringe aus Kunststoff sowie über eine **Deckbelebung und eine Rundumleine (Lebensleine)**. Die Köpfe der Federnasen haben eine einfach zu bedienende Form und werden aus Edelstahl gefertigt. Der **Packrucksack** ist komfortabel ausgearbeitet und auch ein Hüftgurt gehört zur Ausstattung, d.h. auch etwas längere Transporte auf dem Rücken sind bequem zu leisten. Entlang der Firststäbe hat die Bootshaut eine **Verstärkung** und auch die Süllränder sind verstärkt, d.h. an den Hautausschnitten für die Spantenbeschläge ist das Hautmaterial doppelt gelegt: Ein Ausreißen bei Missbrauch wird dadurch nahezu unmöglich. Natürlich gehören auch installierte **Kielstreifen** zur Serienausstattung.

Besonderheiten

Triton advanced ist eine **deutsche Marke** und seit vielen Jahren eine feste Größe im Faltboot-Segment. Alle Boote der Triton advanced-Serie kommen als **Komplettsset**. Das heißt, die Steueranlage, der Packrucksack, das abnehmbare Verdeck bei den Kajaks (= einfache Beladung), die Sitze, D-Ringe, installierte Kiel- und Verstärkungstreifen, Reparatur-Set und bei den Ladoga advanced zusätzliche D-Ringe auf Deck, Deckbelebung und Lebensleine sowie die Ladeluke auf dem Vorderdeck gehören **serienmäßig zur Grundausrüstung**.



Personen	1
L x B	490 x 65 cm
Gewicht	19 kg
Zuladung	150 kg
Aufbau	~25 Min.
Packmaß	120x48x20 cm
Farben	



Aufbauvideo:



DER SCHNELLE UND STABILE TESTSIEGER!

Das von der Fachpresse schon vielfach auf Herz und Nieren geprüfte, getestete und prämierte Triton Ladoga 1 advanced wird aufgrund seiner Eigenschaften zur Kategorie "Allrounder" gezählt mit Tendenz in Richtung Seekajak.

Wenn sich erfolgreiche Wettkampfpaddler und Ingenieure zusammentun, um ein Faltboot zu konstruieren, dann darf man einiges erwarten.

KANU-Magazin

SCHNELL, STABIL UND SICHER

Mit 490 cm ist es etwas kürzer als ein klassisches Seekajak, der Fokus des Bootsrisse liegt aber dennoch eher auf dem Geradeauslauf als auf Wendigkeit. Das Boot besteht aus 5 Spanten, einem durchgängigen Kiel sowie zwei seitlich integrierten Luftschläuchen. An Bug und Heck bildet sich die V-Form stark heraus und sorgt so für Leichtläufigkeit und Spurtreue. Im Bereich des Cockpits hingegen geht die Form im Vergleich zu schlanken Seekajaks in eine flachere Struktur über und bewirkt eine enorme Stabilität auf dem Wasser, was viele Paddler zu schätzen wissen. Gleichzeitig wirkt sich diese Bauform positiv auf die Steuerbarkeit aus. Eine Symbiose, die auch durch die ganz besondere Konstruktion der formgebenden Luftschläuche erreicht wird. Gleichzeitig sind seitliche Luftschläuche immer auch Auftriebskörper, die das Boot stets über Wasser halten.

DER ALLROUNDER FÜR JEDES PADDELERLEBNIS

Ob Fluss, See oder Küste: Mit dem Ladoga 1 advanced kann so ziemlich alles erobert werden. Das Kajak ist eben ein echter Allrounder. Das Verdeck lässt sich zur leichten Be- und Entladung abnehmen – ein großer Vorteil, wenn man auf Tour täglich neu belädt. Im Bugbereich ist eine wasserdicht verschließbare Ladeluke installiert. Diese erleichtert das Verteilen des Gepäcks bis in die vordersten Ecken und dient gleichzeitig der Erleichterung beim Auf- und Abbau des Bootes. Für längere Touren bietet das Kajak ausreichend Gepäckraum und Ladekapazität. Am Bug verfügt das Boot über einen Wellenabweiser.

EIN KAJAK-SET, DAS SIE ÜBERALL HIN MITNEHMEN KÖNNEN

Das Ladoga 1 advanced wird in nur einem Packrucksack verstaut und ist somit leicht transportierbar. Dazu bleiben die Hände frei für (weiteres) Reisegepäck. Das Ladoga 1 advanced wird inklusive Steueranlage, Rundumleine, Deckbeleinung, Ladeluke und Verdeck geliefert. Weiteres Zubehör (u.a. Schürzen, Segelsysteme, Seesocke) runden den Einsatzzweck des Klassikers ab.

Das Ladoga 1 advanced genügt auf großen Gewässern allen Ansprüchen. Ob Sonntagsbummler oder Profi auf großer Fahrt – dieses Faltkajak erfüllt seine Aufgaben mit Bravour. Das Beste zum Schluss: Das Preis-Leistungs-Verhältnis ist ein echter Knaller.

Kajak-Magazin

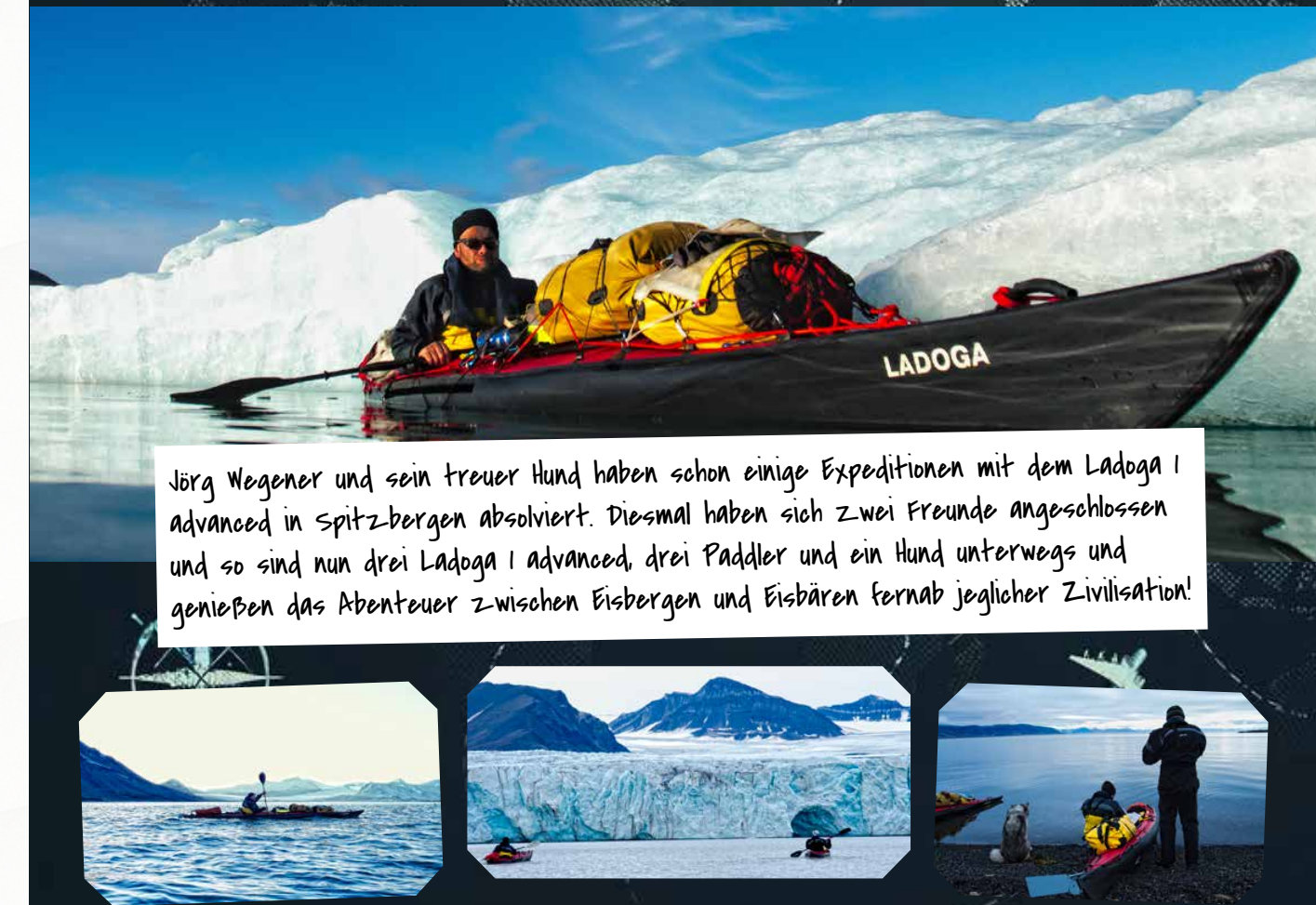
Lieferumfang

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| Steueranlage | D-Ringe auf Deck |
| Verdeck | Deckbeleinung |
| Packrucksack | Rundum-Leine |
| Hängesitz | Reparatur-Set |
| Ladeluke | Multifunktions-Halterung |
| installierter Kielstreifen | |





Optionales Zubehör

- Schürze Nylon
- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Lukendeckel
- nortik kayak sail
- Steuerblatt Übergröße
- feste Fußstütze
- nortik Paddel



Jörg Wegener und sein treuer Hund haben schon einige Expeditionen mit dem Ladoga 1 advanced in Spitzbergen absolviert. Diesmal haben sich zwei Freunde angeschlossen und so sind nun drei Ladoga 1 advanced, drei Paddler und ein Hund unterwegs und genießen das Abenteuer zwischen Eisbergen und Eisbären fernab jeglicher Zivilisation!



Personen	2 (1)
L x B	600 x 75 cm
Gewicht	28 kg
Zuladung	260 kg
Aufbau	~30 Min.
Packmaß	120x48x25 cm
Farben	 



Aufbauvideo:



DAS SCHNELLSTE ZWEIER-FALTBOOT AUF DEM MARKT - MIT AUSZEICHNUNG!

EINE EINZIGARTIGE KONSTRUKTION

Das Boot besteht aus 6 Spanten, einem doppelten Kiel, sowie zwei seitlich integrierten Luftschläuchen und hat eine typische "Eski-Bugform". An Bug und Heck bildet sich der V-förmige Kiel stark heraus und sorgt für Leichtläufigkeit und Spurtreue. Im Bereich des Cockpits hingegen geht die Form in eine flachere Struktur über und sorgt so für die enorme Stabilität auf dem Wasser. Eine Symbiose, die auch durch die ganz besondere Konstruktion der formgebenden Luftschläuche erreicht wird. Ein zusätzlicher Vorteil: Die Luftschläuche machen das Boot praktisch unsinkbar!

PERFEKT FÜR LANGE TOUREN AUF GROSSEN GEWÄSSERN

Serienmäßig sind Kielstreifen angebracht, welche die robuste PVC/PU-Haut zusätzlich zuverlässig da vor Abrieb schützen, wo eine hohe Belastung herrscht. Das abnehmbare Verdeck sorgt für einfacheres Be- und Entladen. Für längere Touren bietet es ausreichend Gepäckraum und Ladekapazität. Die angebrachten D-Ringe, sowie die Deckbeleinung und eine Rundum-Leine (Lebensleine) gehören zum Standardlieferumfang dazu. Im Bugbereich verfügt das Boot über eine wasserdicht verschließbare Ladeluke. Diese erleichtert das Verteilen des Gepäcks bis in die vordersten Ecken und dient gleichzeitig der Erleichterung beim Auf- und Abbau des Bootes. Mit einer Länge von 6m und einer Breite von 75cm läuft das Ladoga 2 wie auf Schienen und eignet sich daher besonders gut für große Gewässer und weite Strecken. Durch seine niedrige und gestreckte Outline reagiert das Kajak extrem stabil und spurtreu, auch bei Seitenwind und Wellengang. Die Steueranlage gehört beim Ladoga 2 advanced bereits zum Lieferumfang dazu.

DAS LADOGA 2 ADVANCED FINDET IN NUR EINEM PACKRUCKSACK PLATZ

Wie alle Reiseboote der Triton advanced Serie kann es in nur einem Packrucksack leicht transportiert werden. Eine umfangreiche Zubehörausstattung erweitern den Einsatzzweck nochmals. Insbesondere ist das optional erhältliche Solo-Kit eine ideale Ergänzung, wenn man das Boot für eine Tour auch mal alleine paddeln möchte. Im Handumdrehen macht man damit aus dem flotten Zweier einen echten Langleiner.

Das Ladoga 2 advanced ist im Bereich der faltbaren Seekajaks nahezu konkurrenzlos und verfügt über eine Serienausstattung, die kaum Wünsche offenlässt!

Fahrtechnisch lässt das Ladoga II advanced keine Wünsche offen: Durch sein geringes Gewicht, das günstige Längen-Breiten-Verhältnis und den lang gezogenen scharfen Bug beschleunigt das Boot aus dem Stand weg wie ein Dragster und verweist alle Konkurrenten auf die Plätze. Trotz dieser herausragenden Fahrleistungen bietet der Ladoga eine auch für Paddelanfänger ausreichend stabile Wasserlage.

KANU-Magazin

Lieferumfang

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| Steueranlage | D-Ringe auf Deck |
| Verdeck | Deckbeleinung |
| Packrucksack | Rundum-Leine |
| Hängesitze | Reparatur-Set |
| Ladeluke | Multifunktions-Halterung |
| installierter Kielstreifen | |



Optionales Zubehör

- Solo-Kit
- Schürze Nylon
- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Lukendeckel
- nortik kayak sail
- Steuerblatt Übergröße
- nortik Paddel



Wilfried Korth und sein Team waren mit einigen Ladoga 2 advanced auf einer unglaublichen Reise auf den Spuren der Expedition von 1877 zur Antarktischen Halbinsel. Zeitweise begleitete Arved Fuchs mit seinem Segelschiff "Dagmar Aaen" die Unternehmung.





Personen	2 (1)
L x B	482 x 85 cm
Gewicht	24 kg
Zuladung	250 kg
Aufbau	~25 Min.
Packmaß	120x48x30 cm
Farben	



Aufbauvideo:



DAS 2 IN 1 FALTBOOT

Das Triton Vuoksa 2 advanced ist ein wahres Multitalent! Ob als kompaktes Wanderkajak für 2 Personen oder als "Lasteseil" für ausgedehnte Solotouren mit viel Gepäck – es lässt sich dem Einsatzzweck entsprechend spielend leicht anpassen!

DAS KAJAK, DAS EINEN NICHT IM STICH LÄSST

Das Gestänge ist aus schwarz-eloxiertem Aluminium und die Bootshaut aus einer widerstandsfähigen PVC/PU- Mischung. Das UV-stabile Hautmaterial bleibt auch bei kalten Temperaturen flexibel. Natürlich kommt auch das Vuoksa 2 advanced serienmäßig mit installierten Kielstreifen. Das Boot ist mit seitlichen Luftschläuchen ausgestattet und daher ausgesprochen kippsicher und praktisch unsinkbar. Das Boot besteht aus 4 Spanten und einem doppelten Kiel. Die flache Rumpfform sorgt für eine enorme Kippstabilität und einfache Manövrierfähigkeit. Für die Führung auf dem Wasser sorgen die V-förmig ausgeprägten Bug- und Heckbereiche. Der Aufbau ist beim Vuoksa 2 sehr überschaubar und zügig zu bewerkstelligen, da es wenig Einzelteile gibt, die einen streng vorgesehenen Platz haben.

Mit dem Vuoksa 2 advanced hatten wir ein absolut zuverlässiges Faltboot bei unserer Expedition dabei, ohne das wir niemals diese unglaubliche Reise hätten machen können. Mit Segel auf den großen Wasserflächen, mit Genuss auf den Flüssen und auch in schwierigen Situationen konnten wir uns immer auf das Boot verlassen und mussten uns darum wenigstens keine Sorgen machen. Das ist auf einer Unternehmung dieser Art sehr viel Wert. Selbst ein „Bärenangriff“ hat das Kajak nicht beeindruckt.

Aaron Moser,
Fotograf | Kameramann | Autor

Ein ROBUSTES UND VIELSEITIGES WANDERKAJAK

Als klassisches Wanderkajak besticht das 4,82 m lange Vuoksa 2 advanced durch eine enorme Steifigkeit und viel Platz. Gerade für Fluss- oder Gepäckfahrten ist das ideal. Mit einer Zuladung von 250 kg ist es sehr belastbar und damit auch verlässlicher Partner für mehrwöchige Touren in der Wildnis. Durch das abnehmbare Verdeck lässt es sich leicht aufbauen und beladen. Die Fußsteuerung und das 2-Personen Verdeck sind im Lieferumfang bereits enthalten. Das Vuoksa 2 advanced findet in einem Pack(ruck)sack Platz und kann somit leicht transportiert werden.

Von Haus aus besteht beim Zweisitzer die Möglichkeit, das Kajak ohne zusätzliches Zubehör auch solo zu paddeln, da eine mittige Einzelfahrerposition eingenommen werden kann. Dadurch wird es zum idealen Kajak für Solo-Paddler mit viel Gepäck. Optional erhältlich ist ein Solo-Verdeck, sowie eine umfangreiche Auswahl an Zubehör, wie bspw. verschiedene Besegelungssysteme.

Das Vuoksa 2 advanced ist ein enorm vielseitiges Faltboot mit beeindruckenden Fahreigenschaften, welches auch anspruchsvollen Vorhaben gerecht wird. Ein Kajak mit viel Platz und reichlich Zuladungskapazität, sozusagen der Kanadier unter den Kajaks.

Ein enorm vielseitiges Faltboot mit tollen Fahreigenschaften, das auch anspruchsvollen Vorhaben gerecht wird. Ein Kajak mit großer Steifigkeit, viel Platz und reichlich Zuladungskapazität. Und das alles zu einem fairen Preis.

KANU-Magazin

Lieferumfang

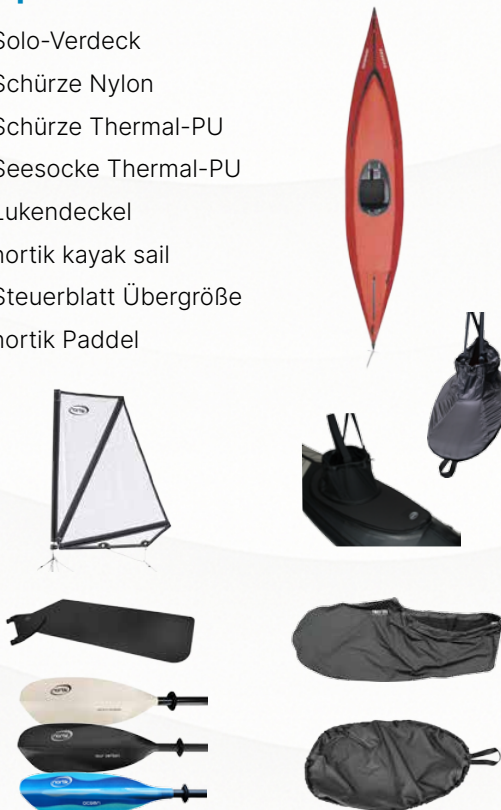
- Steueranlage
- Verdeck
- Packrucksack
- Komfortsitze

- installierter Kielstreifen
- D-Ringe auf Deck
- Reparatur-Set

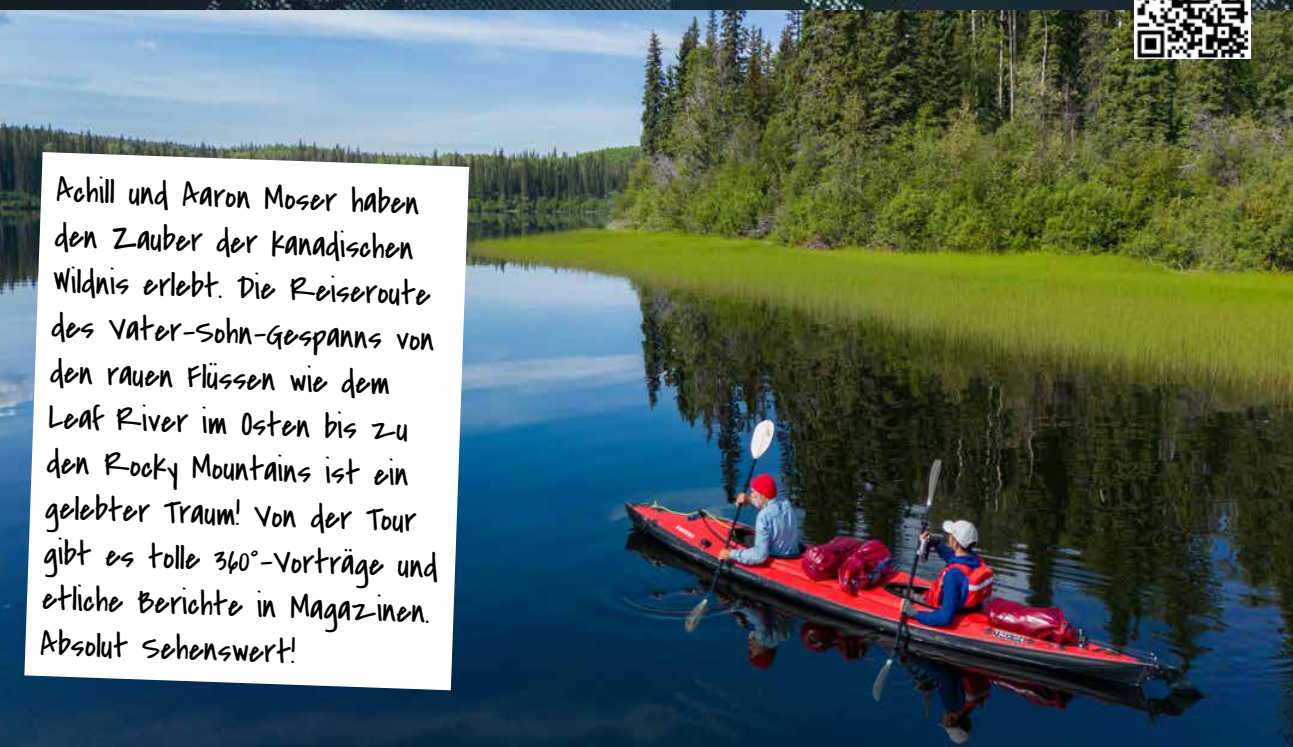


Optionales Zubehör

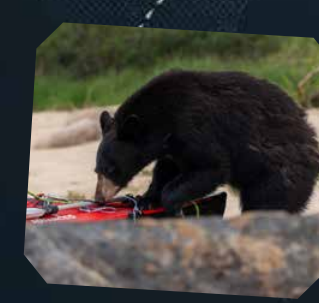
- Solo-Verdeck
- Schürze Nylon
- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Lukendeckel
- nortik kayak sail
- Steuerblatt Übergröße
- nortik Paddel





Zum Video



Achill und Aaron Moser haben den Zauber der kanadischen Wildnis erlebt. Die Reiseroute des Vater-Sohn-Gespans von den rauen Flüssen wie dem Leaf River im Osten bis zu den Rocky Mountains ist ein gelebter Traum! Von der Tour gibt es tolle 360°-Vorträge und etliche Berichte in Magazinen. Absolut sehenswert!





Personen	3 (2)
L x B	580 x 95 cm
Gewicht	29,5 kg
Zuladung	350 kg
Aufbau	~30 Min.
Packmaß	120x48x35 cm
Farben	 



Lieferumfang

Steueranlage	installierter Kielstreifen
Verdeck	D-Ringe auf Deck
Packrucksack	Deckbeleining
Komfortsitze	Reparatur-Set



Aufbauvideo:



DAS REISEBOOT (NICHT NUR) FÜR FAMILIEN

Mit nahezu unbegrenzten Zuladungsmöglichkeit und hoher Flexibilität ist das Vuoksa 3 advanced das ideale Reiseboot (nicht nur) für Familien.

EIN SICHERES UND FAMILIENFREUNDLICHES KAJAK

Das Boot besteht aus 4 Spanten und einem doppelten Kiel. Die flache Rumpfform sorgt für eine enorme Kippstabilität und leichte Manövrierfähigkeit. Für die Führung auf dem Wasser sorgen die V-förmig ausgeprägten Bug- und Heckbereiche. Unterstützt werden diese Eigenschaften durch die mitgelieferte Steueranlage. Das schwarze Gestänge ist aus eloxiertem Aluminium und die Bootshaut aus einem widerstandsfähigen PVC/PU-Material, das auch bei kalten Temperaturen flexibel bleibt. Selbstverständlich verfügt auch das Vuoksa 3 advanced serienmäßig über installierte Kielstreifen. Das Boot ist mit seitlichen Luftschläuchen ausgestattet und daher ausgesprochen kippstabil und praktisch unsinkbar – gerade für Familien ein wichtiges Kriterium.

Der Dreisitzer zeichnet sich durch eine hohe Steifigkeit und Richtungsstabilität aus. Die Zuladungsmöglichkeiten sind bei einer Kapazität von 350 kg nahezu unbegrenzt. Sowohl zu zweit, als auch zu dritt lässt sich das Vuoksa 3 advanced wunderbar paddeln. Als Zweierkajak genutzt, sitzt für gewöhnlich ein Paddler hinten und einer auf der vordersten Position. Somit bleibt reichlich Stauraum in der Mitte des Bootes. Selbstverständlich lässt sich das auch variieren. Möchte man zwei Kinder mitnehmen und zu viert paddeln, kann man bei abgenommenem Verdeck einen weiteren Sitz rücklings installieren und schon passt die ganze Familie ins Boot!

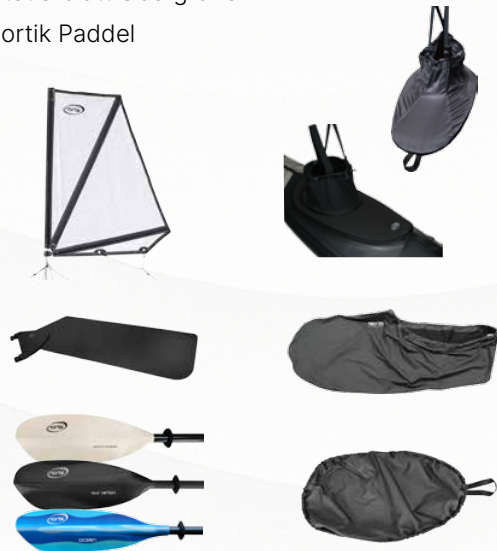
EIN KAJAK, DAS SICH AN DIE BEDÜRFNISSE ANPASST

Das Verdeck lässt sich komplett abnehmen und sorgt dadurch nicht nur für einen einfachen Aufbau, sondern auch für eine leichte Be- und Entladung. An warmen Tagen und/oder in ruhigen Gewässern kann man auf das Verdeck bei Bedarf auch ganz verzichten. Optional erhältlich ist eine umfangreiche Auswahl an Zubehör, wie bspw. verschiedene Besegelungssysteme.

Das Vuoksa 3 advanced ist einer der wenigen erschwinglichen und im Verhältnis auch leichten Dreisitzer im faltbootmarkt. Ein klassisches faltkajak für Familien oder für Paddelpaare, die viel Platz bevorzugen und/oder viel Gepäck mitnehmen.

Optionales Zubehör

- Schürze Nylon
- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Lukendeckel
- nortik kayak sail
- Steuerblatt Übergröße
- nortik Paddel



Das Vuoksa 3 advanced ist ein perfekter Begleiter für ausgedehnte Paddelabenteuer wie hier in Frankreich!

Aber auch für eine ausgedehnte Expedition im Weltnaturerbe Kamtschatka, welches an die Beringsee angrenzt, ist das Vuoksa 3 advanced ein verlässlicher Begleiter. Axel Mattschas war hier zu zweit mit sack und Pack in purer Wildnis unterwegs.





Personen	2 (3)
L x B	480 x 98 cm
Gewicht	25 kg
Zuladung	330 kg
Aufbau	~20 Min.
Packmaß	120x48x35 cm
Farben	



Aufbauvideo:



NEUE MASSSTÄBE IM FALTKANADIER- SEGMENT

Das Triton advanced Canoe verbindet wie kein anderes die traditionelle Form des „Indian Canoe“ mit einem modernen Unterwasserschiff und den damit verbundenen exzellenten Fahreigenschaften.

„Ein Canadier zum Mitnehmen im Rucksack, der tolle Fahreigenschaften bietet. Geeignet für Tagestouren oder längere Unternehmungen, egal, ob alleine, zu zweit oder mit der Kleinfamilie – und auch mit dem ganzen Gerümpel, dass man bei so etwas nunmal mitschleppen muss. Eine echte Alternative...“

KANU-Magazin

EINE INNOVATIVE RUMPFORM

Die Kombination aus wenig Kielsprung und Knickspantriss mit fließendem Übergang in einen Rundspantriss sorgt für einen sehr guten Geradeauslauf bei immer noch genügend Wendigkeit, wenn diese erforderlich wird. Eine besondere Innovation, die man beim Triton advanced Canoe findet, sind die mittig etwas hochgezogenen Dollborde: Hiermit wird erreicht, dass auch bei starkem Ankanten immer ausreichend Abstand zur Wasseroberfläche besteht und kein Wasser eindringt. Die seitlich integrierten Luftschläuche sorgen nicht nur für die innovative Form des Unterwasserschiffs, sondern auch für ausreichend Auftrieb, falls das Canoe doch mal mit Wasser vollschlagen sollte. Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal!

IDEAL FÜR FAMILIEN, DIE GEMEINSAM AUF TOUR GEHEN MÖCHTEN. Mit 4,80 m Länge liegt der Fokus beim Canoe auf dem Tourenpaddeln und „Strecke machen“ auf Seen und Flüssen. Ab Werk kommt es in einer Zweier-Konfiguration, kann jedoch mit einem zusätzlichen Mittelsitz ausgestattet werden und wird damit zum treuen Begleiter für Familien mit einem größeren oder auch zwei kleinen Kindern. Die mögliche Zuladung von 330 kg reicht auch für diesen Einsatz vollkommen aus.

DER AUFBAU GEHÖRT ZU DEN EINFACHSTEN UND SCHNELLSTEN IM GESAMTEN FALTKANADIERSEGMENT. Die intelligente Konstruktion erlaubt es, sehr viele der Teile an unterschiedlichen Stellen einzusetzen, was den Aufbau simpel und schnell macht. Als Zubehör gibt es eine Bodenmatte aus geschlossen-porigem Schaumstoff (empfohlen bei rauerem Einsatz, da die Matte einen zusätzlichen Puffer zwischen Haut und Gestänge bildet) sowie einen Mittelsitz. Es ist ebenfalls ein Verdeck erhältlich, welches verlässlich gegen Spritzwasser schützt und zudem bei schlechter Witterung das Boot trocken hält.

Das Triton Canoe ist ein Kanadier zum Mitnehmen, welches in nur einem Packrucksack Platz findet. Es verfügt über herausragende Fahreigenschaften und eignet sich sowohl für Tagestouren als auch für längere Unternehmungen. Egal, ob alleine, zu zweit oder mit der ganzen Familie.

Vom Auslegen der Einzelteile bis zum Aufpumpen: Mit etwas Übung »steht« das Triton advanced Canoe in rund 20 Minuten. Ein vollwertiger Canadier, der in einen Rucksack passt.

KANU-Magazin

Lieferumfang

- Packrucksack
- Sitze
- installierter Kielstreifen
- Pumpe
- Reparatur-Set

Optionales Zubehör

- Sitze zum Knien
- Mittelsitz
- Knienpolster
- Verdeck (3 Luken)
- Schürze Thermal-PU
- Seesocke Thermal-PU
- Lukendeckel
- Bodenmatte
- Pakboats Stechpaddel



Die Dordogne: 150 naturbelassene Flusskilometer in großen Mäandern mit sanfter Strömung. Am Ufer Schlösser und Burgen und jeden Abend ein neues Campingquartier direkt am Fluss. Ein ideales Einsatzgebiet für das Triton advanced Canoe!



Die Anleitung zum Nachpaddeln finden Sie im Buch "Dordogne", erschienen in der Reihe "KANU KOMPAKT".

PADDEL

cannon
PADDLES

nortik

accent

RAKBOATS



nortik

nortik allround fiberglass

Schaft: Fiberglas
Blatt: Glasfaserverstärktes Nylon
Blattgröße: 17,5 x 46 cm
Verschränkung: 60° R/L, 0° **oder** King-Pin
Gewicht: 975 g
Längen: 210, 220, 230, 240 cm
Teilungen: 2-teilig oder 4-teilig

In der Qualität ist das Preis-Leistungsverhältnis unschlagbar.

Kanu-Sport

nortik tour carbon

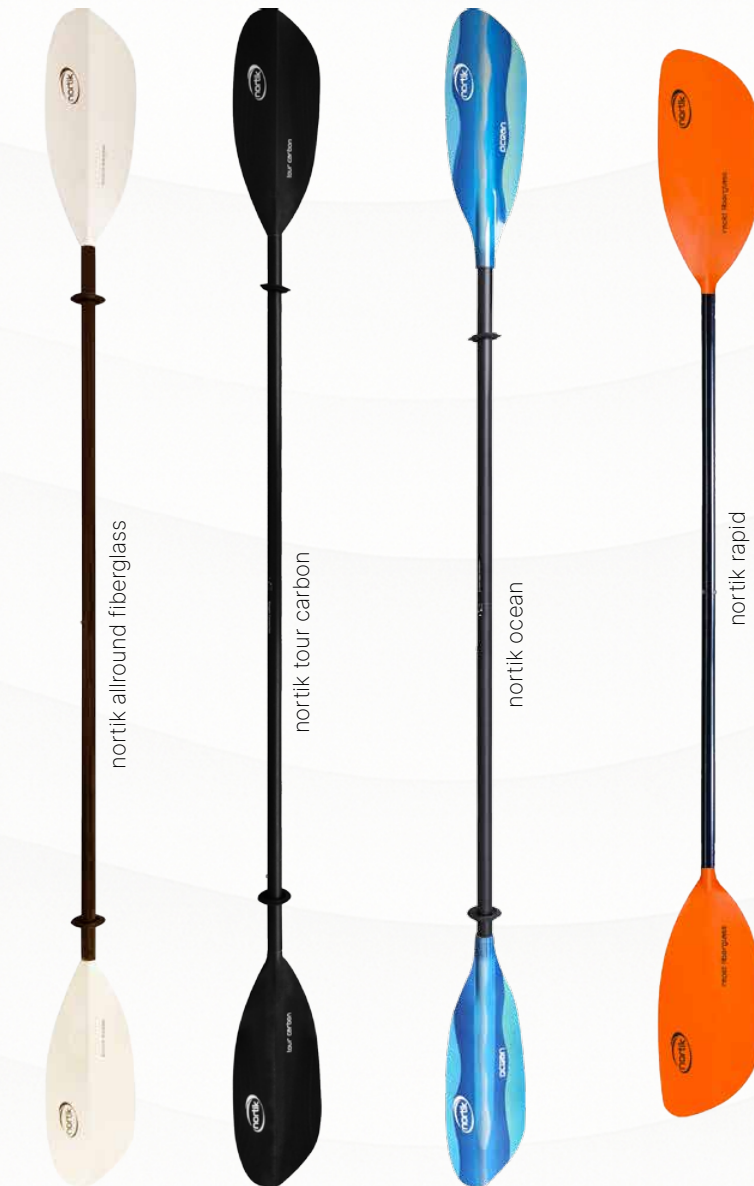
Schaft: Carbon
Blatt: Carbonverstärktes Nylon
Blattgröße: 17,5 cm x 46 cm
Verschränkung: King-Pin (frei einstellbar)
Gewicht: 815 g
Längen: 210, 220, 230, 240 cm
Teilungen: 2-teilig oder 4-teilig

Das tour carbon sorgt für ein ermüdungsfreies, angenehmes Tourenpaddeln.

Kanu-Sport

nortik Paddel

Die Paddelserie von nortik bringt **Performance, Gewicht, Qualität und Preis** in ein unschlagbares Verhältnis. Die Paddel zeichnen sich durch beste und langjährig erprobte Materialien in Verbindung mit einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis aus. Ovalisierte Schäfte und Tropfringe gehören standardmäßig zur Ausstattung. Fast alle nortik Paddel sind sowohl zwei- wie auch vierteilig erhältlich.



nortik ocean

Schaft: Carbon
Blatt: Fiberglas
Blattgröße: 15,5 x 48 cm
Verschränkung: King-Pin (frei einstellbar)
Gewicht: 765 g
Längen: 220, 230, 240 cm
Teilungen: 2-teilig

nortik rapid fiberglass

Schaft: Fiberglas
Blatt: Glasfaserverstärktes Nylon
Blattgröße: 19,5 x 46 cm
Verschränkung: 45° R/L
Gewicht: 1095 g
Längen: 210 cm
Teilungen: 4-teilig



nortik fiberglass combination

Daten wie beim allround fiberglass
Nutzung als Doppelpaddel
Gewicht: 975 g
Länge: 220 oder 230 cm
Nutzung als 2 Stechpaddel
Gewicht: je 700 g
Länge: 145 oder 150 cm

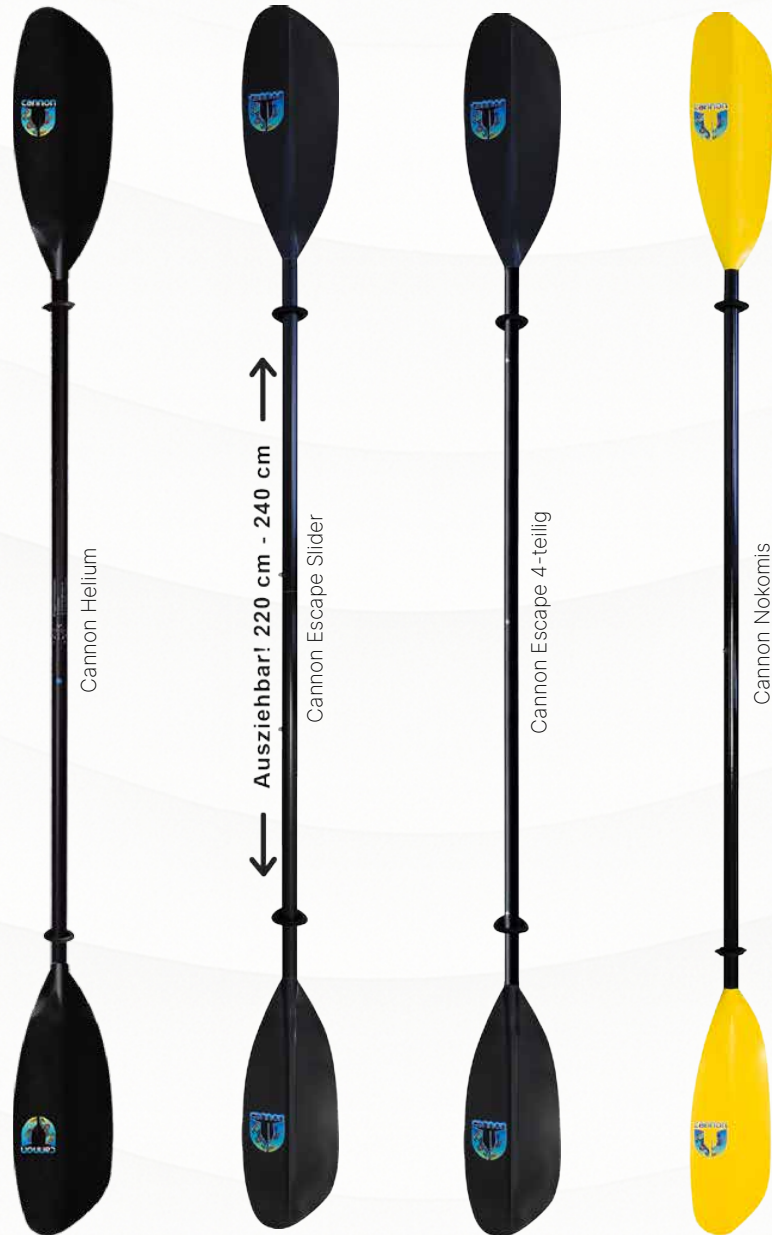
Die **Qualitätspaddel** von Accent und Cannon aus den USA begleiten uns schon lange Zeit. **Cannon** selbst ist **seit über 30 Jahren im Geschäft**. Die Spannweite des Sortiments umfasst für jeden Einsatzzweck das richtige Paddel und **überzeugt** auf jeder Stufe durch ein exzellentes **Preis-Leistungsverhältnis**. Damit passen sie perfekt zu unserem Gesamtsortiment.

Über das gesamte Sortiment hinweg bietet jedes Paddel exakt die Eigenschaften, welche auf dem Wasser den entscheidenden Unterschied machen: asymmetrische Spritzguss-Blätter, eine ausgewogene Balance und eine einfache Handhabung für ermüdungsfreies Paddeln.

Accent steht dabei für die **leichtgewichtige High-Performance Linie** mit exklusiven Materialien. Unter **Cannon** reihen sich die **gehobenen Freizeitpaddel** ein, welche alle über hochwertige, faserverstärkte Nylon-Spritzguss-Blätter verfügen. Alle Paddel werden selbstverständlich inklusive Tropfringen geliefert.

Ausführliche Beschreibungen zu den einzelnen Paddeln finden Sie auf unserem Portal www.faltboot.de

Cannon & Accent Paddel



Cannon Helium
 Schaft: Carbon
 Blatt: carbonverstärktes Nylon
 Blattgröße: 16,3 × 43,8 cm
 Verschränkung: King-Pin (frei einstellbar)
 Gewicht: 750 g
 Längen: 220, 230, 240 cm
 Teilungen: 2-teilig

Cannon Escape Slider
 Schaft: Aluminium
 Blatt: glasfaserverstärktes Nylon
 Blattgröße: 18 × 45,5 cm
 Verschränkung: 60° R/L, 0°
 Gewicht: 1130 g
 Längen: 220-240 cm verstellbar
 Teilungen: 2-teilig

Cannon Escape 4-teilig
 Schaft: Aluminium
 Blatt: glasfaserverstärktes Nylon
 Blattgröße: 18 × 45,5 cm
 Verschränkung: 60° R/L, 0°
 Gewicht: 1135 g
 Längen: 220, 230, 240 cm
 Teilungen: 4-teilig

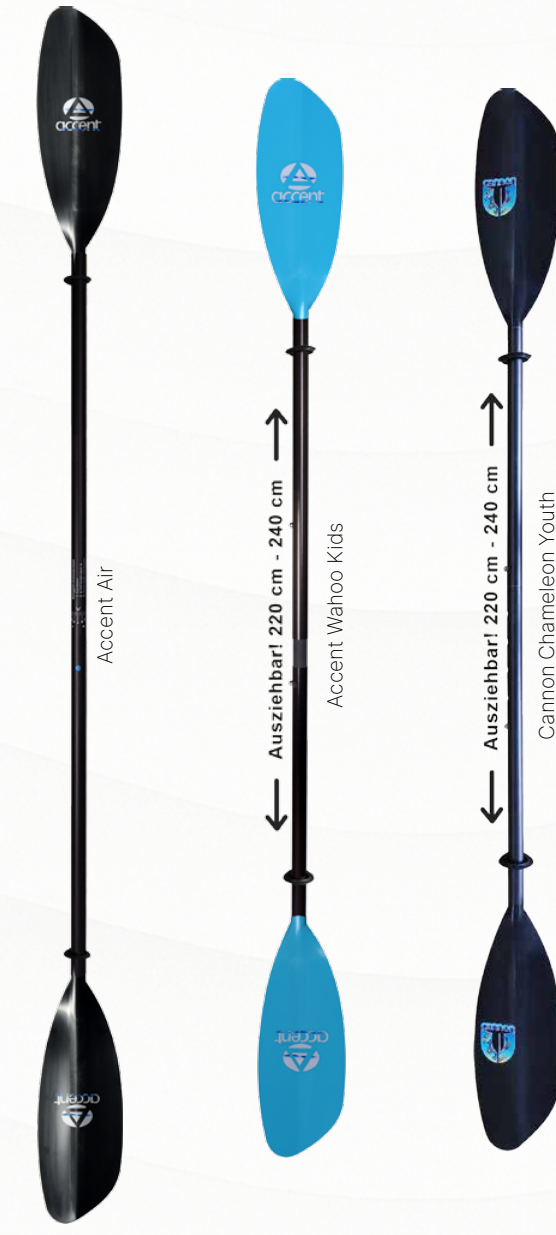
Cannon Nokomis
 Schaft: Fiberglas
 Blatt: glasfaserverstärktes Nylon
 Blattgröße: 16 × 47 cm
 Verschränkung: 60° R/L, 0°
 Gewicht: 975 g
 Längen: 220, 230, 240 cm
 Teilungen: 2-teilig

Cannon & Accent Paddel

Accent Air
 Schaft: Carbon
 Blatt: carbonfaserverstärktes Nylon
 Blattgröße: 16,3 × 43,8 cm
 Verschränkung: King-Pin (frei einstellbar)
 Gewicht: 725 g
 Längen: 220, 230, 240 cm
 Teilungen: 2-tlg. oder 4-tlg.

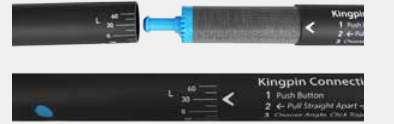
Wahoo Kids
 Schaft: Carbon
 Blatt: carbonfaserverstärktes Nylon
 Blattgröße: 16,3 × 43,8 cm
 Verschränkung: 60° R/L, 0°
 Gewicht: 825 g
 Längen: 190-210 cm verstellbar
 Teilungen: 2-teilig

Cannon Chameleon Youth
 Schaft: Aluminium
 Blatt: Polypropylen
 Blattgröße: 16,3 × 43,8 cm
 Verschränkung: 60° R/L, 0°
 Gewicht: 880 g
 Längen: 190 - 210 cm verstellbar
 Teilungen: 2-teilig



King-Pin-Teilung

frei wählbare Verschränkung
 in 15-Grad-Schritten



U.a. Standard bei der tour carbon-Serie,
 optional bei der allround fiberglass-Serie

Video/Anleitung:



PAKBOATS Stechpaddel

Das **teilbare Pakboats Stechpaddel** passt natürlich in den Packsack Ihres PakCanoes. Der Fiberglas-Schaft macht es besonders angenehm zu paddeln und das große PU-Blatt sorgt für perfekten Vortrieb!

Pakboats Stechpaddel

Schaft: Fiberglas
 Blatt: PU
 Blattgröße: 19 × 52 cm
 Gewicht: 845 g
 Längen: 145, 150, 155 cm
 Teilungen: 2-teilig



JUBELANGEBOTE 2026

DIESES JAHR GIBT ES MINDESTENS FÜNF GRÜNDE ZUM JUBELN!

Nutzen Sie die Gelegenheit und profitieren Sie von diesen fünf besonders lukrative Gesamtpaketen, unseren **Jubelangeboten!** Es sind "Rundum-Sorglos-Pakete", die jeweils das beliebteste Zubehör enthalten und Ihnen die Entscheidung einfach machen! Nebenbei sparen Sie noch ordentlich im Vergleich zum Einzelkauf. Die Jubelpakete erhalten Sie wie gewohnt im kompetenten Fachhandel.

Im Falle der Jubelpakete gilt aber auch: **Nur solange der Vorrat reicht.**

JUBELPAKET 1  **scubi 1 XL (2026)**
rot oder blau

Verdeck + **Paddel 4-teilig | 230 cm**
nortik Allround Fiberglass

NEU **nahtlose Luftschräuche!**


JUBELPREIS
1.699 €
~~1.867~~

JUBELPAKET 2 (2026)  **scubi 2 XL**
rot oder blau

Verdeck + **(2x) Paddel 4-teilig | 240 cm**
nortik Allround Fiberglass


NEU **mit Verdeck**

JUBELPREIS
2.499 €
~~2.686~~

JUBELPAKET 3  **scubi speed**
rot oder blau


Verdeck + **Paddel 4-teilig | 220 cm**
nortik Allround Fiberglass

JUBELPREIS
1.799 €
~~1.967~~

JUBELPAKET 4  **Puffin Saranac**

Verdeck gelb + **(2x) Paddel 4-teilig | 230 cm**
nortik Allround Fiberglass

JUBELPREIS
1.999 €
~~2.186~~

JUBELPAKET 5  **PakCanoe 160**
rot oder grün

Mittelsitz + **(2x) Stechpaddel 2-teilig**
Pakboats | Fiberglass

JUBELPREIS
1.999 €
~~2.206~~



Entdecken Sie noch vieles mehr auf Instagram, YouTube und unserer Website!

Erleben Sie unsere Boote in Aktion, lassen Sie sich von Reiseberichten mitreißen und profitieren Sie von wertvollen Tipps und Tricks rund um das Thema Reiseboote. Von technischen Anleitungen über die Händlersuche bis hin zu aktuellen Terminen für Testevents und Messen – hier finden Sie alles, was Sie für Ihr mobiles Paddelabenteuer brauchen!

Wir freuen uns auf Sie!



@faltbootde



@faltboot.de



nortik.com

one boat.



one bag.



endless adventures.

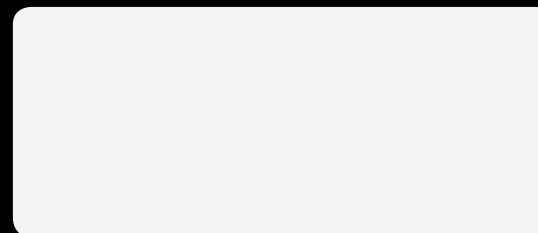


Download
Katalog



FALTBOOT.DE

Dein Fachhändler:



© Out-Trade GmbH